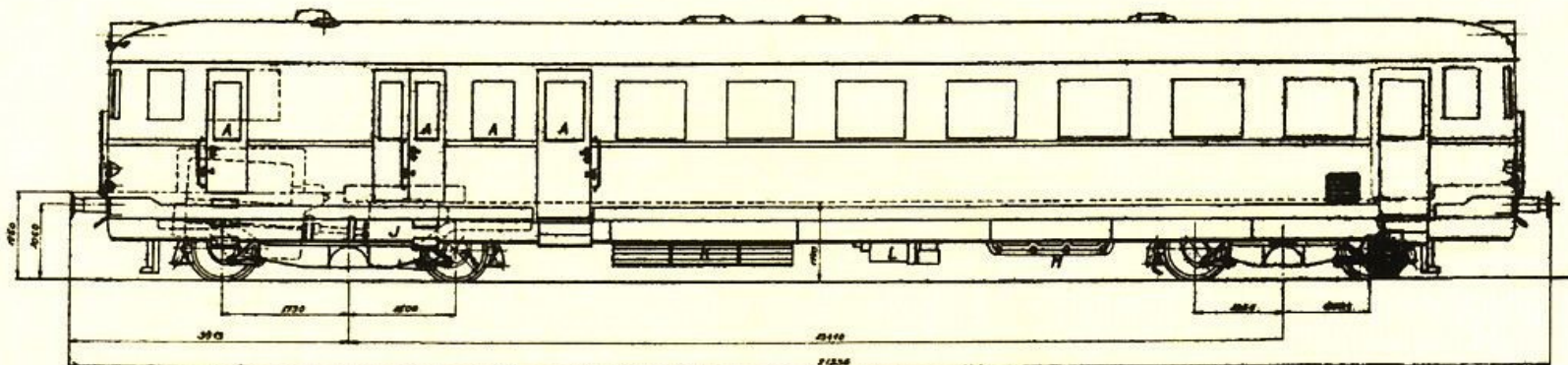


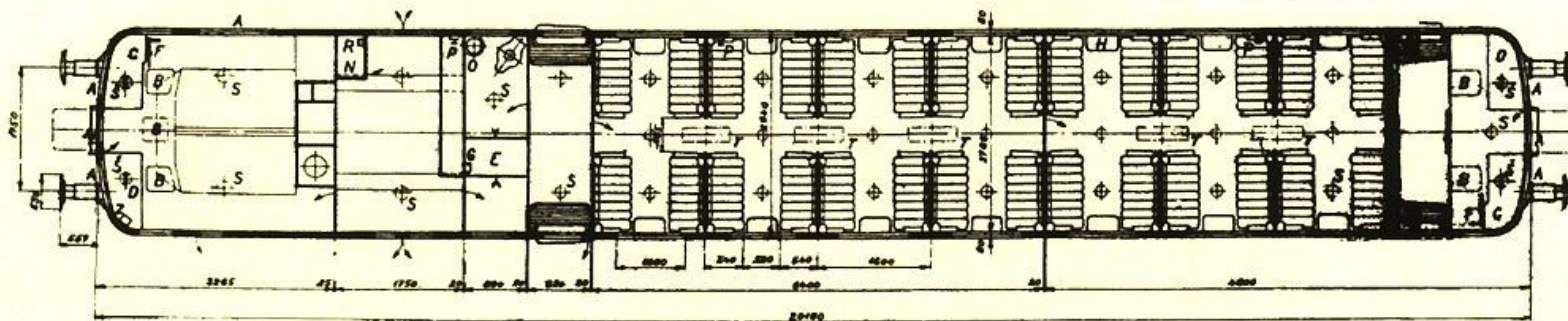
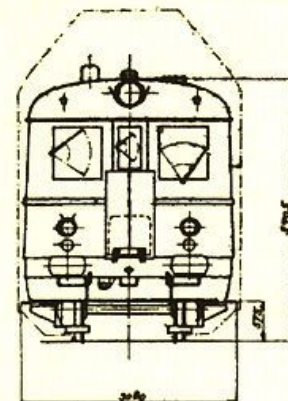
Motorový vůz řady 831



Technický nákres

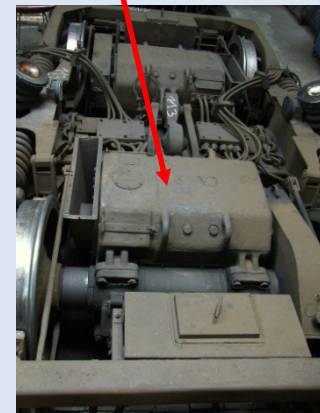
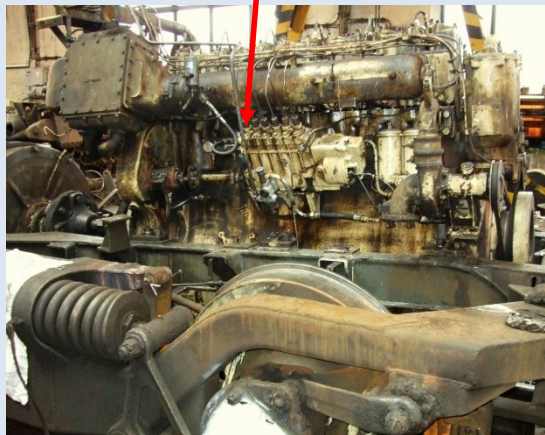
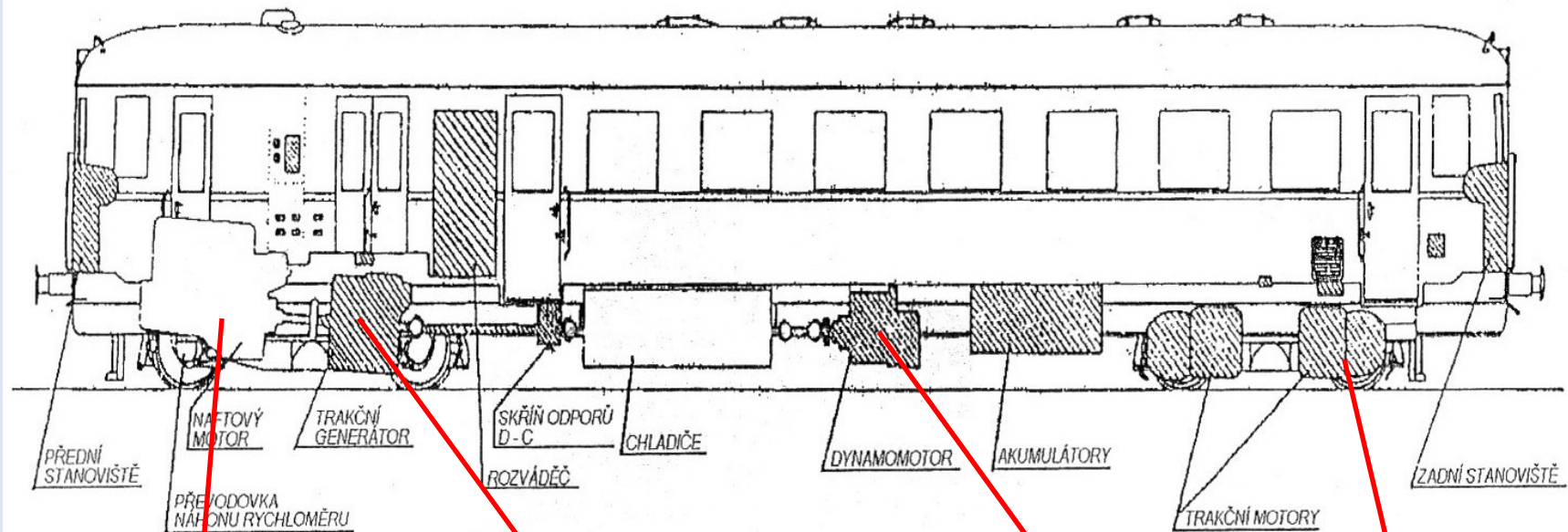


