



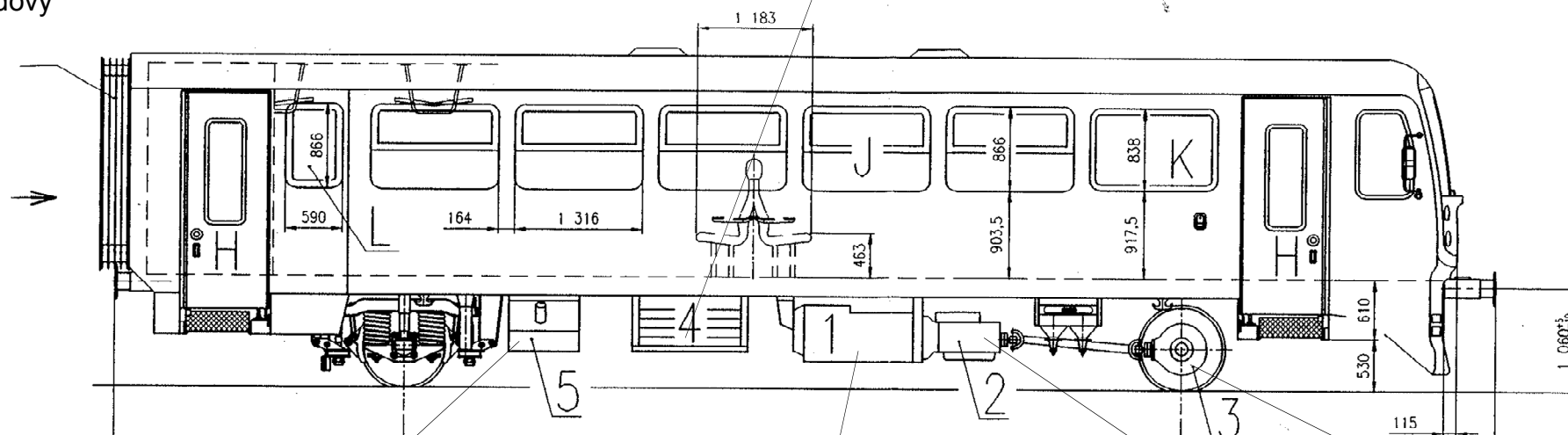


# Umístění základních celků vozu řady 814

Přechodový  
měch



Chladičový blok



Naftová nádrž



Naftový motor Tedom  
M 1.2 ML 640 SE



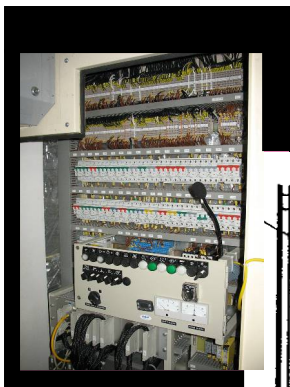
Hydromechanická  
převodovka Voith  
DIWA D 864.3E



Nápravová převodovka  
reverzační NKR 16



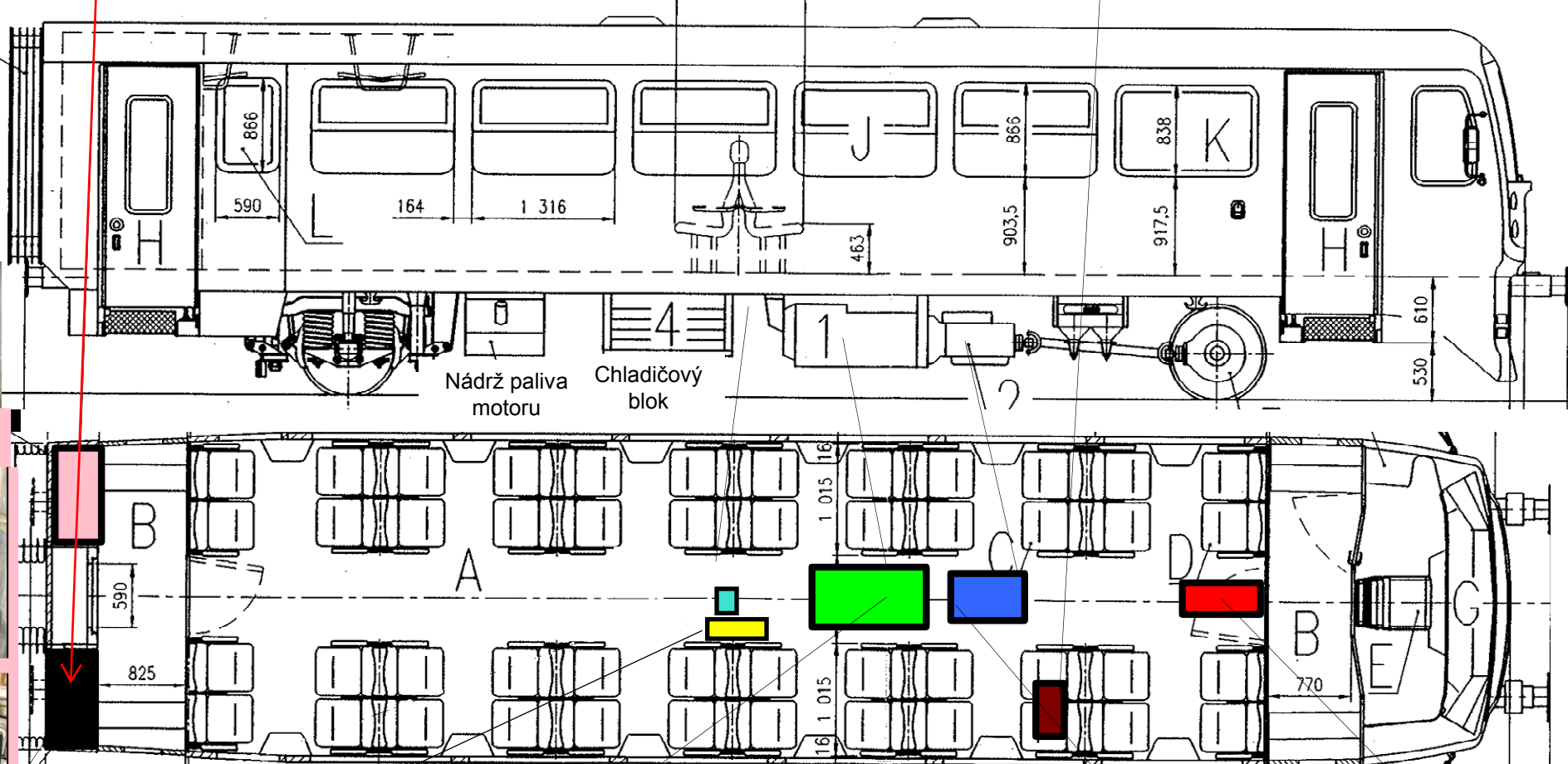
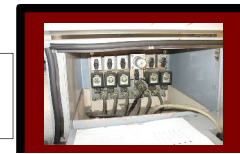




Elektrický rozvaděč

## Umístění základních celků vozu řady 814

Vzduch. panel  
(pod sedčkou)

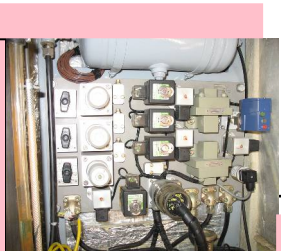


Panel pomocný pohonů

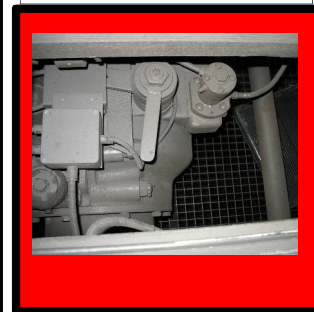
NM Tedom M 1,2 ML 640 SE

H-M převodovka VOITH

Nápravová převod.

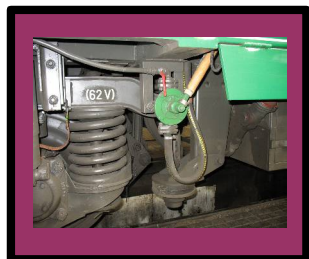


Vzduchový rozvaděč

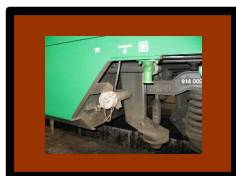




# Umístění základních celků přípojného vozu řady 914

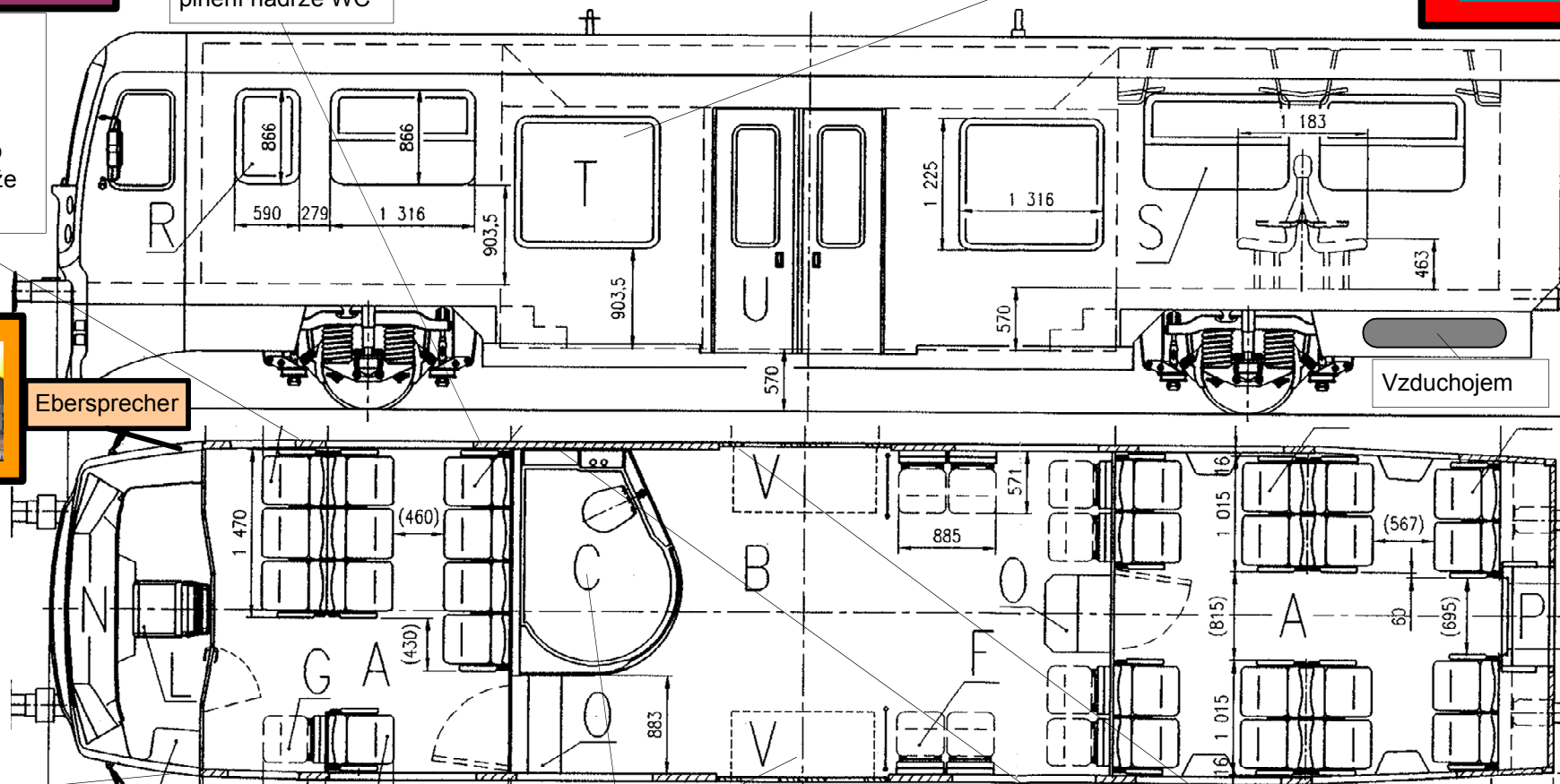
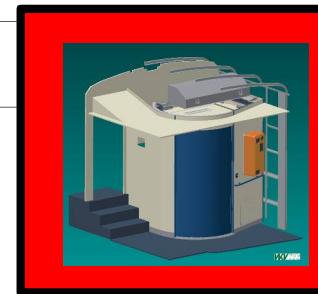


Křídlové čerpadlo doplňování vytápěcího okruhu. Hrdlo naftové nádrže topení.



