

Popis dat informačního systému vozů ř. 954 pro GVD 09/10

platí pro oběh TS 901 od 13.12.2009

V databázi vlaků informačního systému jsou zadány všechny vlaky TS 901, TS 902 (příp. náhrada za ř. 943) a dále všechny vlaky tratě Olomouc hl.n. – Krnov – Ostrava-Svinov. Odchytky v obsluze informačního systému jsou uvedeny v následujících bodech:

Zastavování jen v některé dny: týká se např. R 818, R 820. Systém umí rozlišit kalendářní varianty vlaků, správná varianta trasy vlaku se nastaví automaticky v závislosti na systémovém datumu (týká se i „spojených“ vlaků – 3460, 3462, 3464).

Jízda neobsazeného vozu 954: Je-li vůz ř. 954 řazen jinde než na začátku vlaku a není obsazen strojvedoucím, je možno infosystém používat. Číslo vlaku se zadá před odchodem ze stanoviště a systém se nastaví do automatického režimu (pozor – po této činnosti již nesmí následovat žádný posun, ale pouze odjezd vlaku). V automatickém režimu probíhá hlášení podle ujeté dráhy a za normálního stavu nevyžaduje žádný zásah během jízdy.

Výjimkou je stav, kdy dojde k mimořádnému zastavení spojenému s odblokováním dveří – pak dojde k (mylnému) ohlášení příštího místa pravidelného zastavení. V takovém případě je nutno provést korekci polohy na neobsazeném stanovišti vozu ř. 954. *Pozn. Samotné mimořádné zastavení (např. u návěstidla) bez odblokování dveří neovlivní správný chod infosystému.*

Více vozů s infosystémem v jednom vlaku: Je-li ve vlaku řazeno více vozů vybavených infosystémem (více vozů ř. 954 nebo vůz 843.002), pak by při propojení UIC kabelu ve vlaku docházelo k vícenásobnému akustickému hlášení zastávek. **V takovém případě je nutno zablokovat akustické hlášení na všech vozech vybavených informačním systémem s výjimkou jednoho, který bude zajišťovat hlášení pro celý vlak. Vypnutí hlášení se provede podle návodu k obsluze příslušného vozu** (843 – navolit statický režim, 954 jízda v režimu cílové stanice nebo při navoleném čísle vlaku z MENU volbou NASTAVENÍ ROZHLASU -> VYPNOUT ROZHLAS).

Zastávky na znamení: Pravidelné vlaky podle oběhu TS 901 nemají ve své trase zastávky na znamení. Aby se předešlo problémům s chybným hlášením v případě, kdy vůz není obsazen strojvedoucím, je v systému zablokována možnost průjezdu zastávkou na znamení.

Je-li vůz řazen jinde než v čele vlaku a na informačním systému je převzato řízení (aby bylo funkční zobrazení na vnějších směrových tabulích), pak z vozu ř. 954 nefunguje přenos požadavku zastávky na znamení na vedoucí vozidlo vlaku.

Prakticky to znamená, že pokud by byl vůz mimořádně nasazen na výkon, u nějž jsou zastávky na znamení, je třeba s vlakem v těchto zastávkách zastavovat vždy, bez ohledu na to, v kterém místě soupravy je vůz ř. 954 zařazen.

Přímé vozy: Vůz ř. 954 je u některých vlaků veden v KJŘ jako přímý vůz přecházející mezi více vlaky (např. Os 3460 – R 818). Přehled těchto vlaků a návod pro zadání správného čísla vlaku do infosystému je uveden v tabulce na následující straně. Při běžném provozu tedy postačí zadat do infosystému číslo vlaku při odjezdu z výchozí stanice přímého vozu, nové číslo vlaku ve stanici kde přímý vůz přechází na další vlak již není potřeba zadávat.

Dvě trasy vlaku jednoho čísla: U vlaku 822 je v některé dny mezi stanicemi Opava východ – Krnov řazen vůz ř. 954 na dvou pozicích – jako vlakový (jede v celé trase Ostrava-Svinov – Olomouc hl.n.) a jako „postrkový“ (pouze v trase Opava východ – Krnov). Infosystém takové případy neumí rozlišit. Pod číslem vlaku 822 je zadána celá trasa pro vlakový vůz, u „postrkového“ vozu je nutno zvolit režim „pouze cílová stanice“ a vybrat KRNOV. Obdobná manipulace je nutná i u vlaku 886 (pokud by byl vůz ř. 954 řazen náhradou za ř. 943). *Pozn. navolením čísla 822 na obou vozech ř. 954 zařazených ve vlaku by (kromě chybného označení cílové stanice „postrku“) docházelo i k duplicitnímu akustickému hlášení při propojení UIC linky celého vlaku, viz výše.*

Důležité upozornění: Informační systém a jeho zobrazení na displeji vozu v žádném případě nenahrazuje sešitový jízdní řád! Strojvedoucí se řídí vždy platnými pomůckami GVD!

Návod na zadání správného čísla vlaku do ISC vozů ř. 954

A. Přehled „spojených“ vlaků – přímé vozy

vlaky	trasa přímého vozu	do ISC se zadá vlak
823 + 885	Olomouc hl.n. – Ostrava-Svinov	823
829 + 3473	Olomouc hl.n. – Opava východ	829
2864 + 882	Ostrava-Kunčice - Jeseník	2864
3380/1 + 822	Ostrava střed – Olomouc hl.n.	3380
3460 + 818	Opava východ – Olomouc hl.n.	3460
3462 + 820	Opava východ – Olomouc hl.n.	3462
3464 + 820	Opava východ – Olomouc hl.n.	3464
3681 + 881	Lipová Lázně – Ostrava-Svinov	3681

Výše uvedená čísla vlaků se do ISC zadávají pouze ve výchozí stanici prvního vlaku (přímého vozu). Trasa vlaku na tabulkách se zobrazuje celá až do cílové stanice posledního vlaku. Ve stanicích kde se mění číslo vlaku dle SJŘ nevyžaduje již ISC žádnou zvláštní obsluhu).

B. Přehled vlaků které se v trase dělí:

vlak	cílová žst.	vůz	do ISC se zadá vlak	poznámka
886	Jeseník	vlakový	886	viz tab. C
	Olomouc hl.n.	postrk	1636	

Výše uvedená čísla vlaků se do ISC zadávají pouze ve výchozí stanici vlaku/vozu (tj. ve stanicích kde se vlak dělí, nevyžaduje již ISC žádnou zvláštní obsluhu).

C. Přehled vlaků s variantní trasou:

vlak	trasa	do ISC se zadá vlak	poznámka
822	Ostrava-Svinov – Olomouc hl.n. Opava východ – Krnov	822 jen cílová stanice!	vlakový postrk
886	Ostrava-Svinov – Jeseník Ostrava-Svinov – Opava východ	886 jen cílová stanice!	vlakový připřež

D. Další poznámky

Trasa vlaku 3632 je zkrácena jen na úsek Uničov – Olomouc v souladu s oběhem TS 902