Typový výkres:
ČKD Vagonka

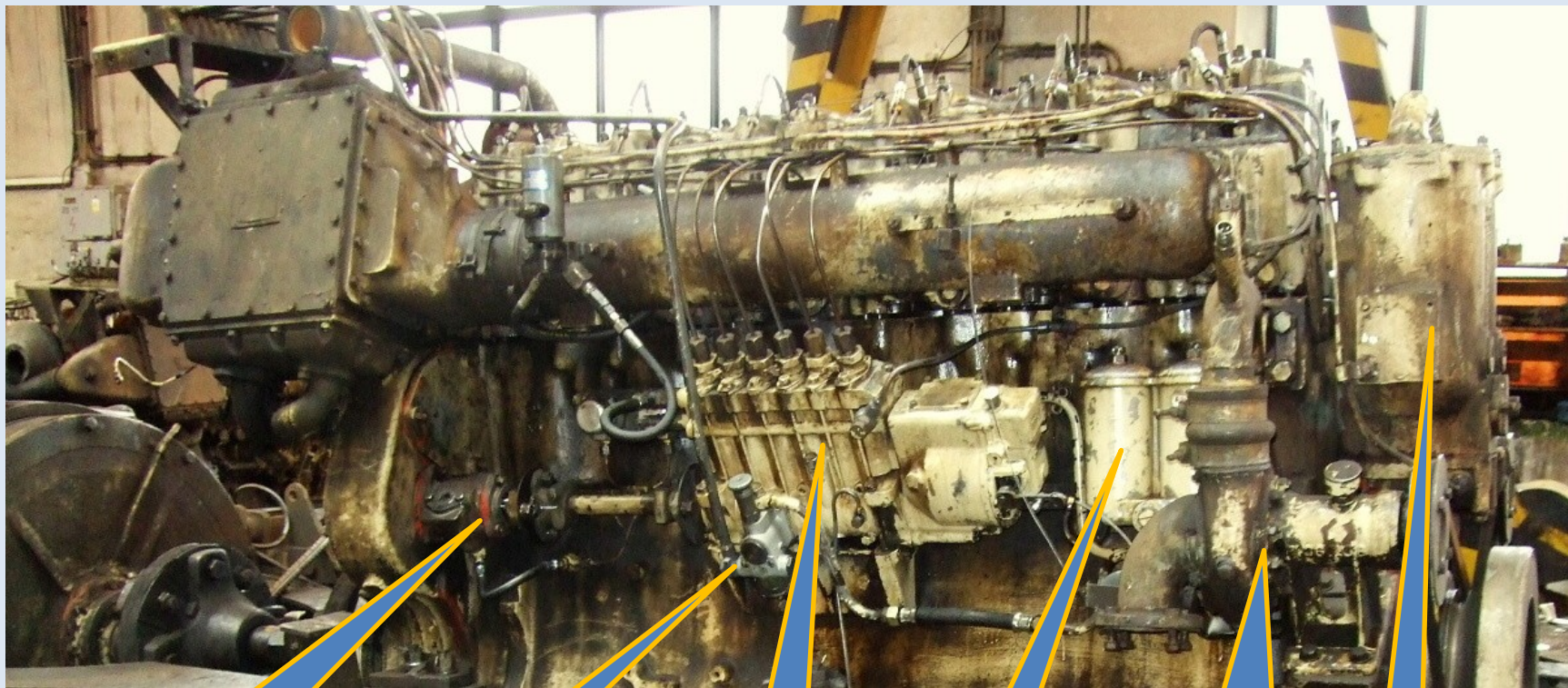


Technické údaje

Typ spalovacího motoru	6 S 150 PV 2A (má opačné číslování válců!)
Vrtání	150 mm
Zdvih	170 mm
Trvalý výkon SM	309 kW
Zásoba paliva	500 l
Olejové hospodářství	80 l
Vodní hospodářství	360 l
Přenos výkonu	elektrický stejnosměrný
Generátor	SS 53/28x4
Trvalý výkon	260 kW
Typ trakčních motorů	TM 39/28x4
Příkon trvalý	260 kW
Trvalá tažná síla	22 kN
Maximální tažná síla	53 kN
Délka přes nárazníky	21 236 mm
Výška	3 745 mm
Šířka	3 080 mm
Minimální poloměr oblouku	120 m
Uspořádání pojezdu	2'Bo'
Služební hmotnost	47 t
Průměr dvojkolí	940 mm
Míst k sezení	56
Míst k stání	24
Maximální rychlost	90 km/h



Naftový motor 6 S 150 PV



Náhon
vstřikovacího
čerpadla

Dopravní
čerpadlo

Vstřikovací
čerpadlo

Čistič
paliva

Čerpadlo
vodního
okruhu

Čistič
oleje

Některé části naftového motoru

Levá strana



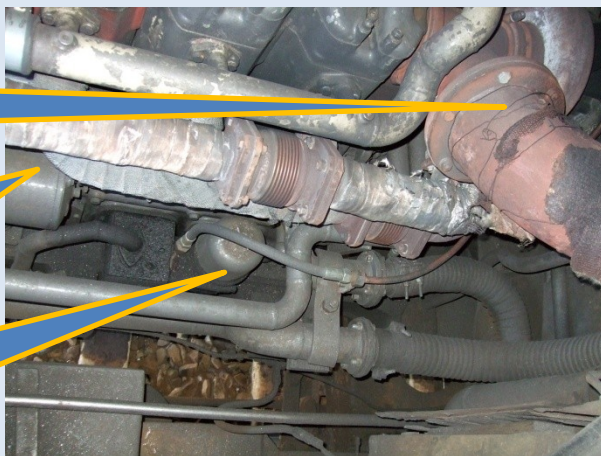
Měrka
oleje

Teplotní
sondy oleje

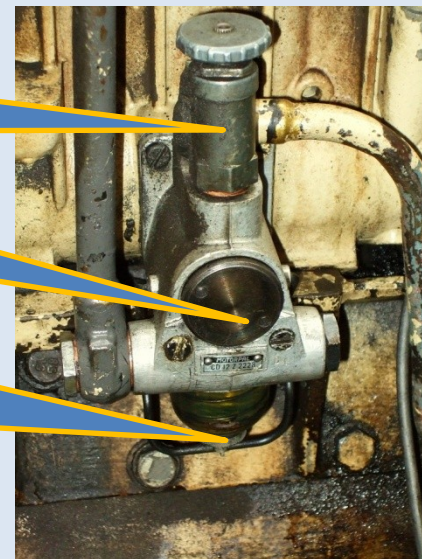
Výfukové
potrubí

Chladič
oleje

Odstředivý
filtr oleje



Pravá strana



Ruční
pumpa

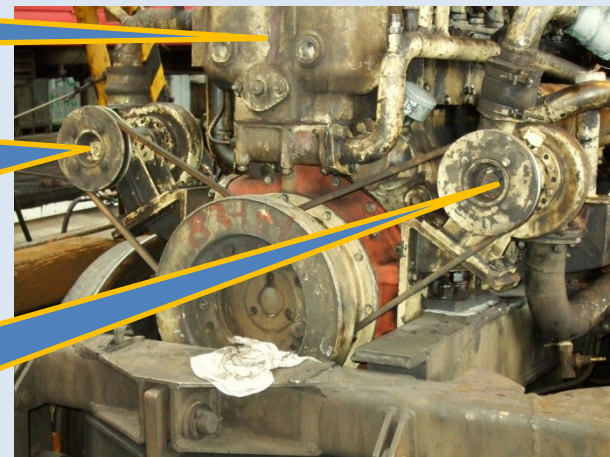
Dopravní
čerpadlo

Hrubý
čistič
paliva

Čistič oleje

Čerpadlo
velkého
vodního
okruhu

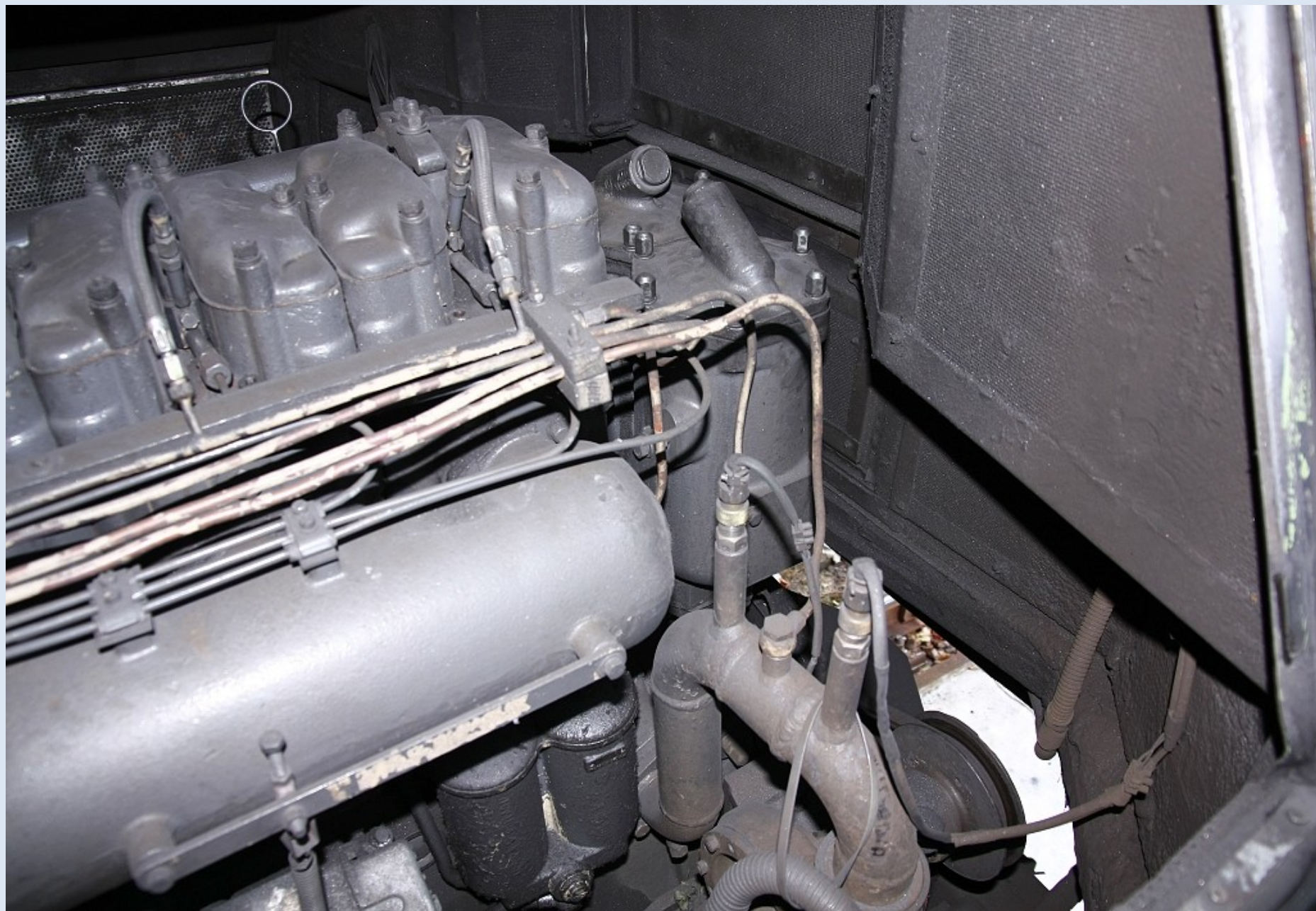
Čerpadlo
malého
vodního
okruhu



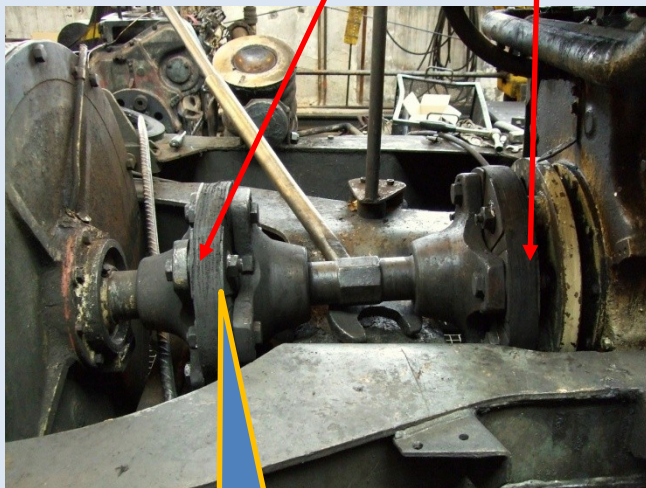
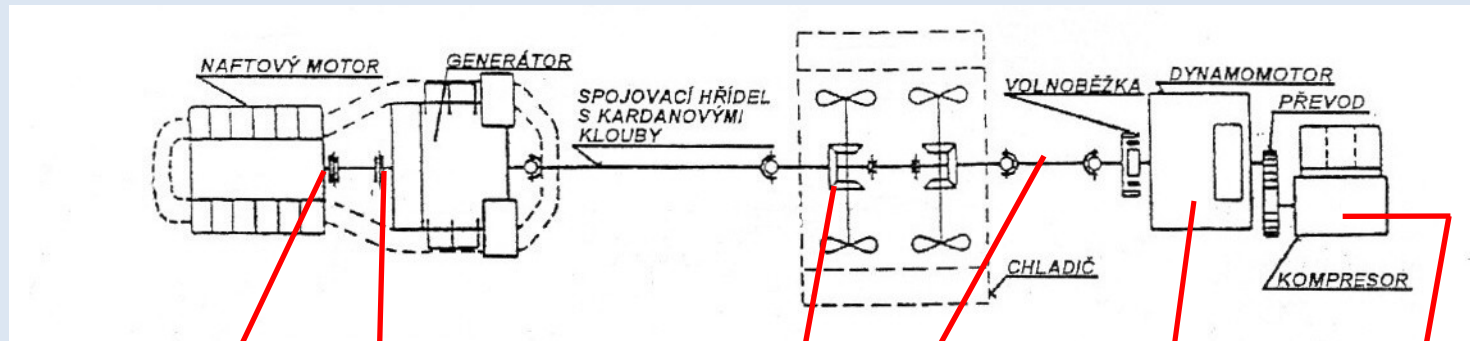