Vyprázdňovací hrdlo WC a hrdlo plnění nádrže WC

Buňka WC



Ebersprecher



Detail spojení vozů.



Vzduchojem

Klimatizační jednotka



Nízkopodlažní nástupní prostor s ručně výsuvnou plošinou



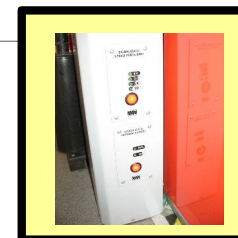
Buňka WC

Jímka WC a vyprázdňovací hrdlo



Ventil nouzového vypouštění jímky WC

Ukazatel stavu naplnění nádrží kapaliny topení a jímky WC

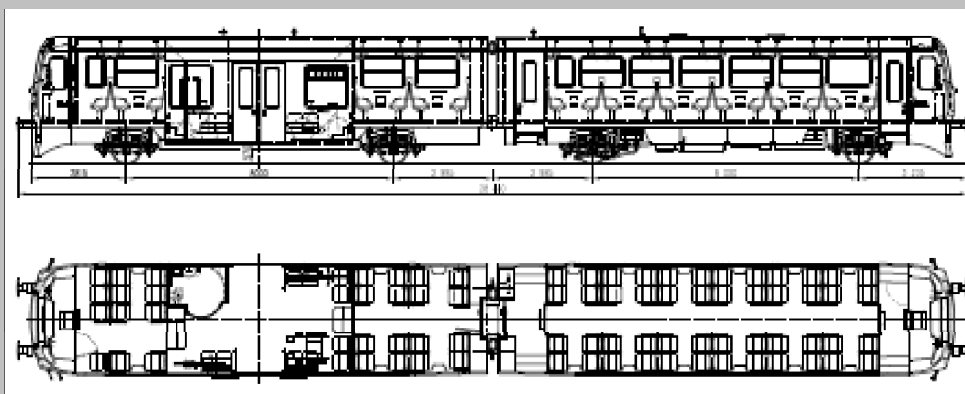
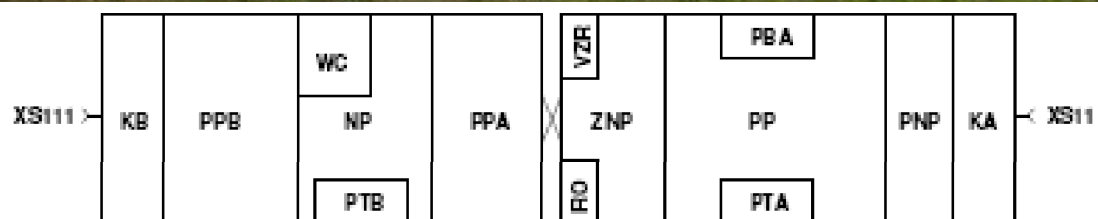




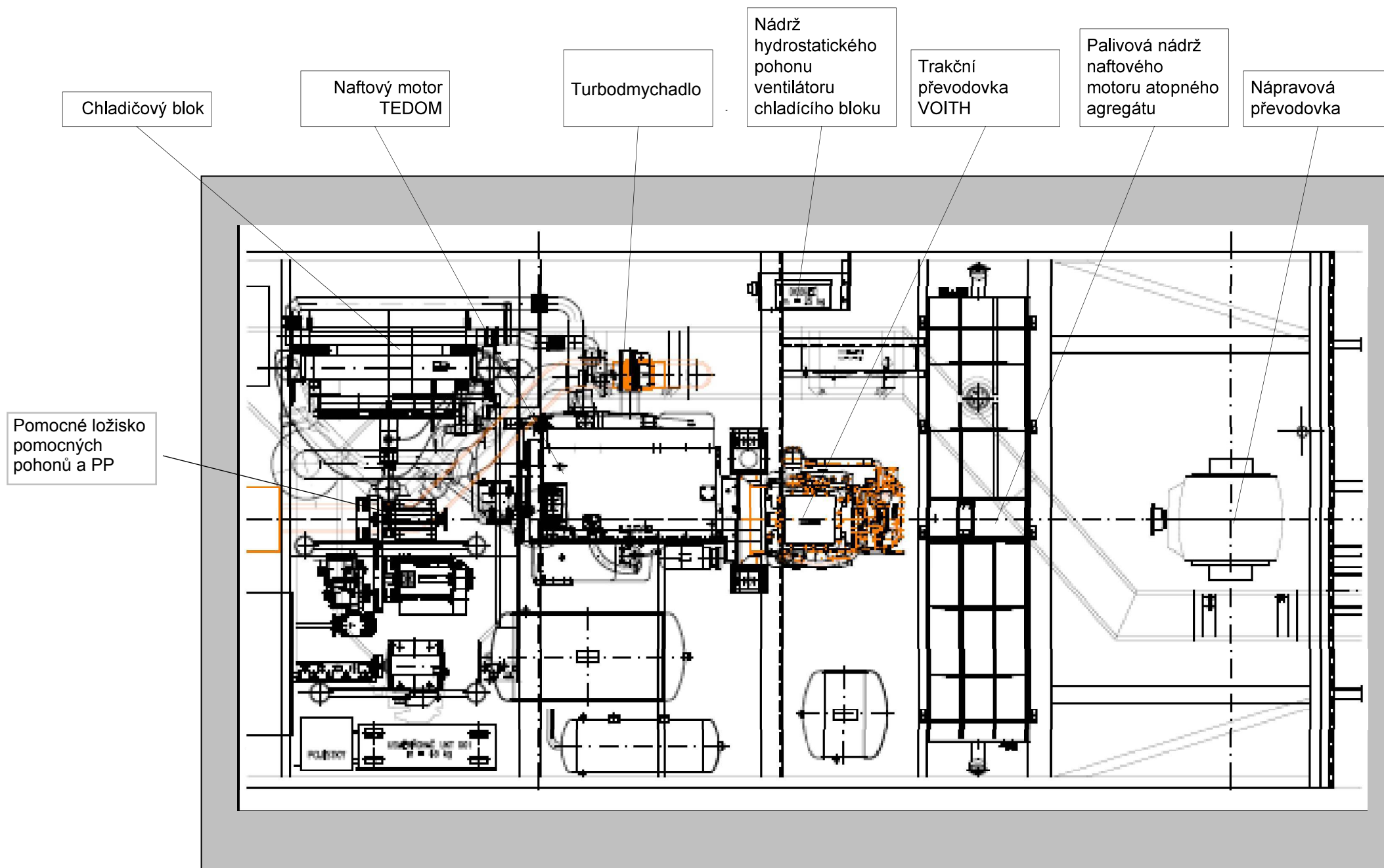
## Označování zařízení a prostorů vozu 814



KA - kabina A  
 KB - kabina B  
 PTA1 - oddíl topného agregátu 1  
 PTA2 - oddíl topného agregátu 2  
 PNP - přední nástupní prostor  
 ZNP - zadní nástupní prostor  
 NP - nástupní prostor  
 PP - oddíl pro cestující  
 PPA - oddíl pro cestující A  
 PPB - oddíl pro cestující B  
 RO - elektrický rozvaděč  
 WC - toaleta  
 PBA - prostor vozové baterie  
 VP - vnější prostor