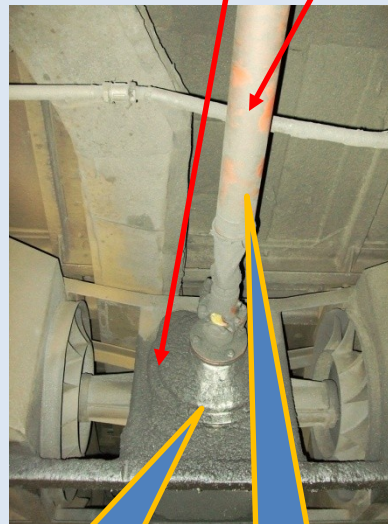




Některé části mechanické hnací soustavy

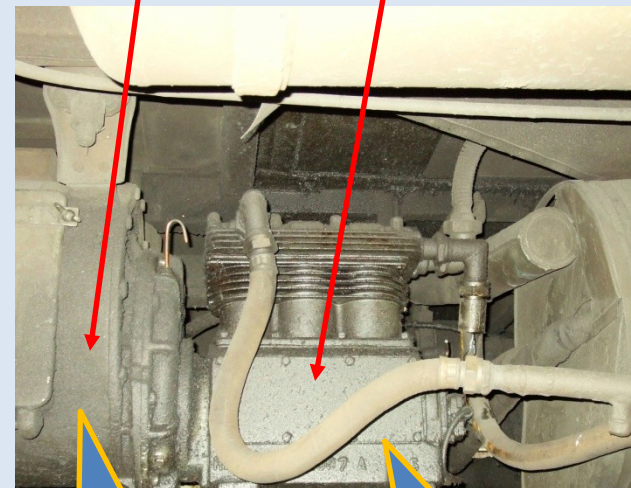


2x Hardy spojka



Vzduchem spínaná spojka

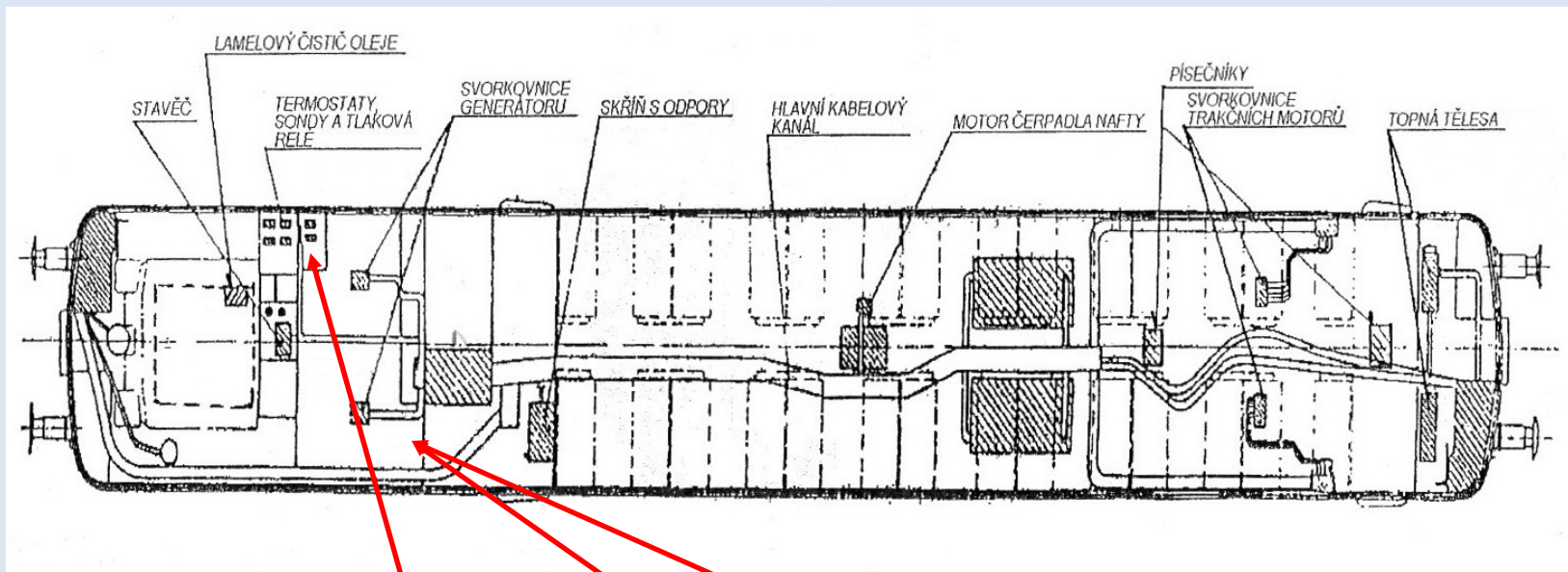
Krátký kardan



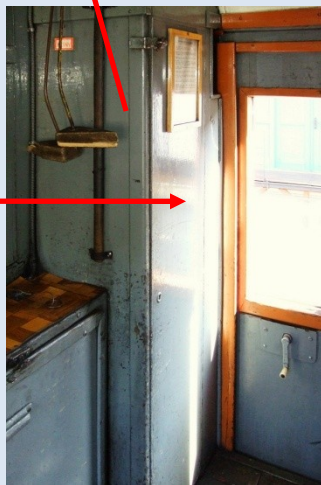
Dynamomotor

Kompresor W115/80

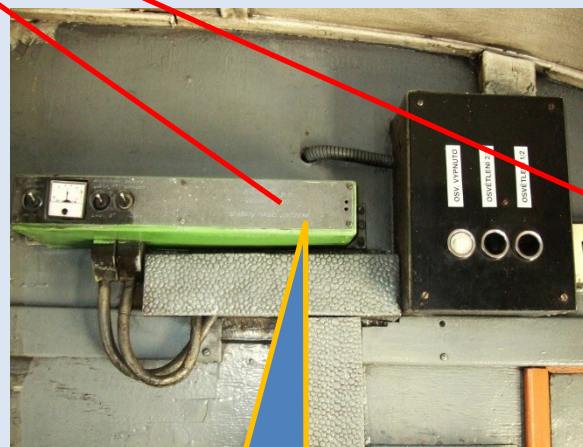
Stabilní hasící zařízení



Lahve stabilního
hasícího zařízení

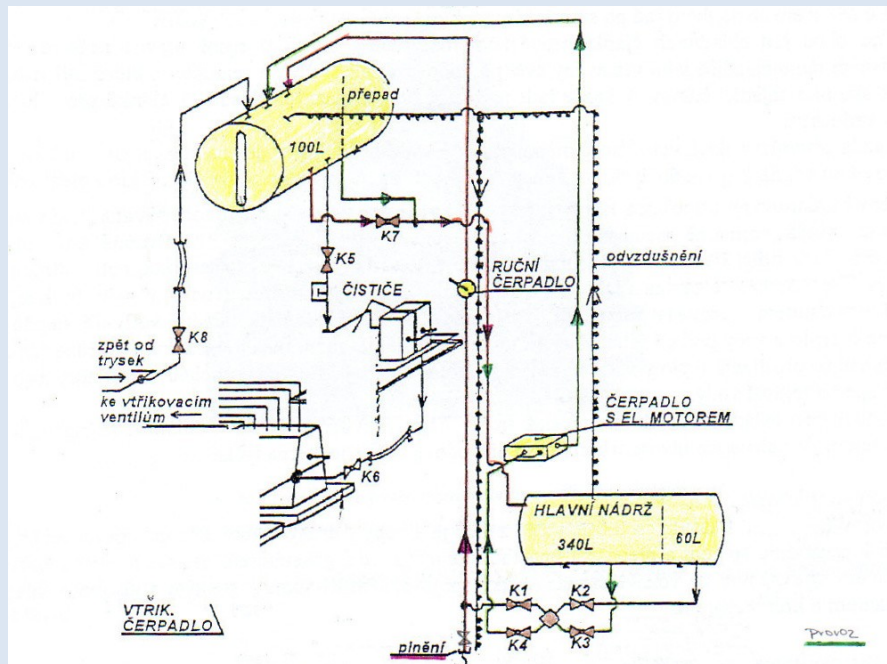


Ovládací skříňka



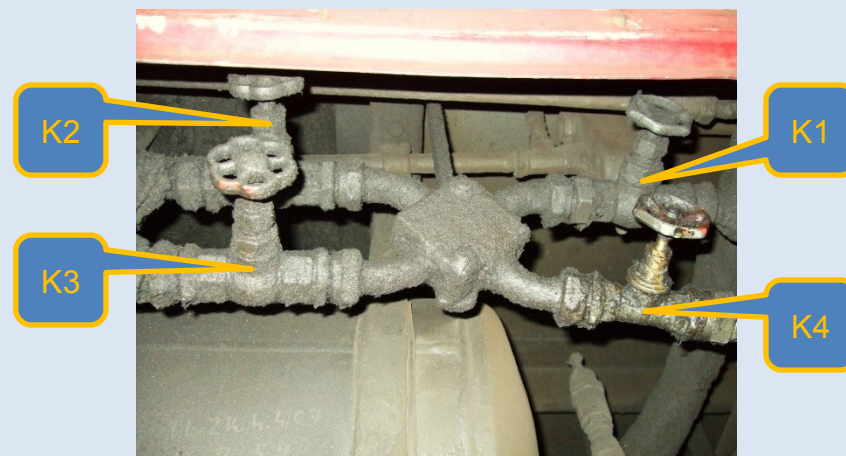
Malá lahev stabilního
hasícího zařízení

Naftový okruh – vnější část

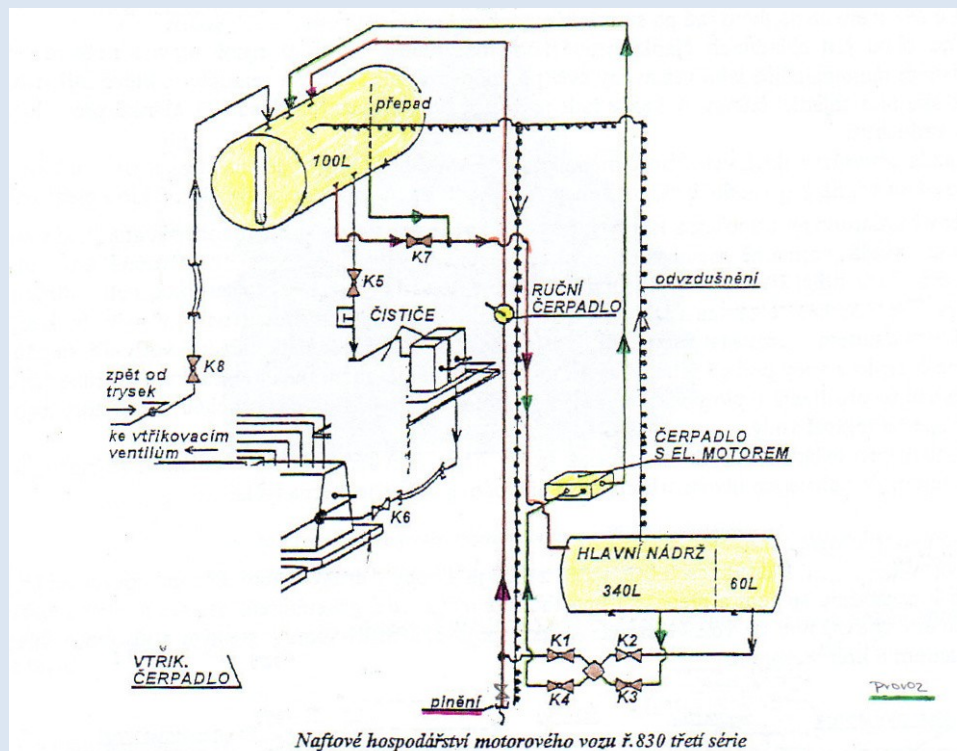


Naftové hospodářství motorového vozu ř. 830 třetí série

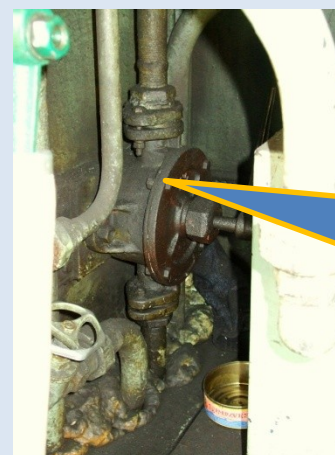
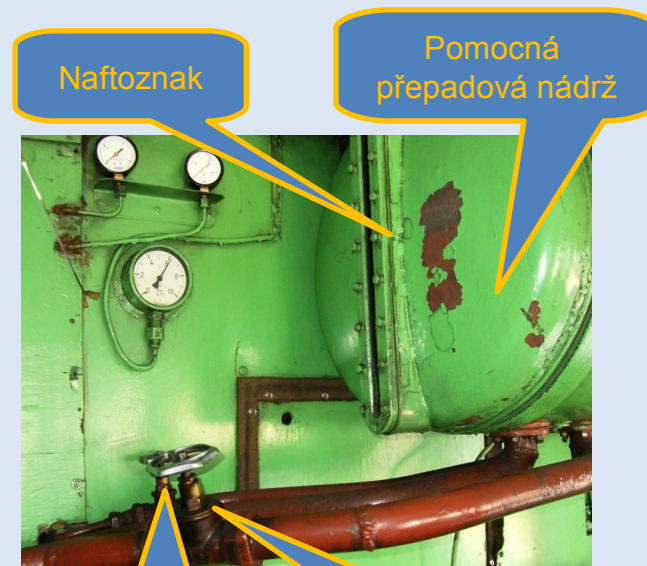
Otevření kohoutů pro	Kohout							
	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8
normální provoz			X	X	X	X		X
provoz z rezervy		X		X	X	X		X
ruční přečerpání	X		X		X	X		X
vypuštění spádové nádrže 100l			X	X	X	X	X	X



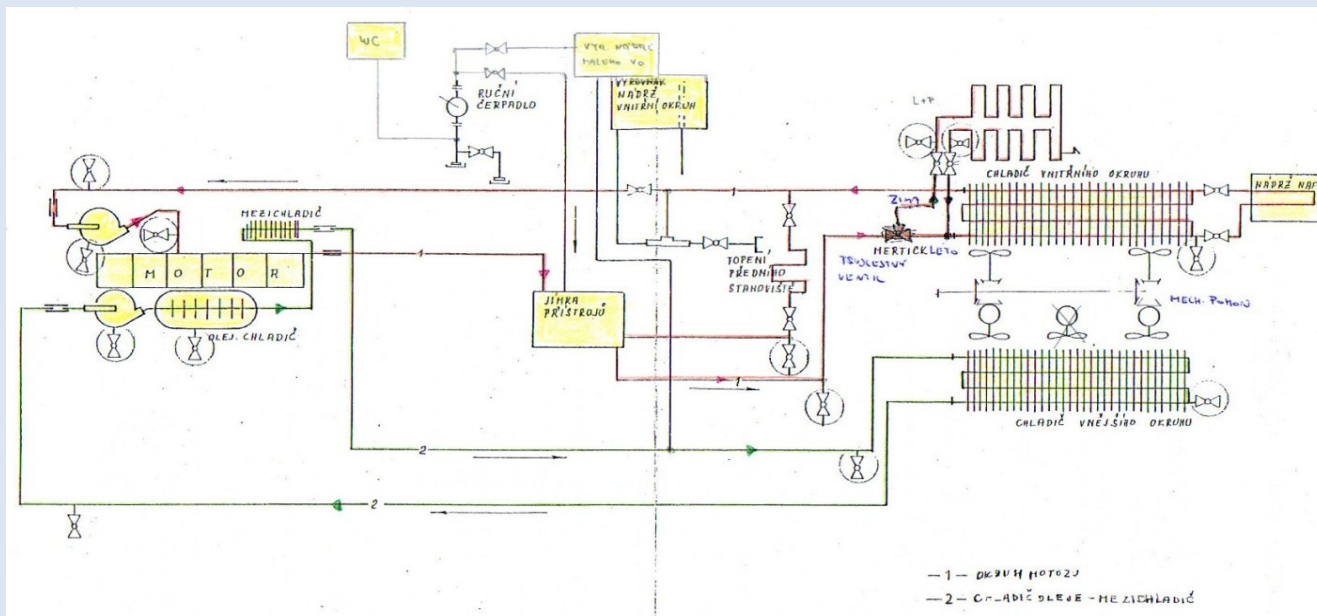
Naftový okruh – vnitřní část na stanovišti strojvedoucího



Otevření kohoutů pro	Kohout							
	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8
normální provoz			X	X	X	X		X
provoz z rezervy		X		X	X	X		X
ruční přečerpání	X		X		X	X		X
vypuštění spádové nádrže 100l			X	X	X	X	X	X



Chladicí okruh – stanoviště strojvedoucího

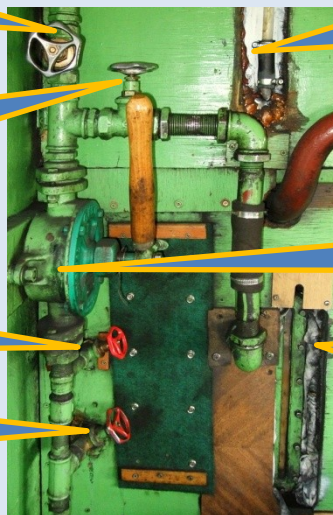


Kohout napouštění
vody velkého
vodního okruhu

Kohout napouštění
vody malého
vodního okruhu

Kohout napouštění
vody z nádrže na
WC

Kohout napouštění
vody z vnějšího
zdroje

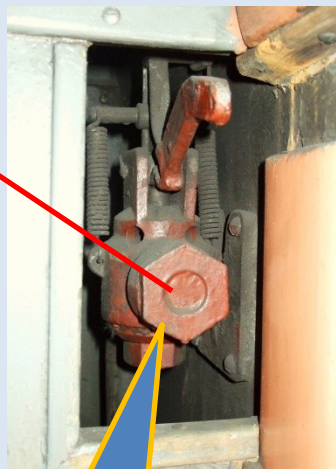
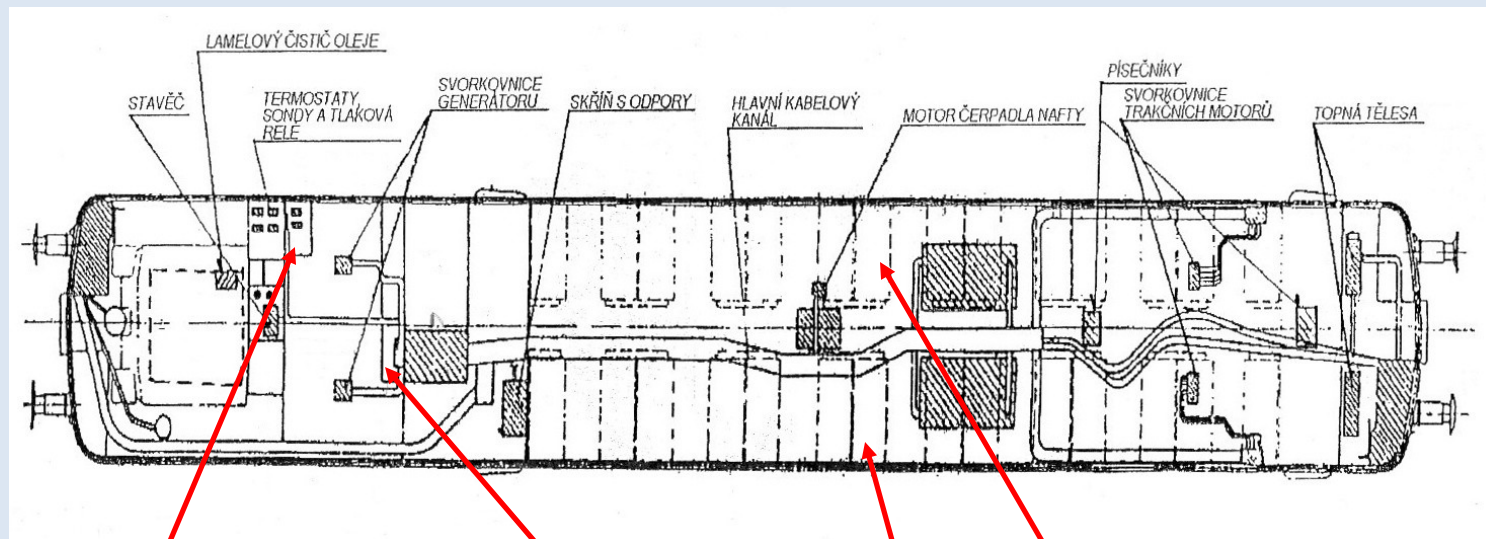