Situování agregátu vozu 814



## Stavba vozu 914

Nástupní  
nízkopodl.  
prostor





Rám podvozku

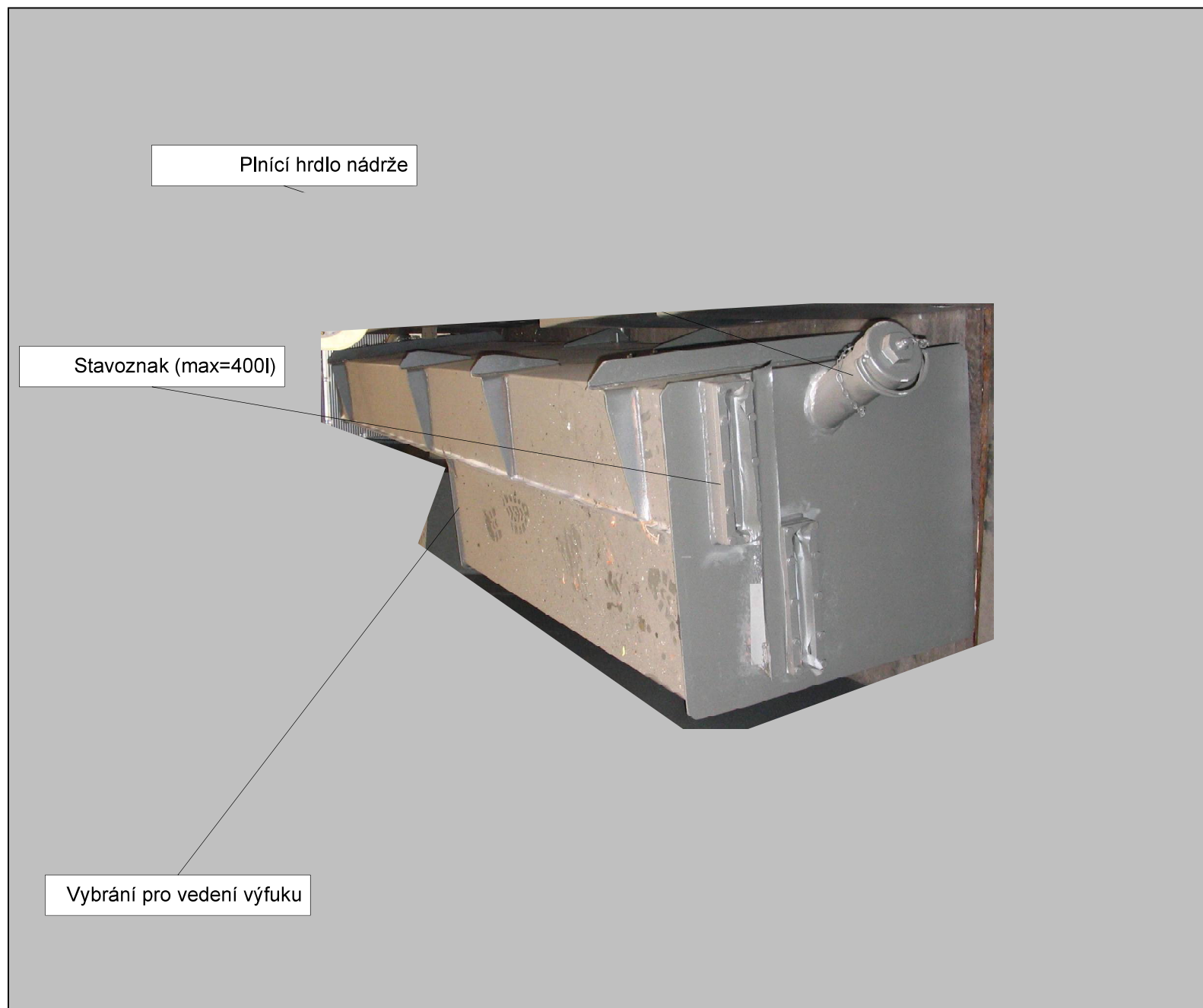




Stopex



## Palivová nádrž

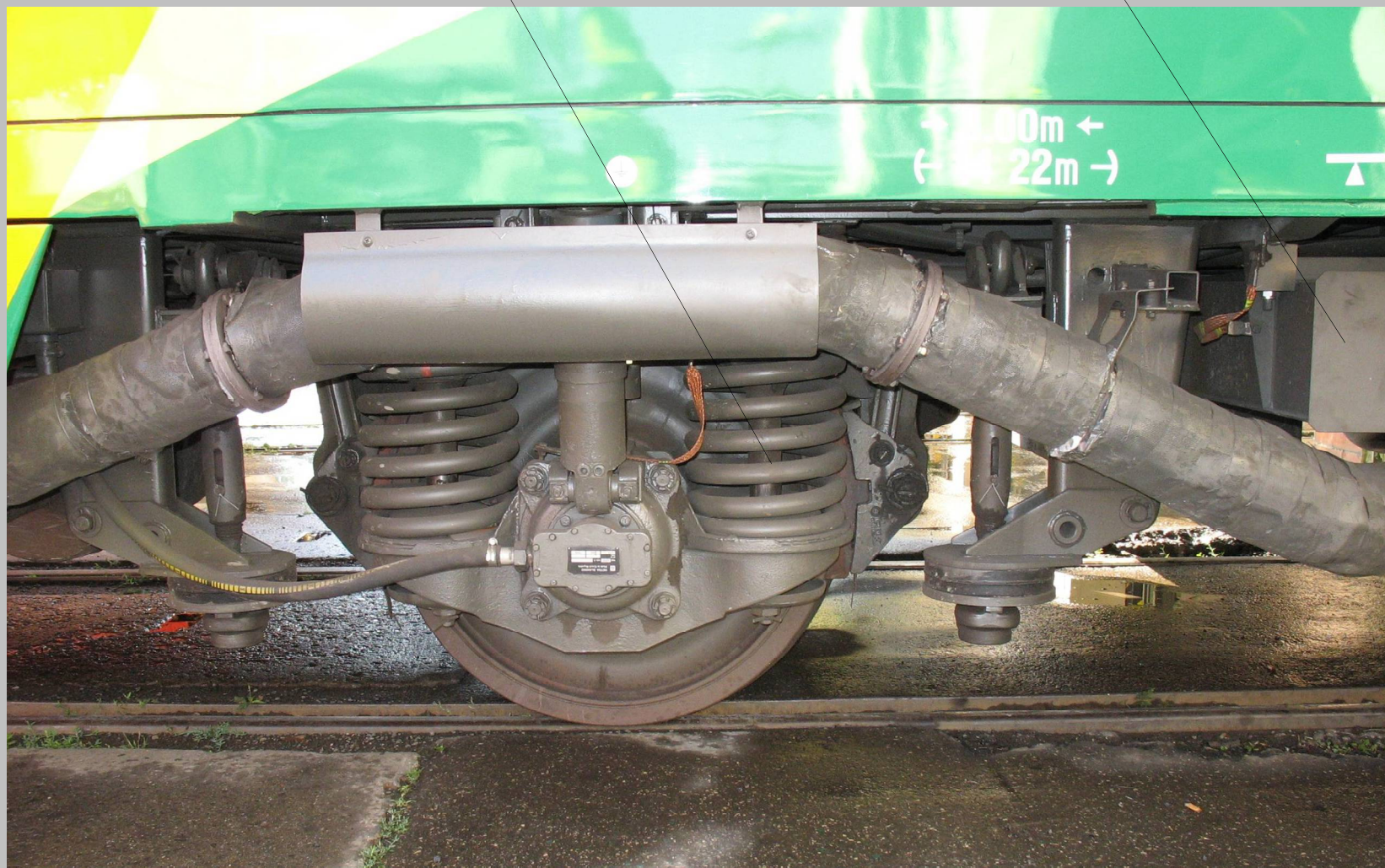




## Vedení výfukového potrubí

Nezměněné konstrukční řešení  
jednoosého podvozku

Způsob vedení výfukového potrubí si  
vyžádal speciální tvar nádrže



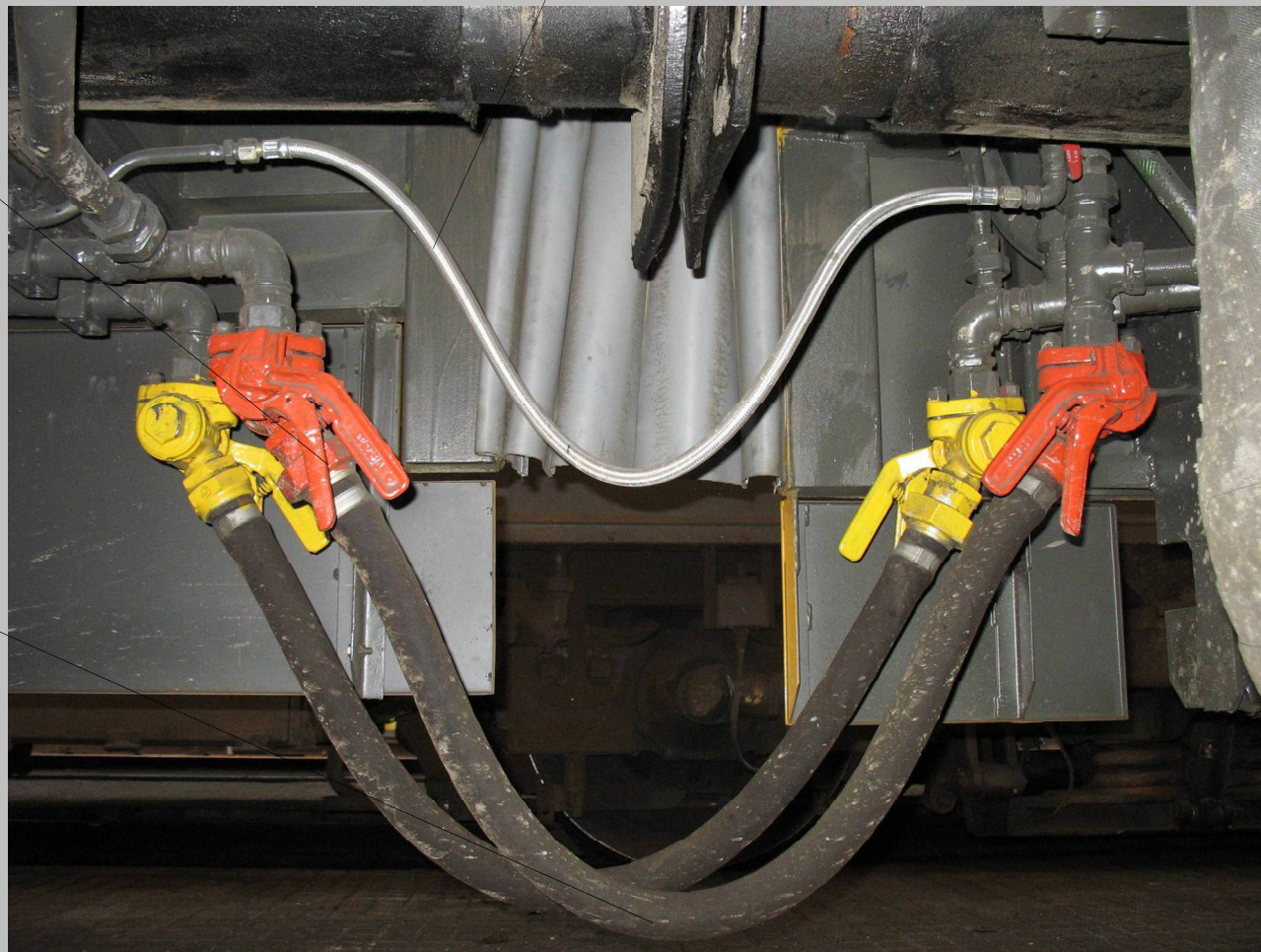


Detail spojení pneumatických vedení  
mezi vozy 814 a 914

Spojka pro plnění bzdových válců vozu  
914 z vozu 814. Zařízení přidavné brzdy  
BPE mimo ovladače má jen vůz 814