Nádrž s vodoznakem
velkého vodního okruhu

Ruční čerpadlo
vodního okruhu

Nádrž s vodoznakem
malého vodního
okruhu

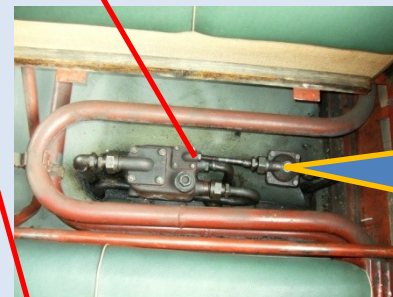
Některé další části výzbroje ve voze



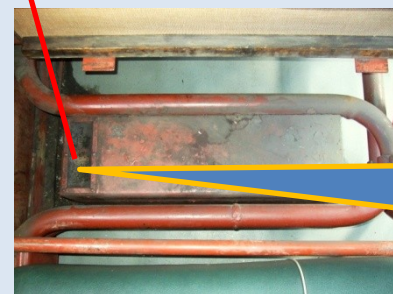
Záklopka
záchranné brzdy



Elektronická
část KBS-E



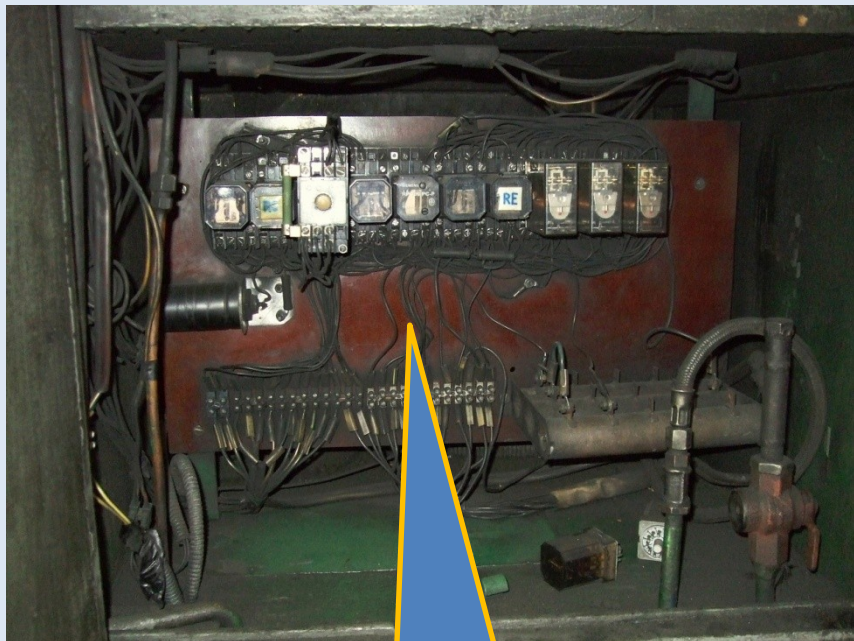
Spouštěč
kompresoru
(umístěn pod
sedadlem)



Sání
kompresoru
(umístěno pod
sedadlem)

Prostor rozvaděče v zavazadlovém prostoru

831 110 – 2



Relé ovládání
spalovacího motoru

U vozu 831 110 je přístrojová jímka
umístěna nad blokem relétek



Tlakové spínače ochrany proti
ztrátě oleje a vody (při malém
tlaku oleje nebo vody motor
stopne)

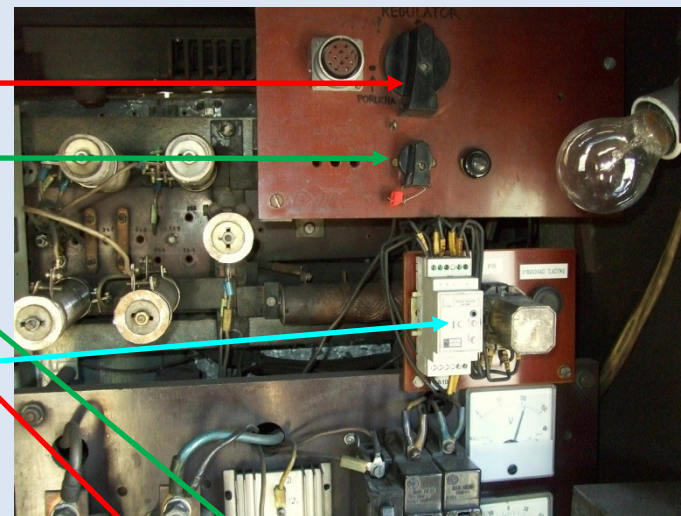
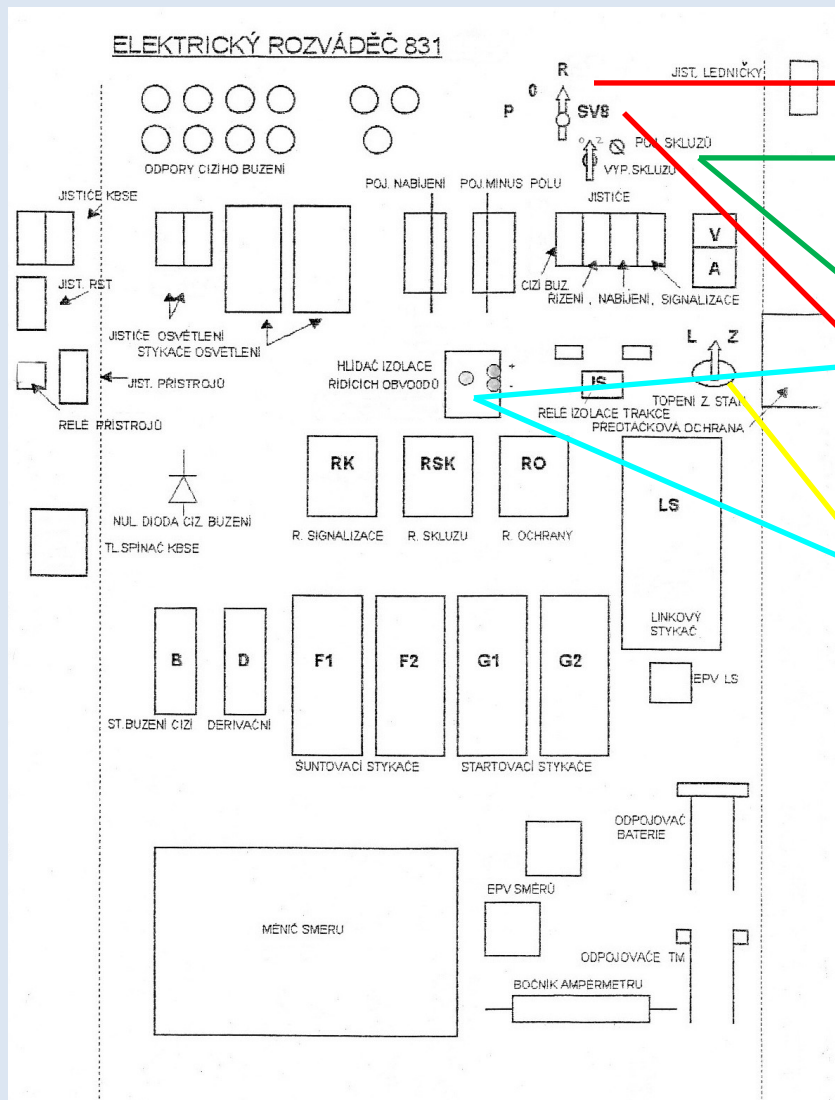
831 183 - 9



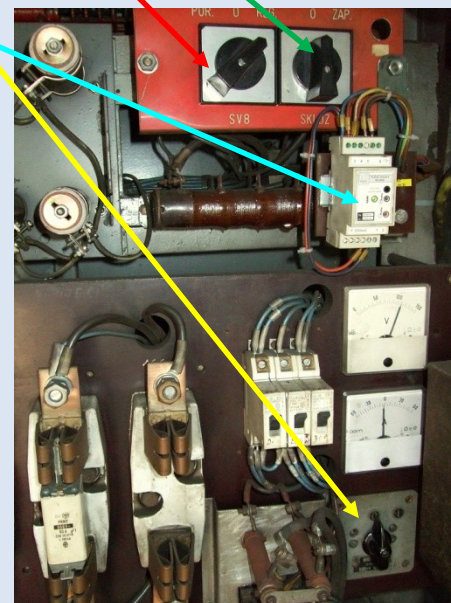
Přístrojová jímka
(v zimě odvodňovat !!)

Vůz 831 183 nemá relátka
ovládání spalovacího
motoru umístěna v
rozvaděči v zavazadlovém
prostoru

Elektrický rozvaděč – pravá horní strana

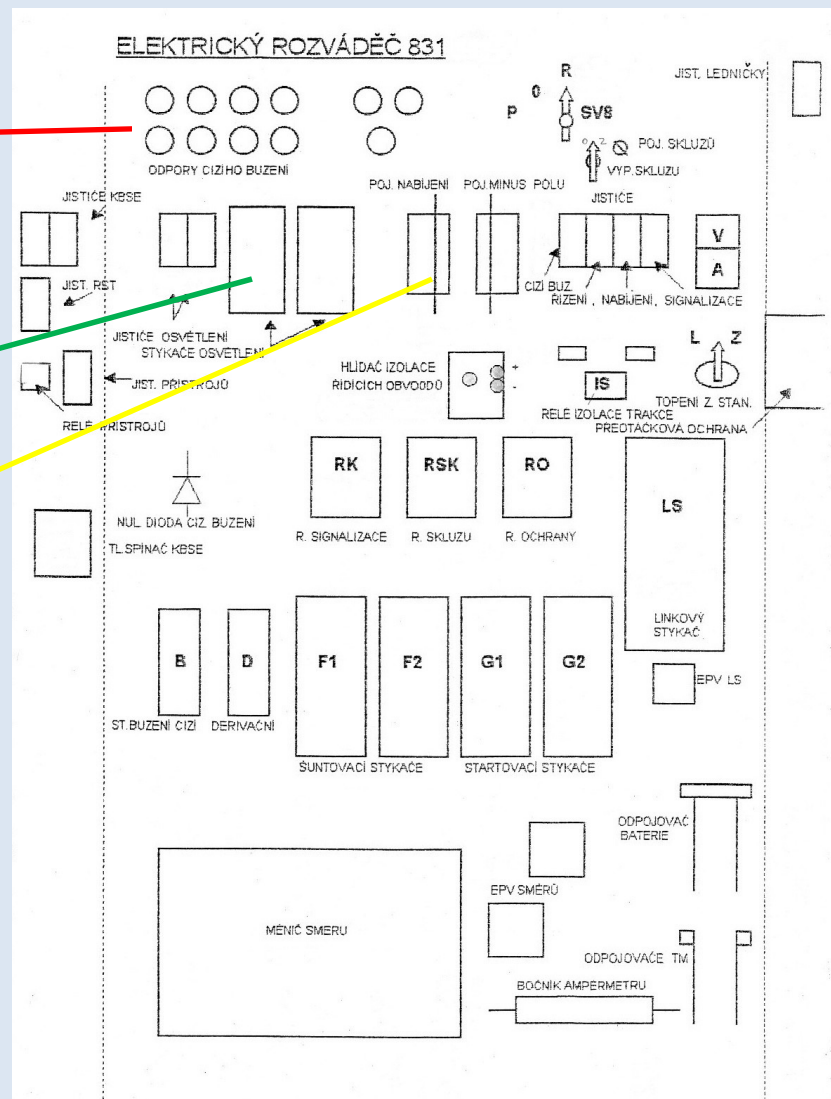
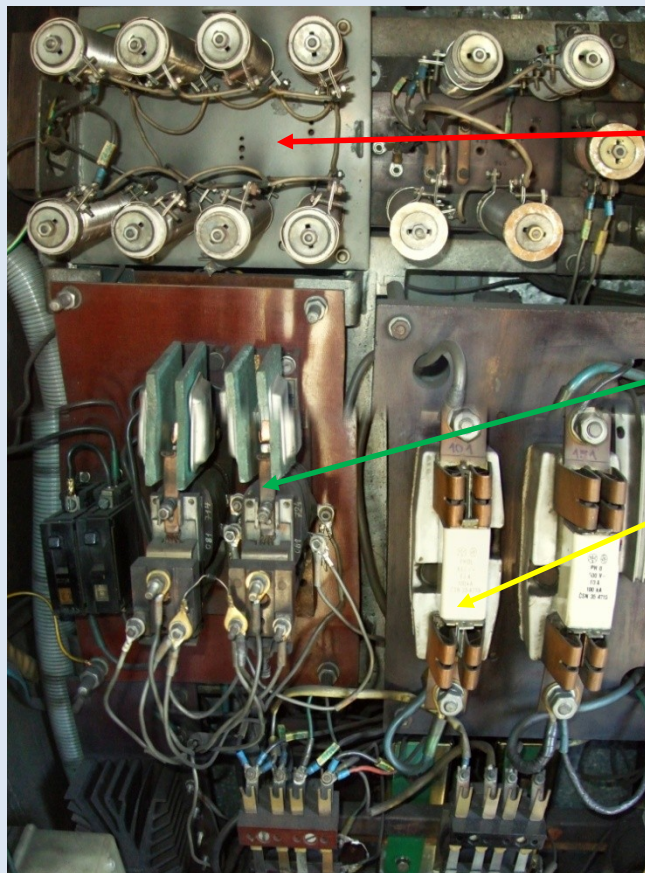


831 110

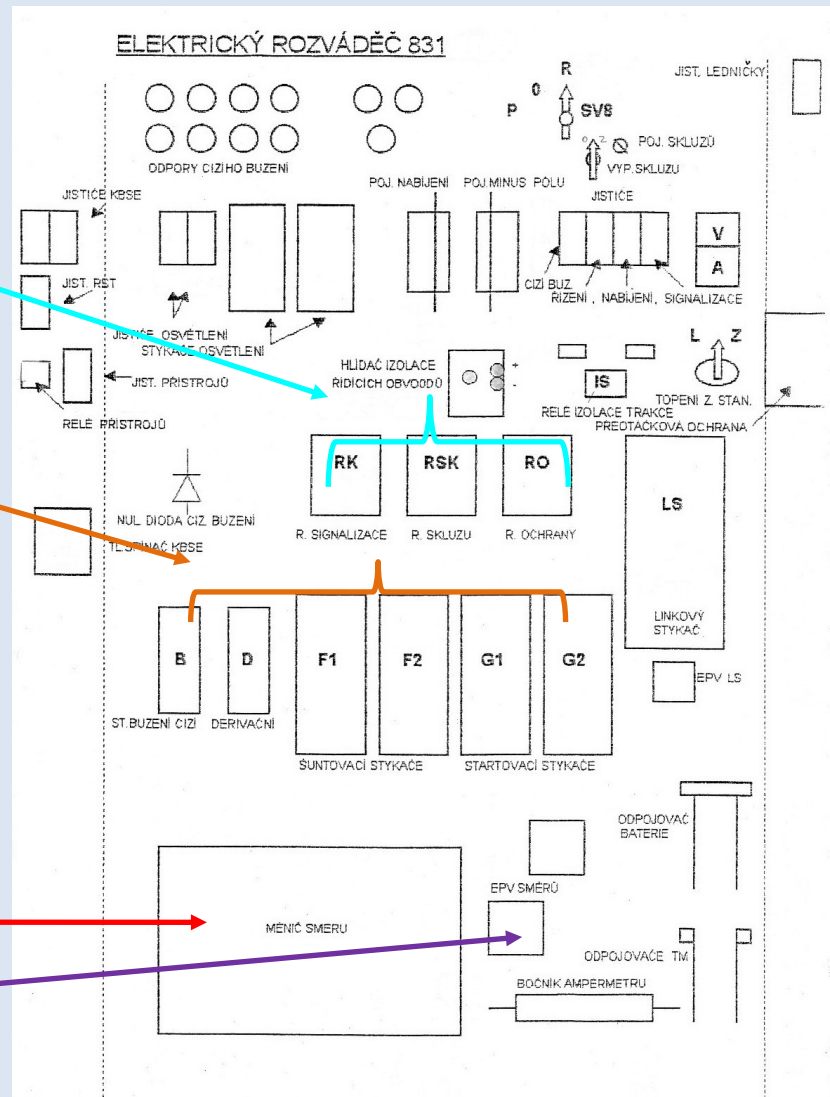
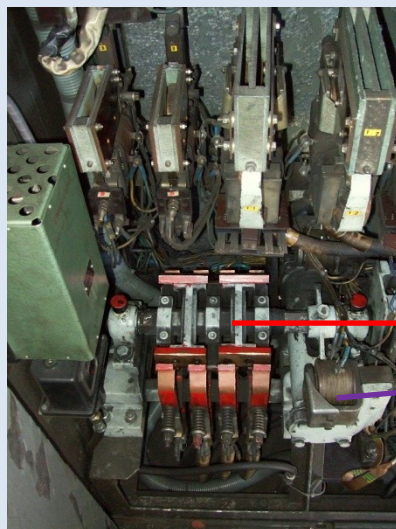
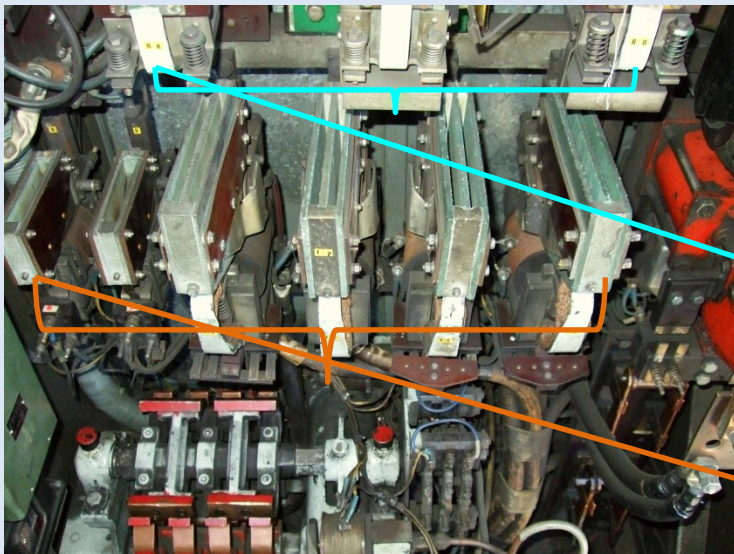