Spojky jsou bez hlavové  
konstrukce

Ideální místo pro  
shromažďování  
kondenzátu a pro jeho  
případné zamrznutí

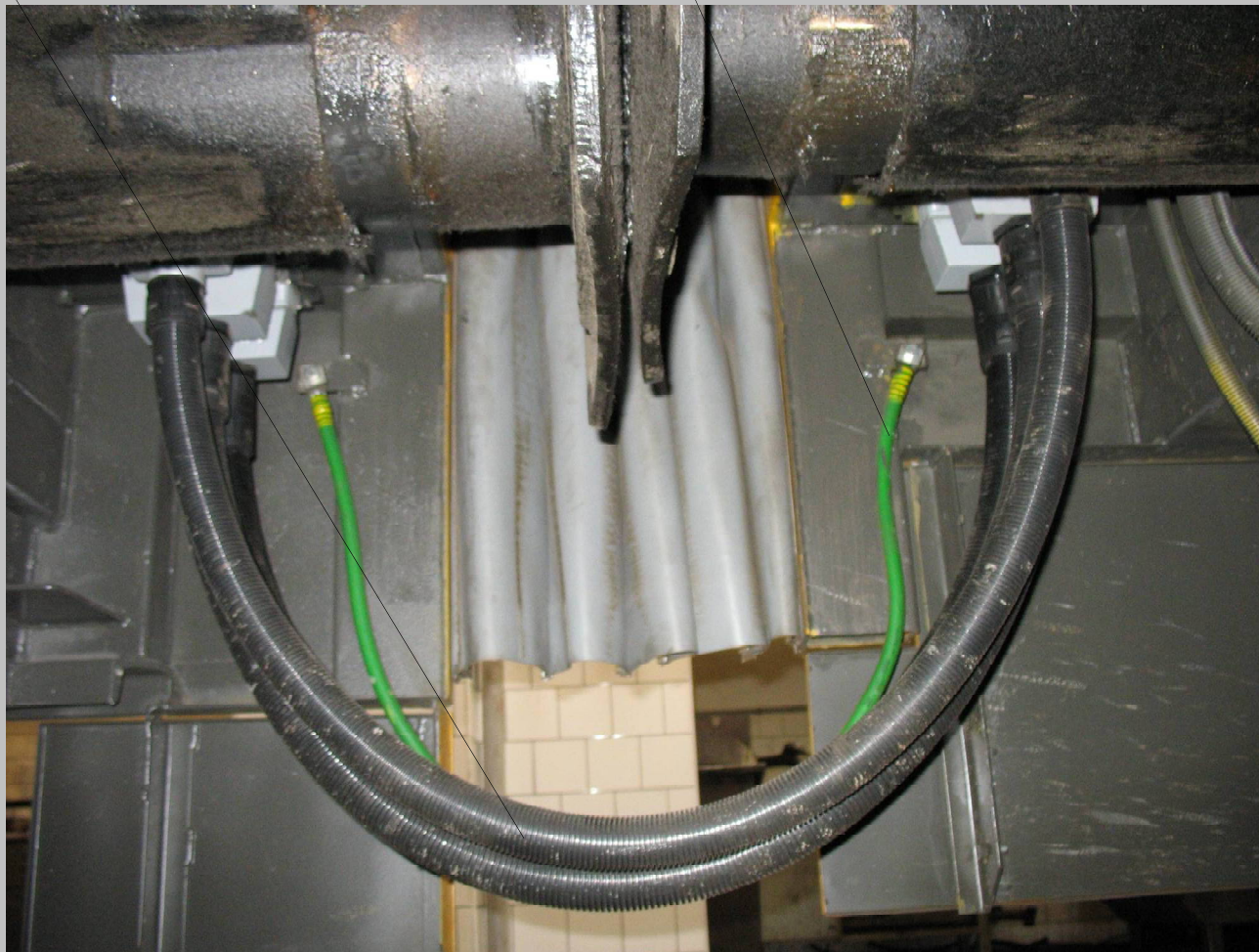




Detail spojení elektrických vedení mezi  
vozy 814 a 914

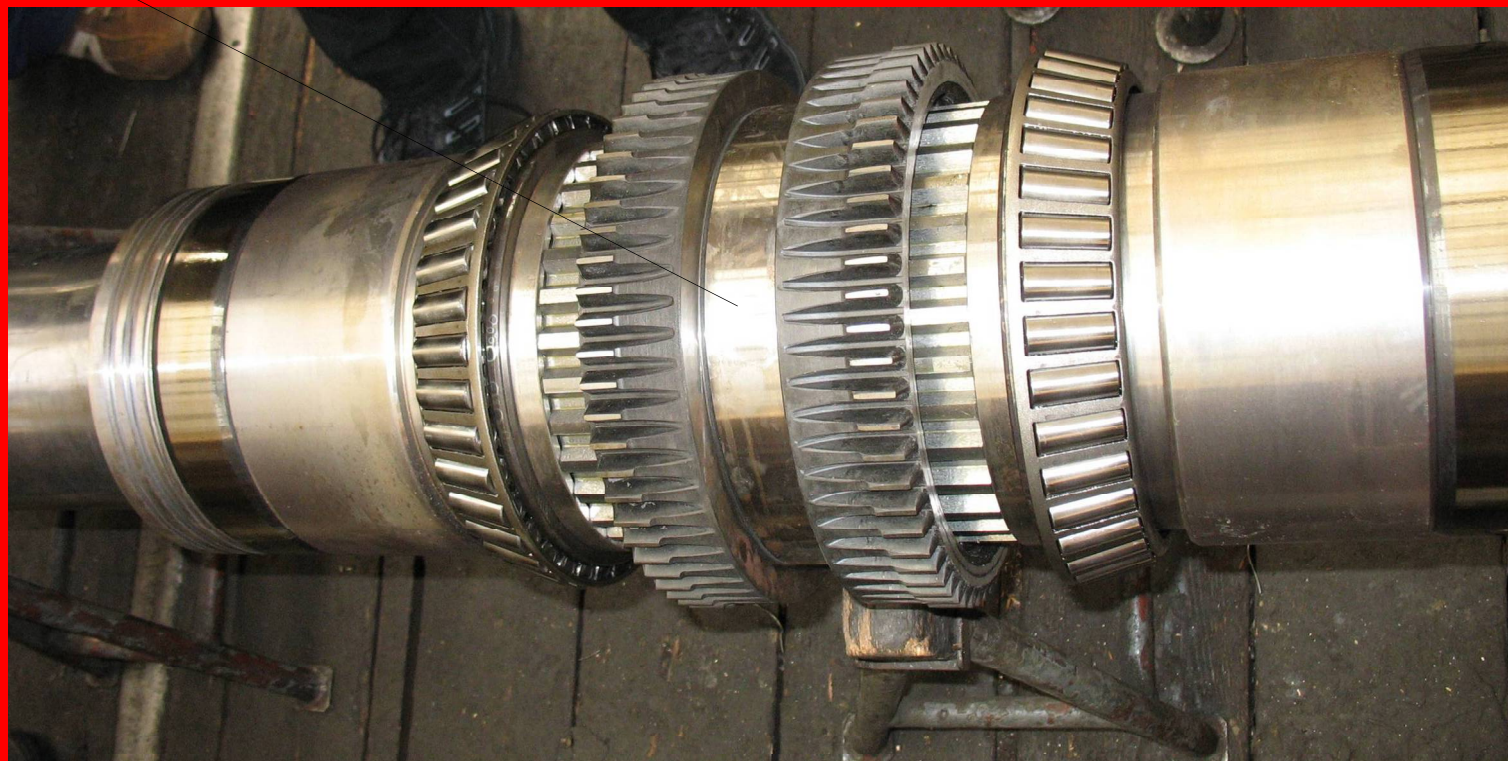
3 elektrické kabely  
zabezpečují spolupráci 814  
a 914

Vodič propojující skříně vozidel při  
rozpojování jednotky je vhodné také  
rozpojit



## Nápravová převodovka

Ozubení a  
ložiska na  
nápravě





## Nápravová převodovka

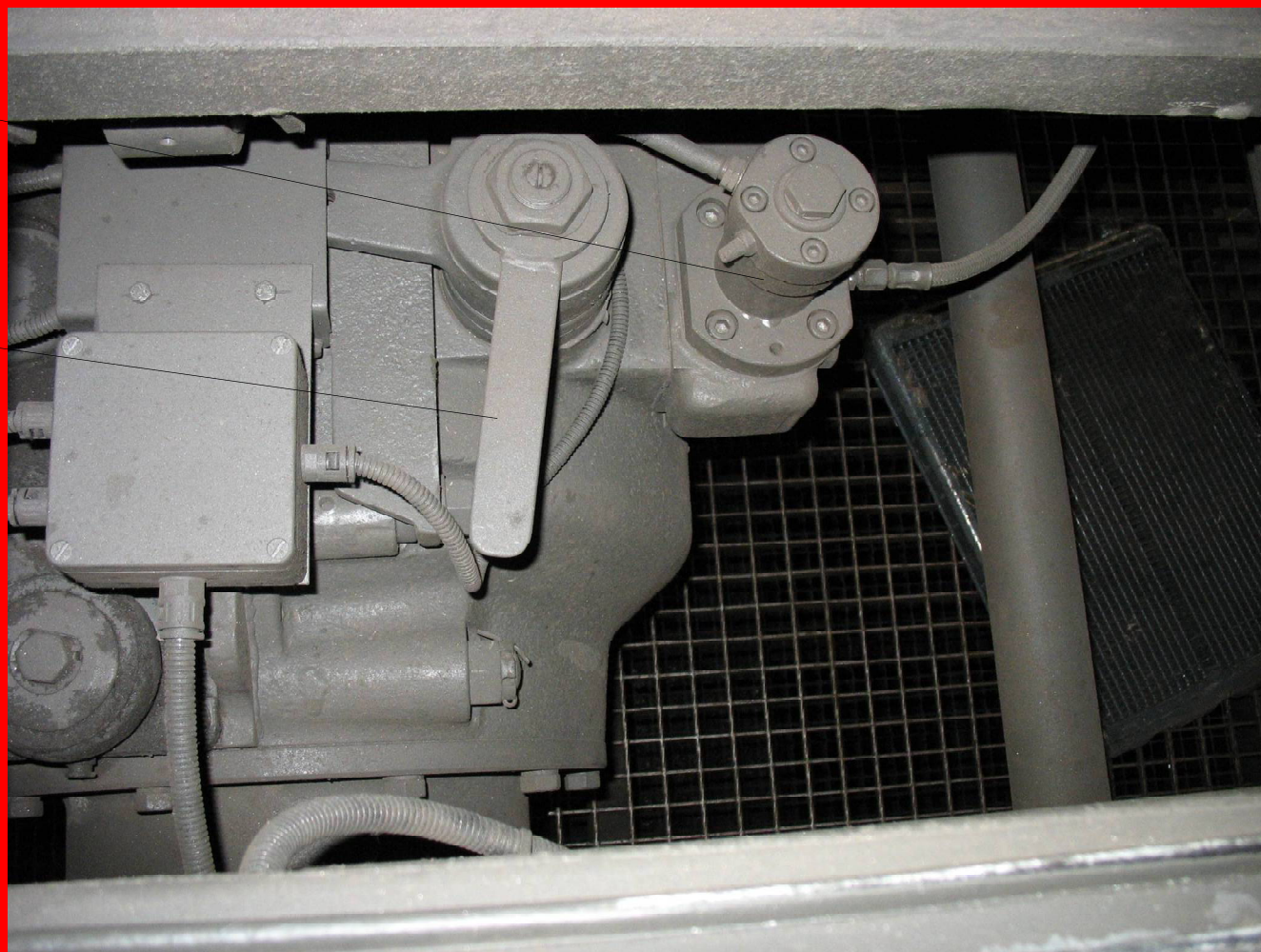
Kuželová kola



## Nápravová převodovka

Zajišťovací  
zařízení

Páka pro ruční  
přeřazení směru  
po odjištění  
zajišťovacího  
zařízení





## Nápravová převodovka

Mechanická část  
zajišťovacího  
zařízení



Zajišťovací  
zařízení



### **Pro ruční přestavení :**

- vypnout řízení nebo vozidlovou baterii
- použít přípravek na odjišťovací zařízení
- přestavit směr pomocí páky do požadované polohy
- zajistit a vyjmout přípravek
- nezapínat řízení nebo baterii



## Nápravová převodovka

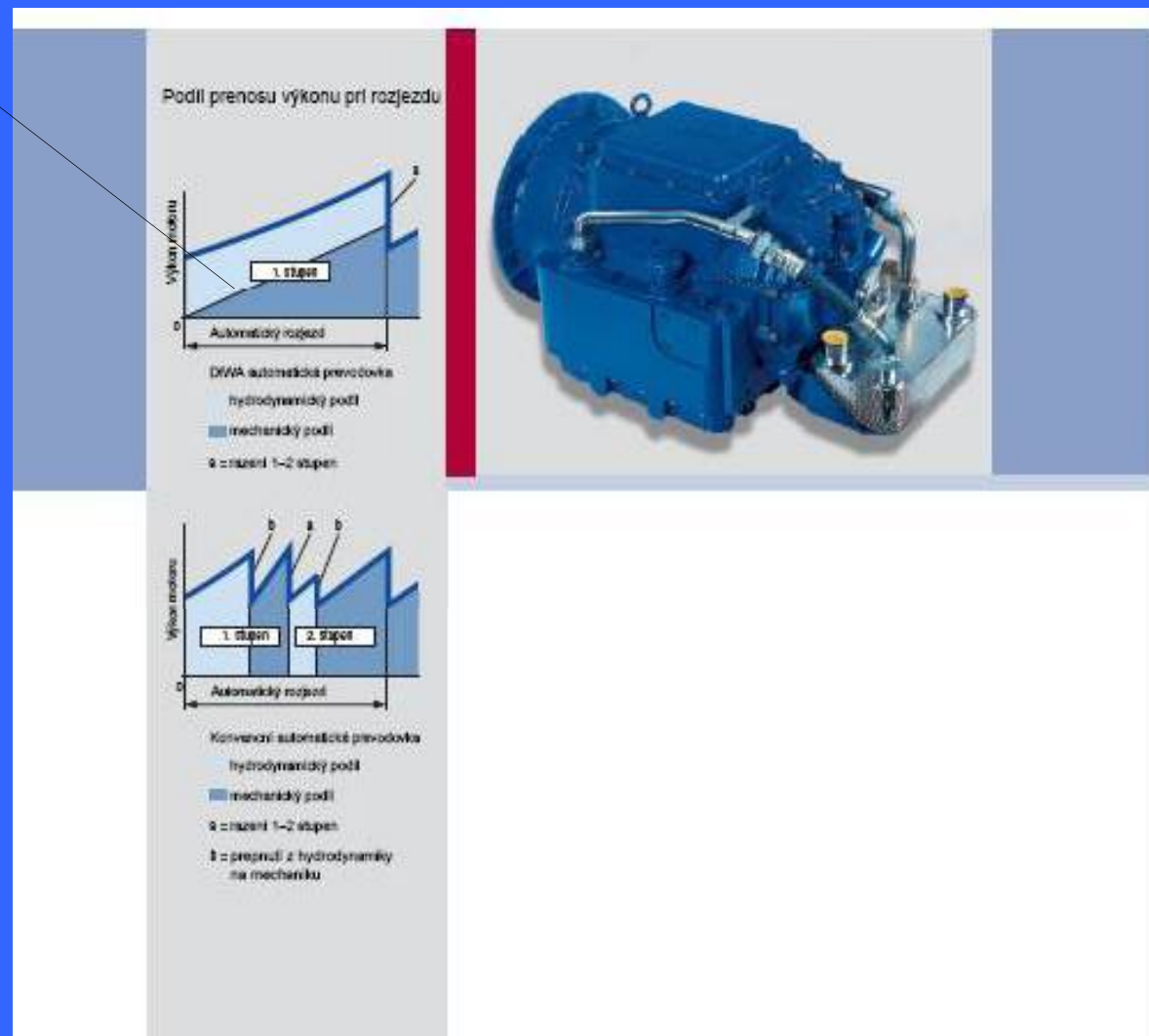
Indukční  
snímače  
zařazeného  
směru  
převodovky