831
183

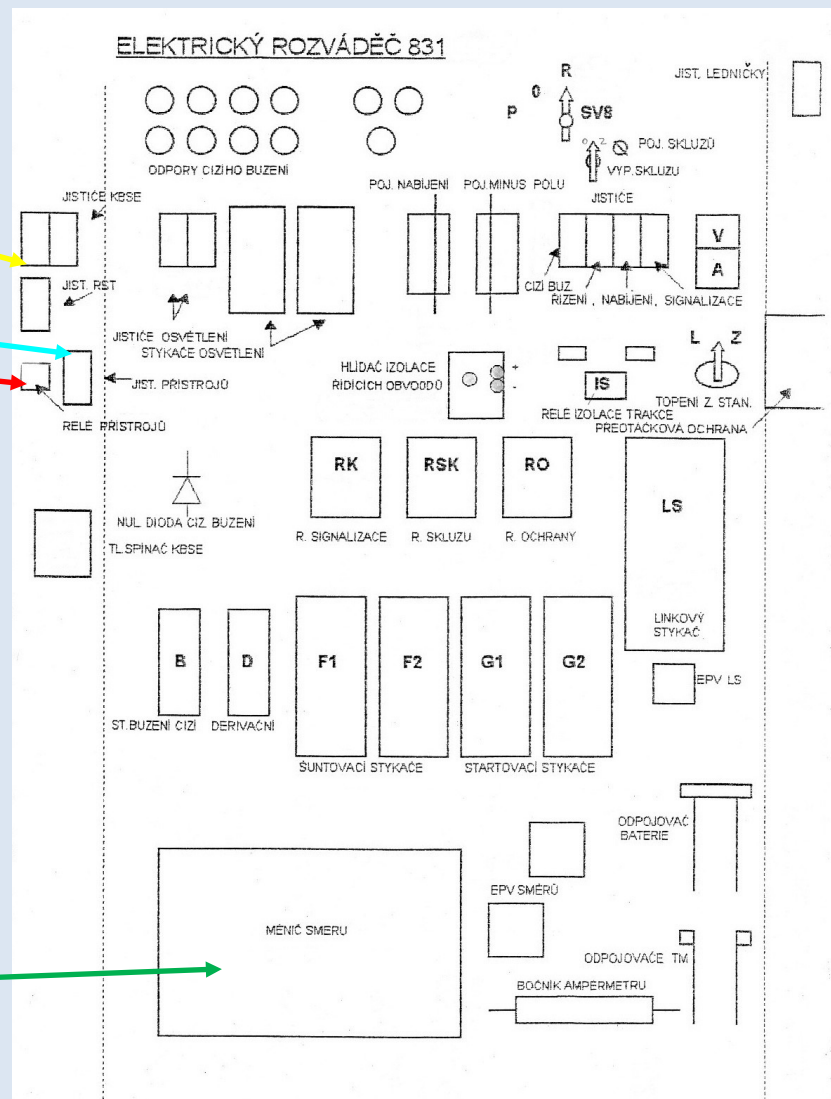
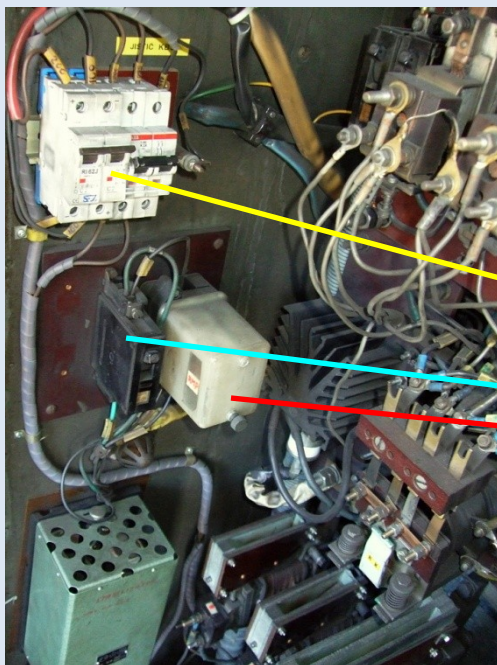
Elektrický rozvaděč – levá horní strana



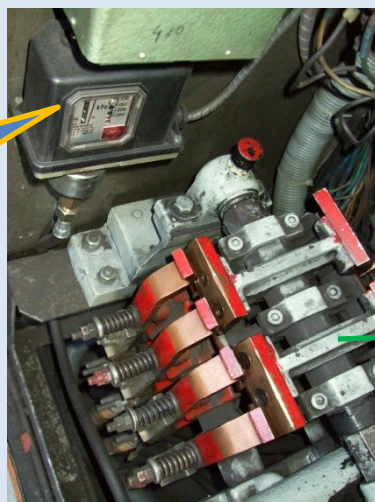
Elektrický rozvaděč – střední část



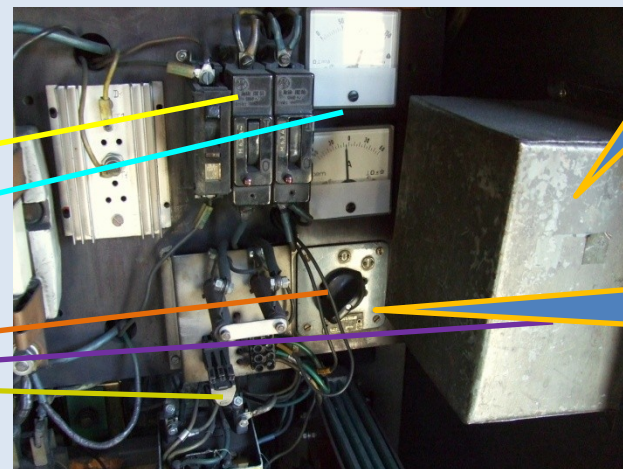
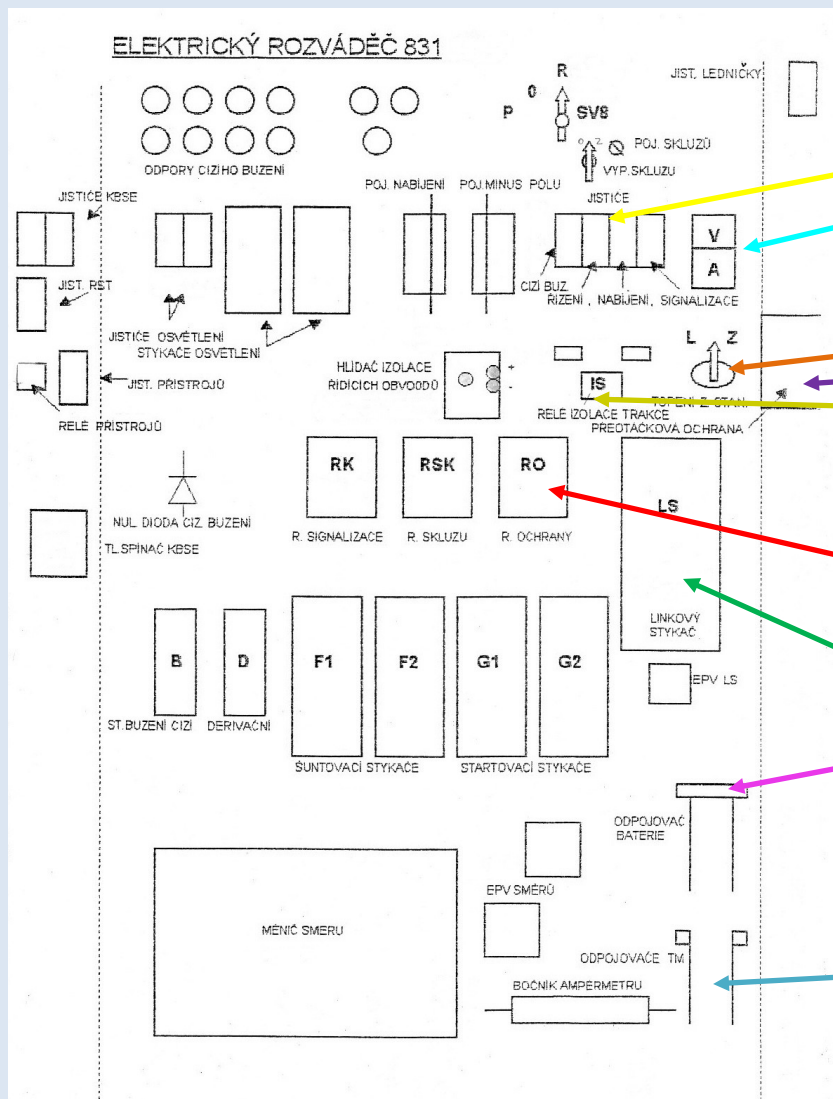
Elektrický rozvaděč – levý bok



Tlakový spínač
vybavení KBS-E

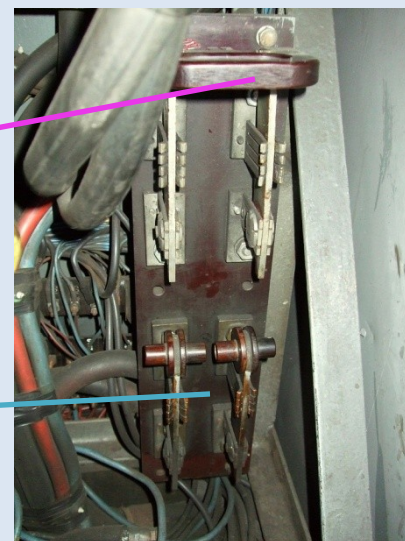
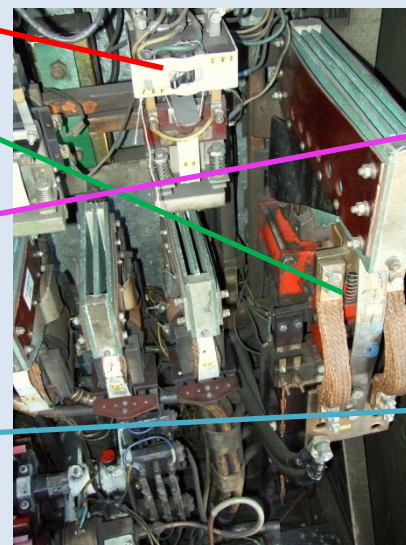


Elektrický rozvaděč – pravá strana



Přetáčeková
ochrana

Přepínač
topení 2.
stan.