Tlumič příčného  
vypružení

Vstupní hřídel do  
nápravové  
převodovky



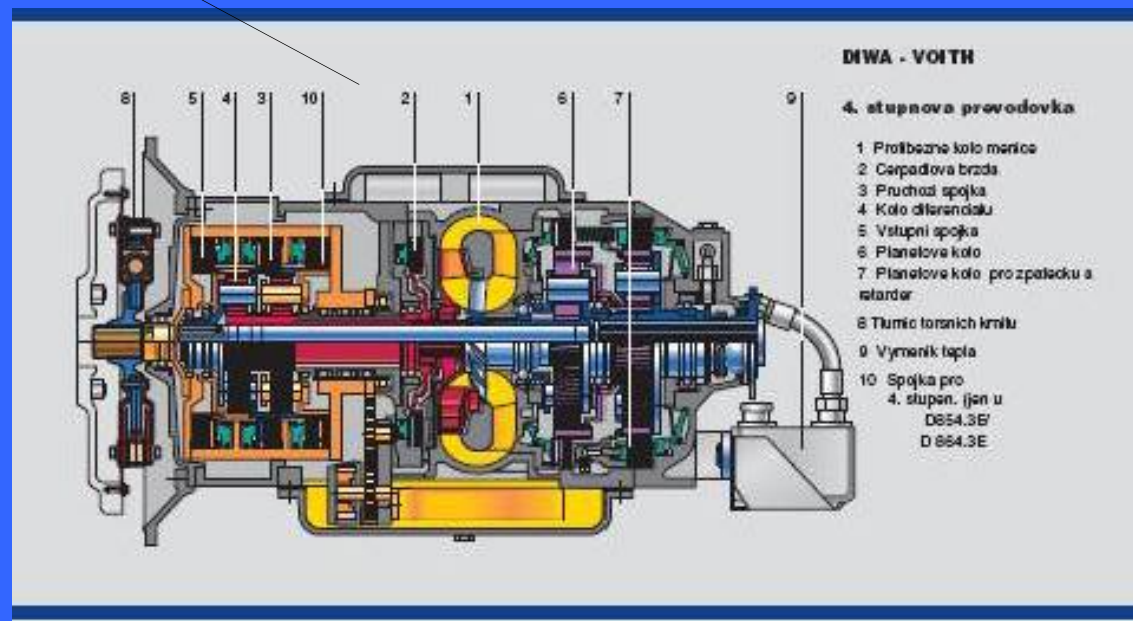
Přenos výkonu při 1<sup>o</sup>a  
řazení na 2<sup>o</sup> je z podílu  
mechanického a  
hydrodynamického  
podílu





## Převodovka VOITH DIWA D 846.3

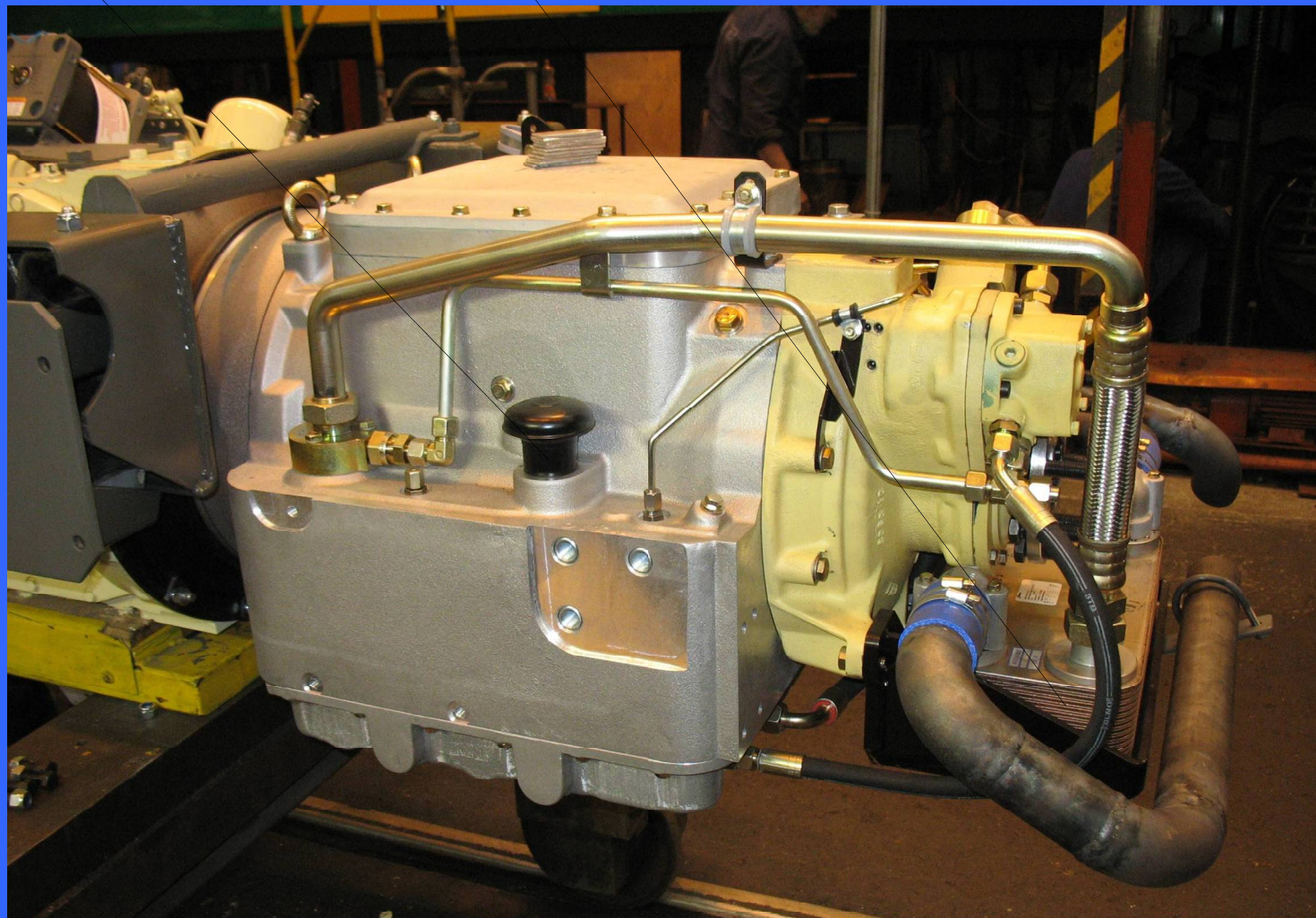
Řez  
převodovkou  
Voith



## Převodovka VOITH DIWA D 846.3

Nalévací hrdlo oleje

Výměník tepla

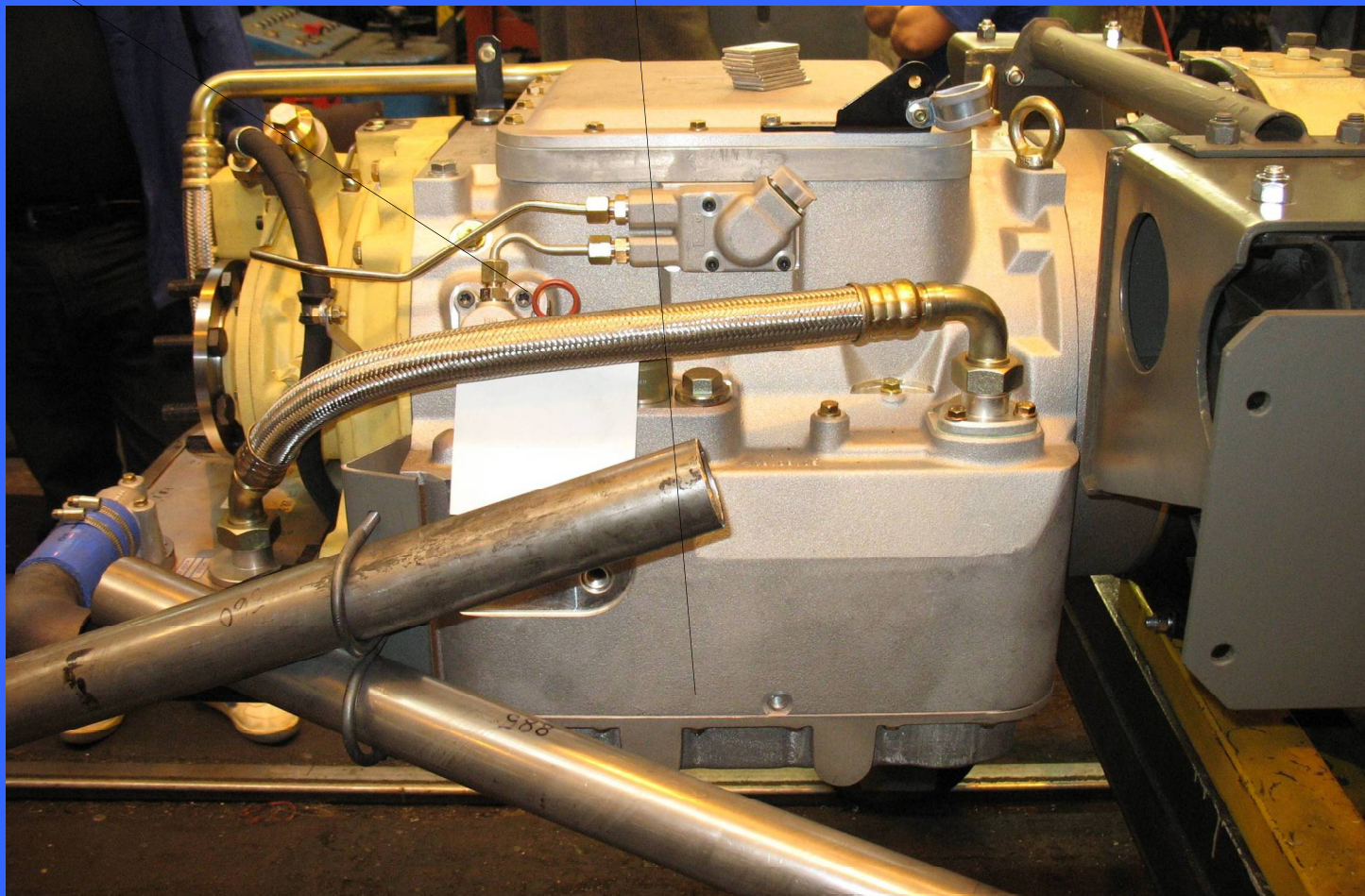




## Převodovka VOITH DIWA D 846.3

Měrka oleje

Olejová vana

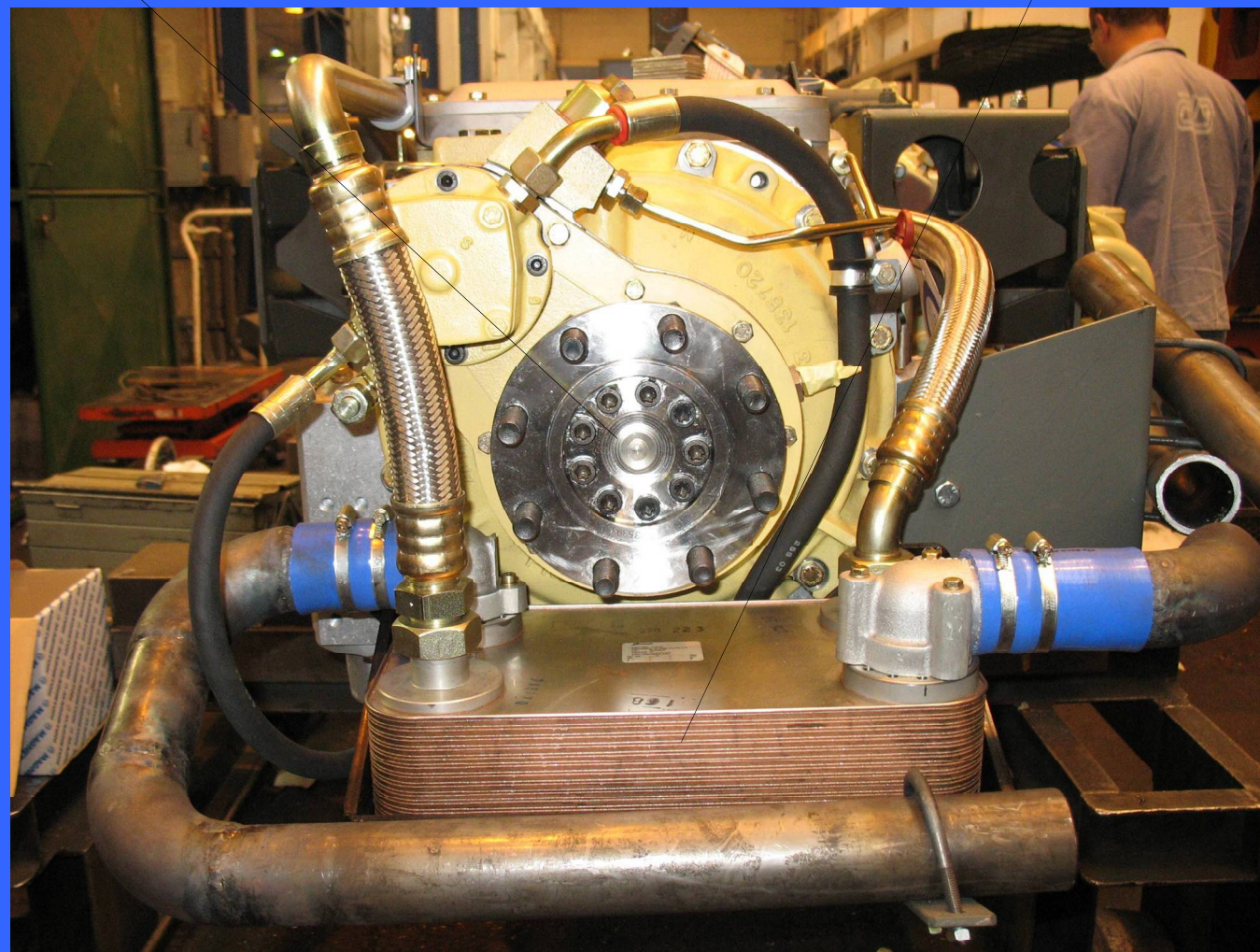




## Převodovka VOITH DIWA D 846.3

Výstup z převodovky

Výměník tepla



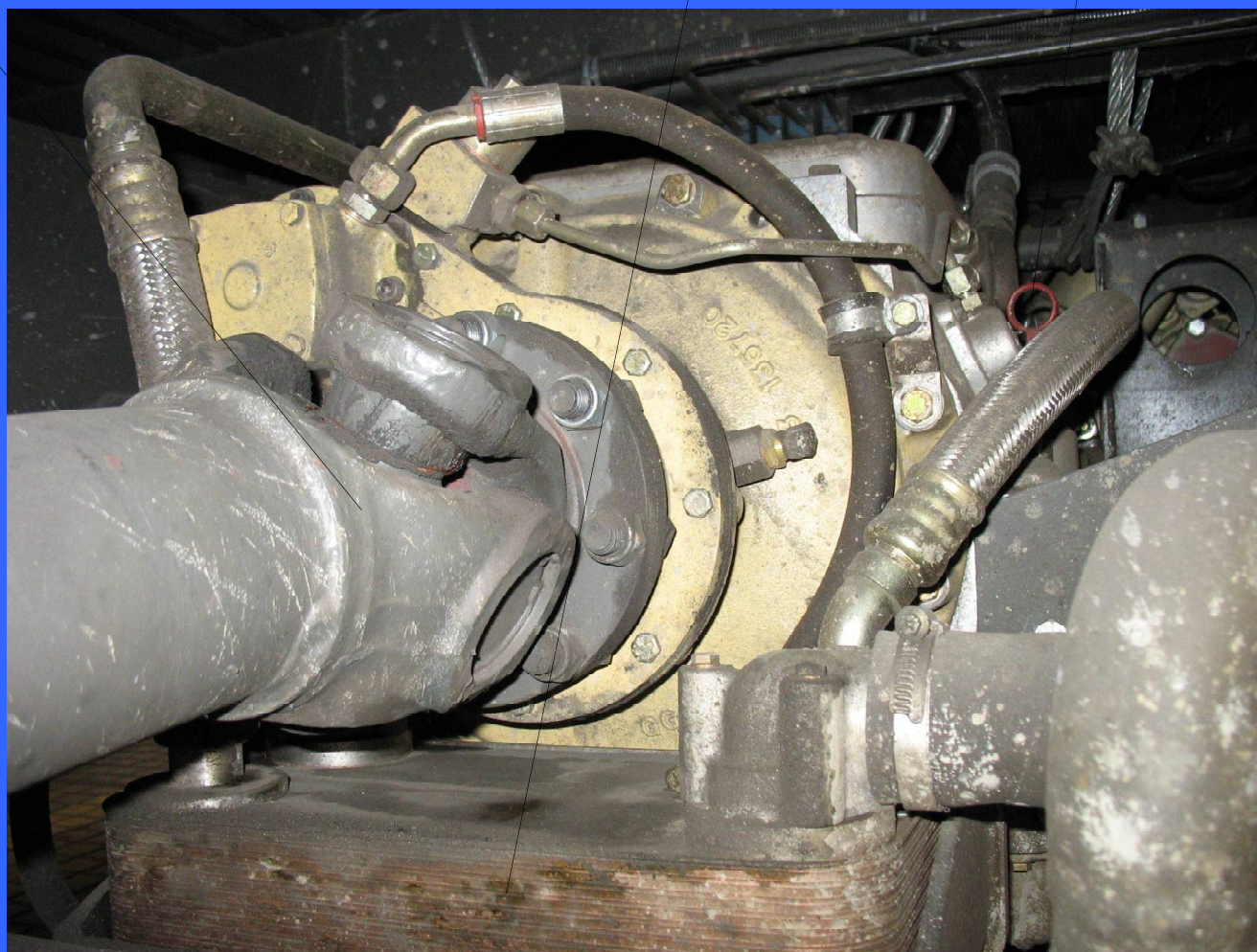


## Převodovka VOITH DIWA D 846.3

Výstupní hřídel převodovky  
k nápravové převodovce

Výměník tepla

Měrka oleje



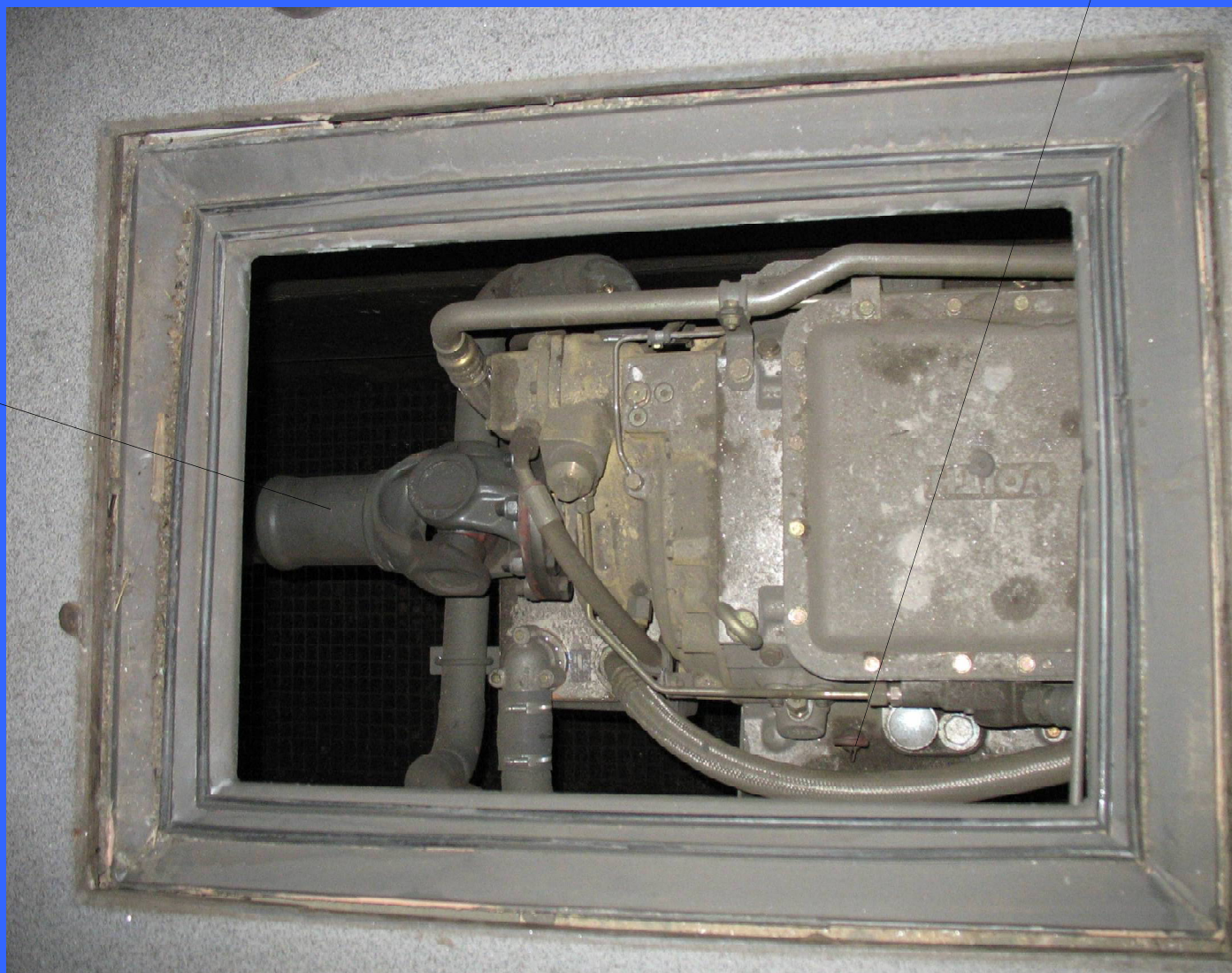


## Převodovka VOITH DIWA D 846.3

Převodovka VOITH DIWA D 846.3 pohled po sejmutí poklopu v podlaze z oddílu

Měrka oleje

Výstupní hřídel převodovky  
k nápravové převodovce





## Převodovka VOITH DIWA D 846.3

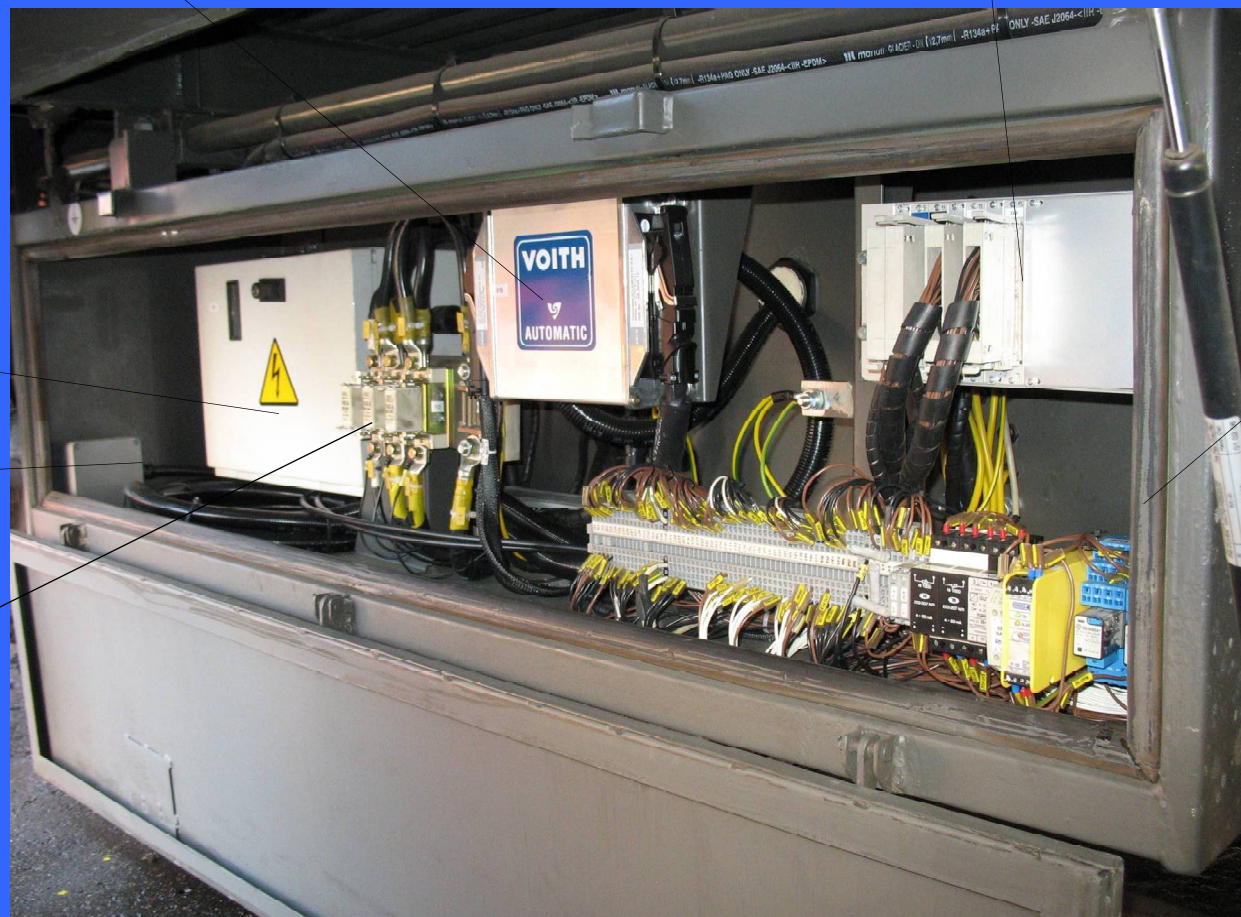
Řídicí jednotka převodovky  
VOITH

NR 4 INTELO 820

Statický dobíječ ze sítě  
230V. Po připojení kabelu a  
obsluze (zapnutí měniče) se  
dobíjí celá baterie vozidla.  
Obsluha je obdobná jako  
měniče pro dobíjení  
přípojných vozů např. u HV  
řady 742 „zásuvkové“