Stanoviště strojvedoucího

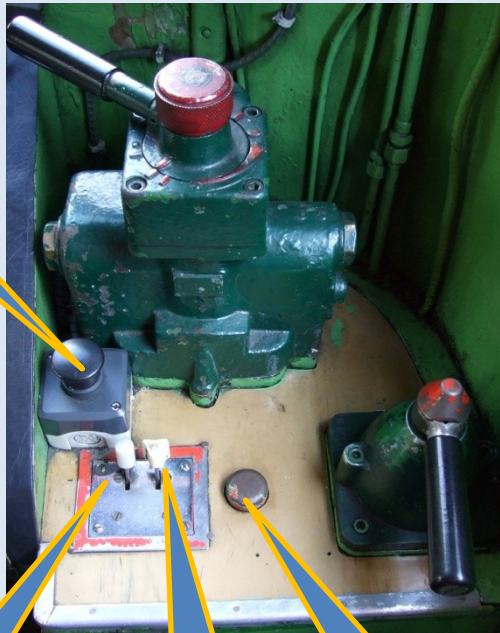


Stanoviště strojvedoucího – pravá strana



Tlak v brzdovém
válci

Tlak průběžného
potrubí a hl.
jímek



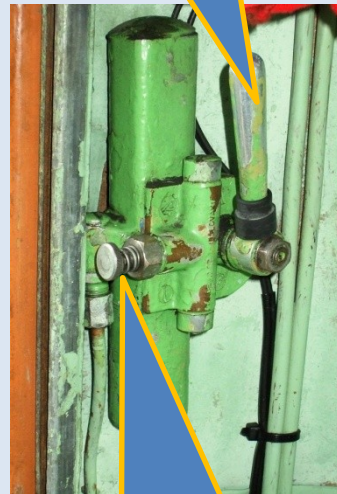
KBS-E

Píšťala

Houkačka

Pískování

Ruční ovládání
stěračů



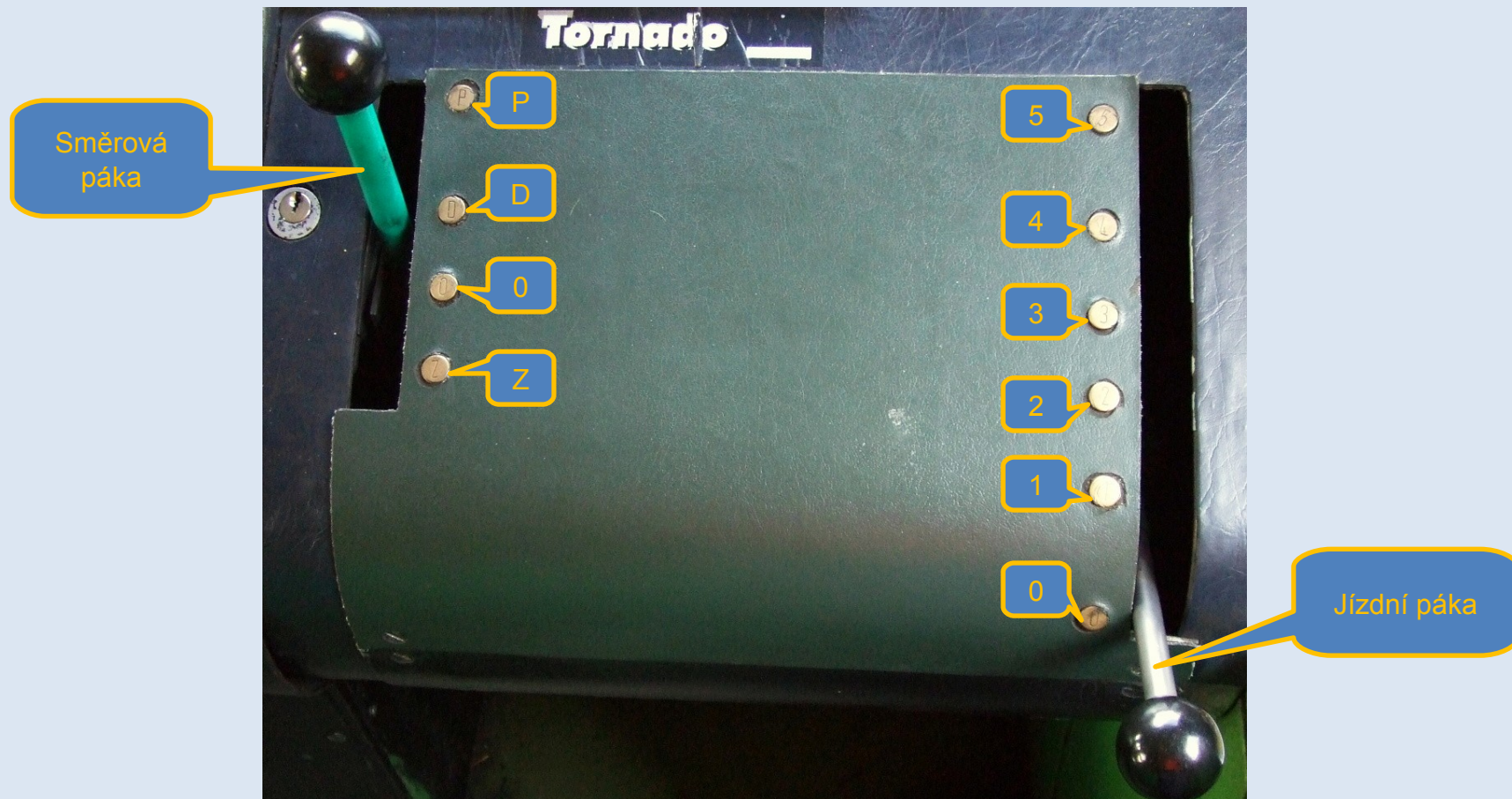
Ovládání stěračů
vzduchem (povolením
šroubku)



Signální
skříňka
stabilního
hasícího
zařízení

Tlačítka
spuštění
hasícího
zařízení
(pod krytem
s plombou)

Pult stanoviště strojvedoucího – ovládací páky



V případě problému s přidáváním výkonu (turbodmychadlo se zadrhne a motor nadměrně kouří) sjeď ze stupňů až na „0“. Tím se turbodmychadlo odlehčí. Poté opět zařaď požadovaný jízdní stupeň.

Pult stanoviště strojvedoucího – měřicí přístroje a ovladače

Platí pro 831 110 – 2 (u vozů jiného inv. čísla jsou drobné odchylky)



Teplota oleje

Tlak oleje

Teplota
malého
vodního
okruhu

Teplota
velkého
vodního
okruhu

Zapnutí světel
v oddíle pro
cestující

Vypnutí
světel

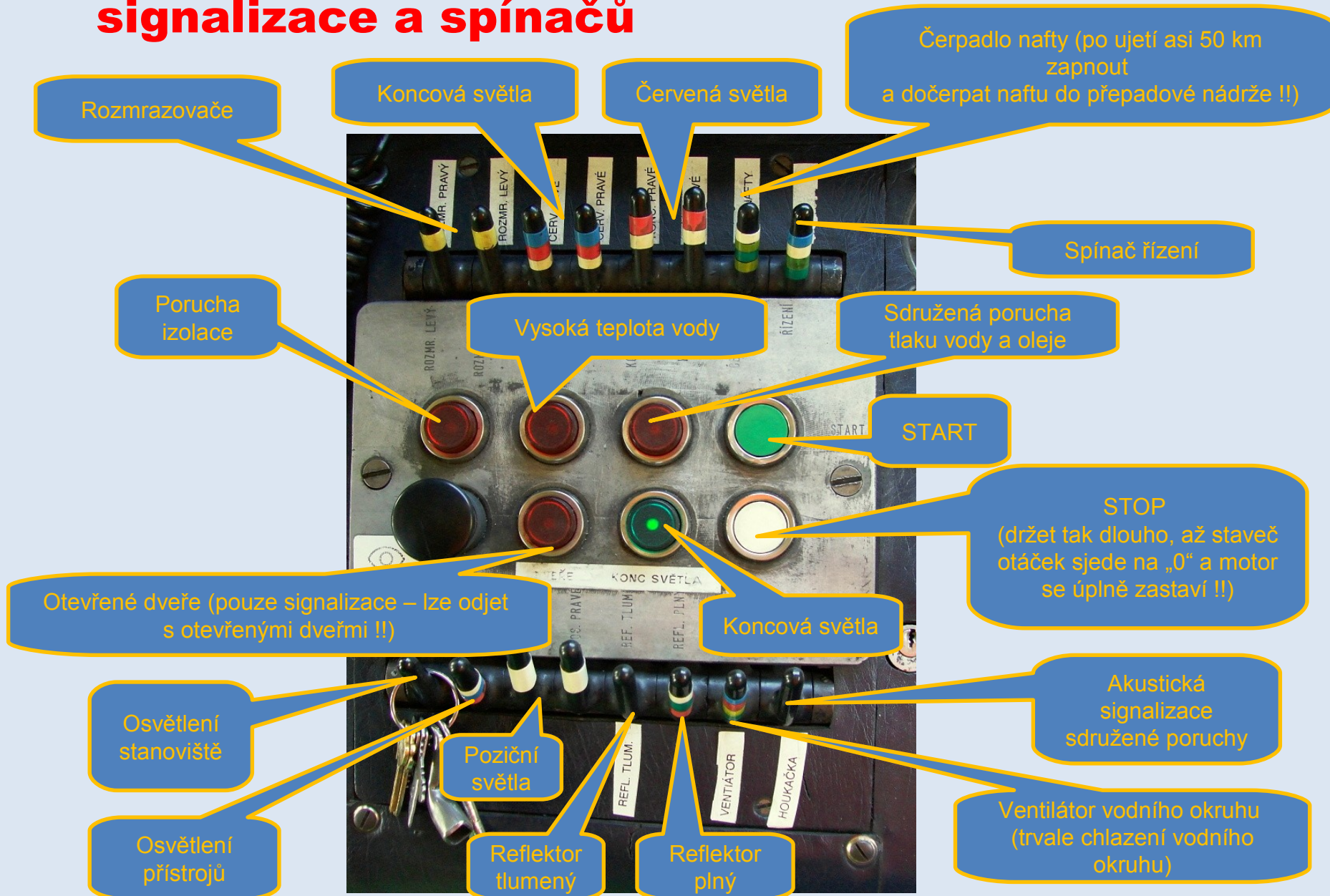
Tlačítko nouzového
STOPu
(použít pouze v nouzi –
motor se zavzdušní !!)

Otáčky
SM

Ampérmet
r trakčního
proudu

Kontrolka
nabíjení

Pult stanoviště strojvedoucího – deska signalizace a spínačů



Stanoviště strojvedoucího – pomocná zařízení

Přední stanoviště



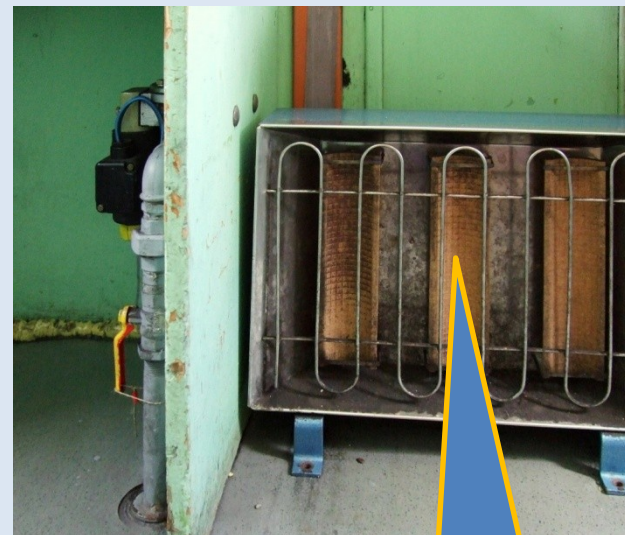
Jističe pomocných el. obvodů (pořadí zleva doprava):

- Jistič rozmrazovačů
- Jistič reflektorů
- Jistič pozičních světel
- Jistič osvětlení stanovišť
- Jistič osvětlení cestovních oddílů
- Jistič zásuvek

Zadní stanoviště



Kohout KBS-E
(umístěn pod
stolkem
vlakvedoucího)



Přídavné topení
(smí být zapojeno vždy
pouze na jednom
stanovišti !!)



Poslední z mohykánů...

Foto: Jan Dostál

Snímkem ze šumperského depa se loučí Martin Petrůj a Jan Dostál