Zadní strana zásuvky

Pojistky alternátorů



Utěsněno pryžovým  
těsněním.  
Důležitost správné  
funkčnosti není třeba  
zdůrazňovat

## Naftový motor TEDOM ML 640 SE

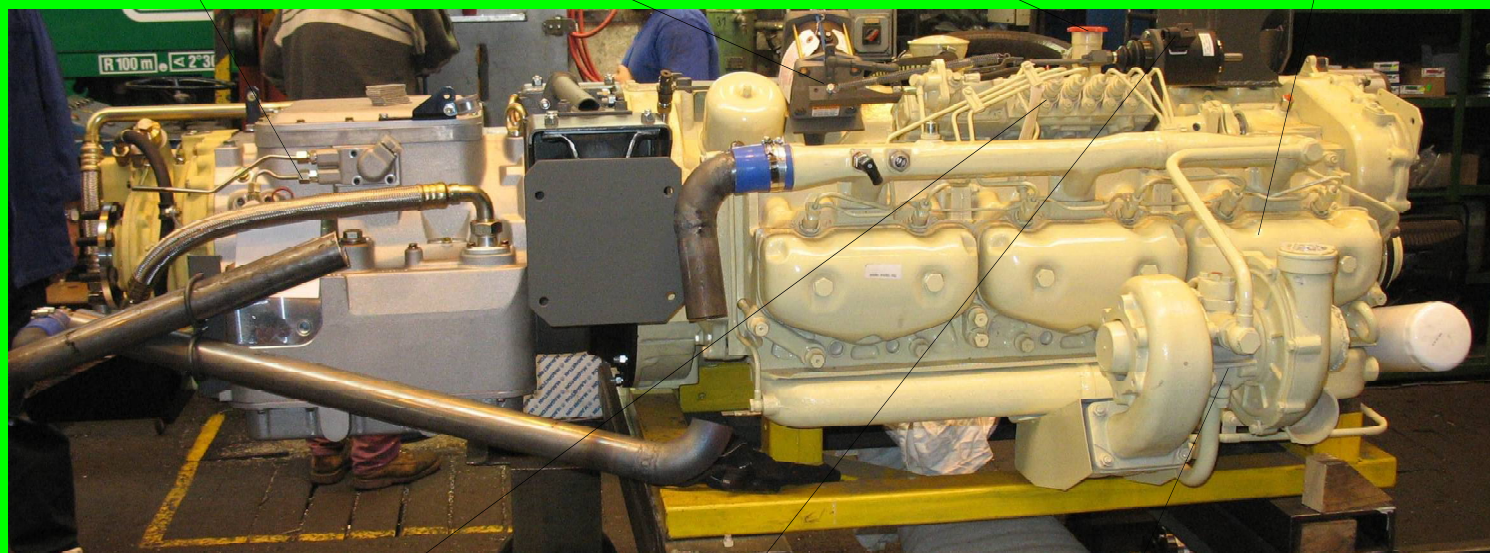
### Spojení Motoru TEDOM a převodovky VOITH

Převodovka Voith

Akční člen (stavěč otáček)

Nalévací hrdlo oleje motoru

Kryty hlav motoru



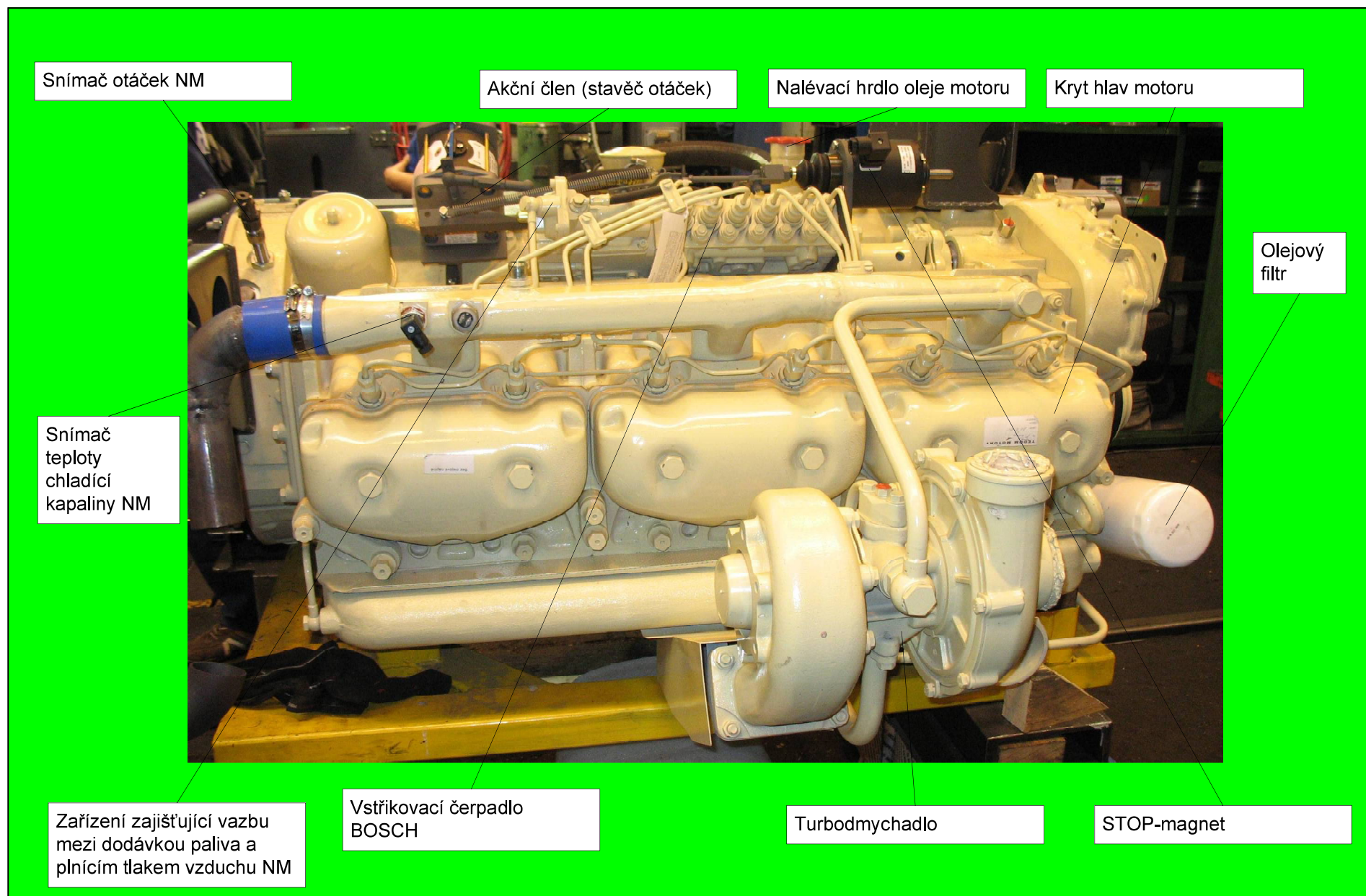
Vstřikovací čerpadlo  
BOSCH

STOP-magnet

Turbodmychadlo



## Naftový motor TEDOM ML 640 SE



## Naftový motor TEDOM ML 640 SE

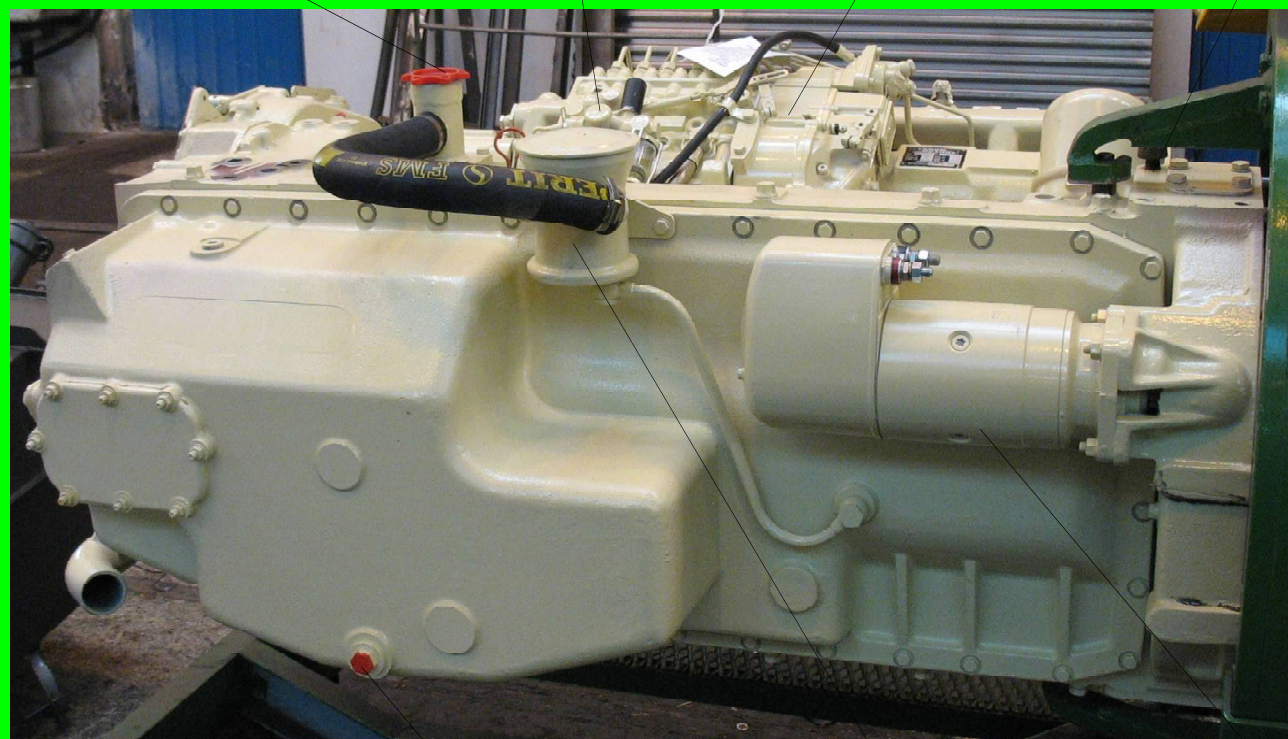
Motor ze strany startéru

Kryty hlav motoru

Vstřikovací čerpadlo s  
regulátorem

Čerpadlo paliav s čističem a  
ručním čerpadlem

Nalévací hrdlo oleje motoru



Vypouštěcí šroub oleje  
motoru

Odparník

Spouštěč (startér)



## Naftový motor TEDOM ML 640 SE

### Motor TEDOM ze strany pomocných pohonů

## Vstřikovací čerpadlo BOSCH

Součástka sloužící pro  
upevnění motoru do vozidla

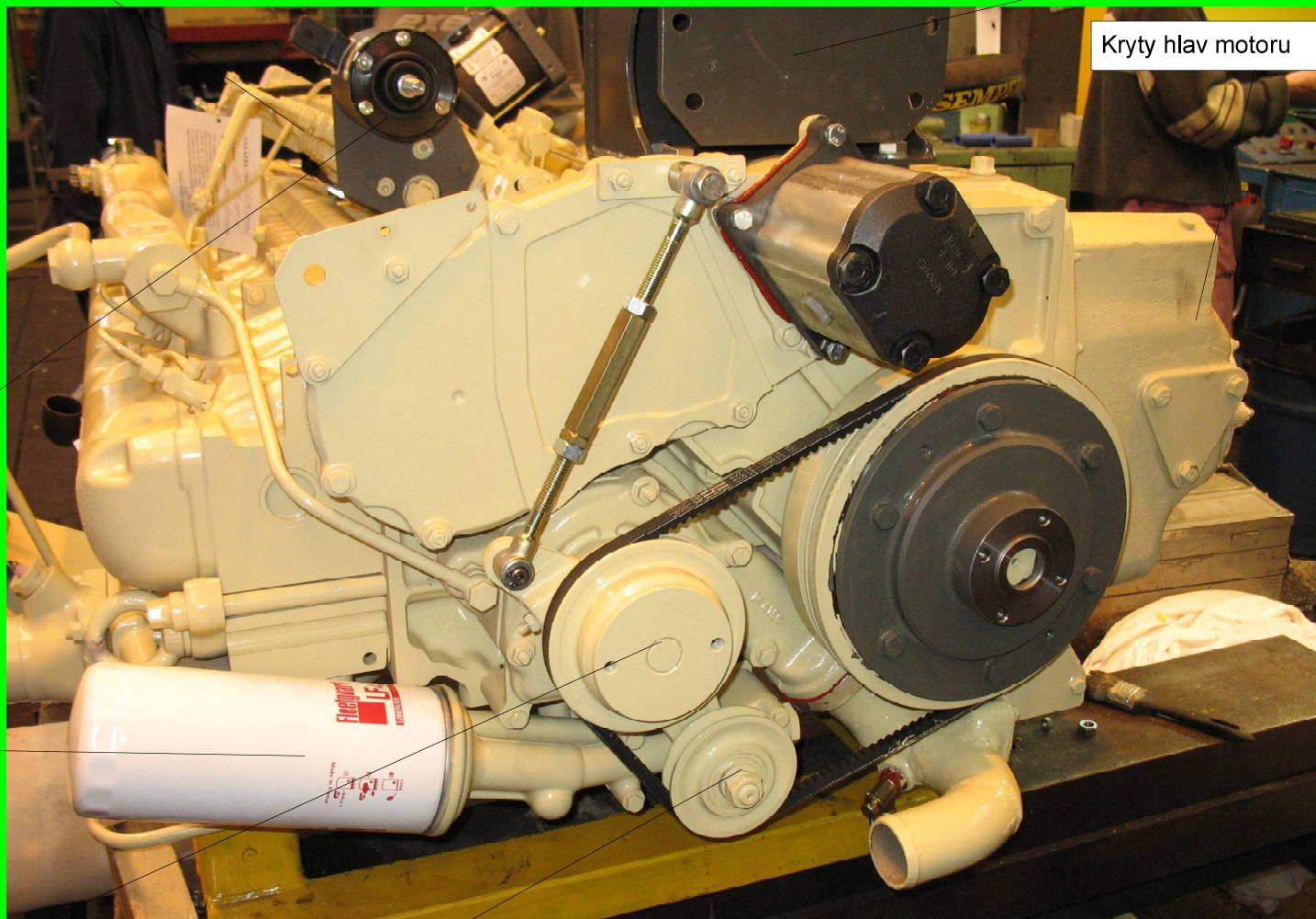
Kryty hlav motoru

STOP-  
magnet

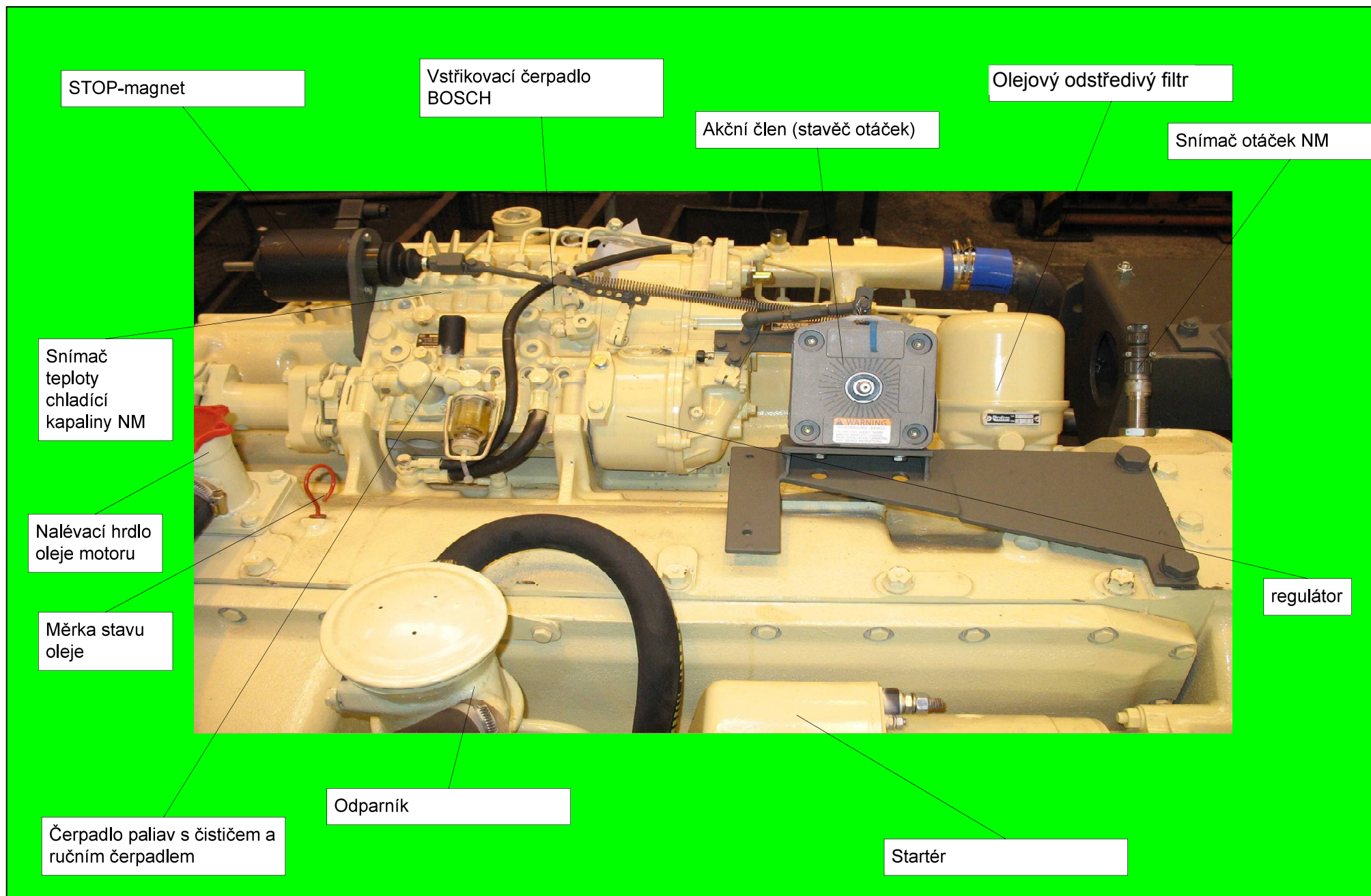
Filtr oleje

Čerpadlo chladící kapaliny

## Napínací kladka klínového řemene



## Naftový motor TEDOM ML 640 SE





## Naftový motor TEDOM ML 640 SE

Motor TEDOM z oddílu pro cestující. Pro docílení tohoto pohledu je nutné odejmout víko.

Čerpadlo paliav s čističem a  
ručním čerpadlem

STOP-  
magnet

Upevnění NM do  
vozidla

Vstřikovací  
čerpadlo BOSCH

Nalévací hrdlo  
oleje motoru

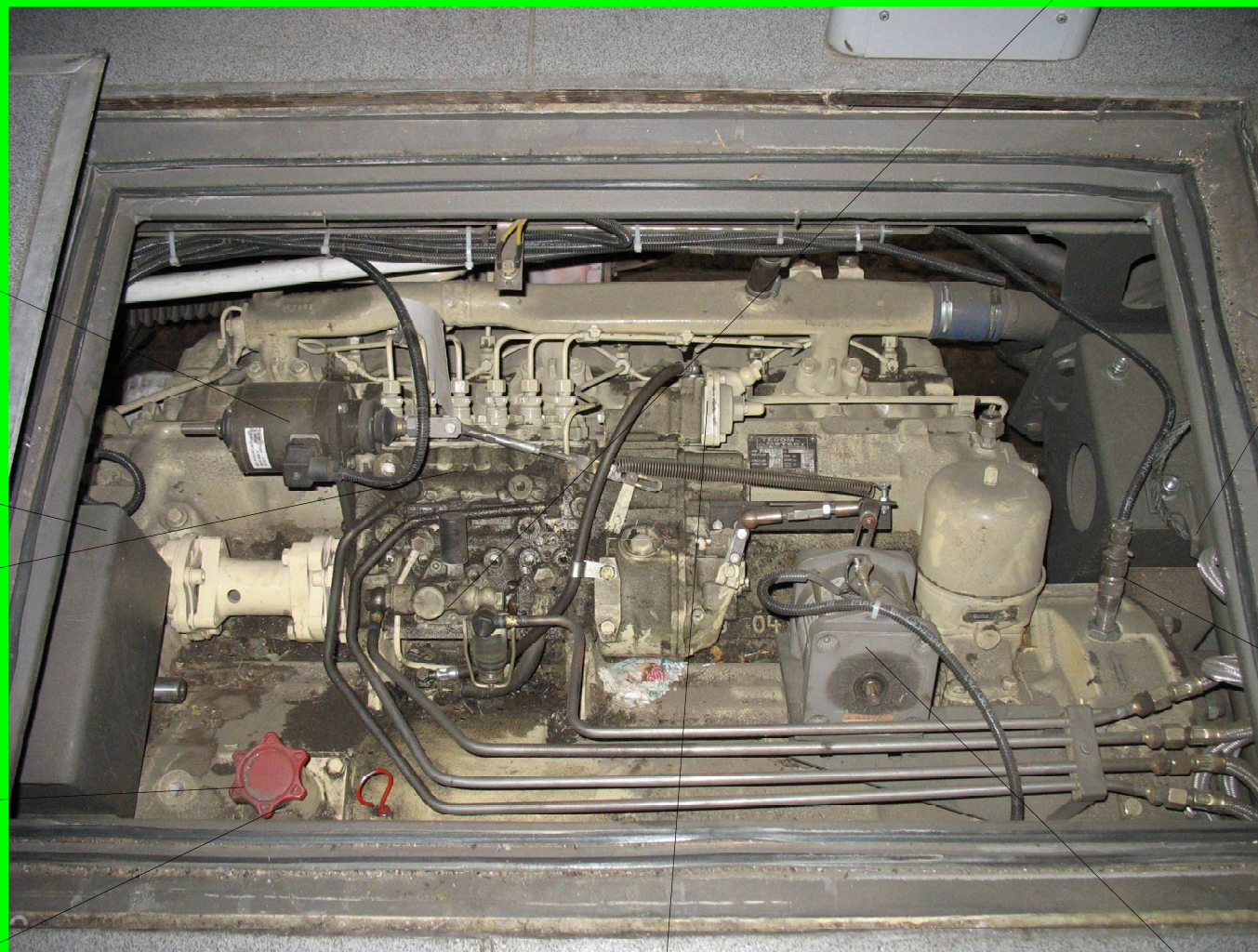
Měrka oleje motoru

Olejový  
filtr

Snímač  
otáček NM

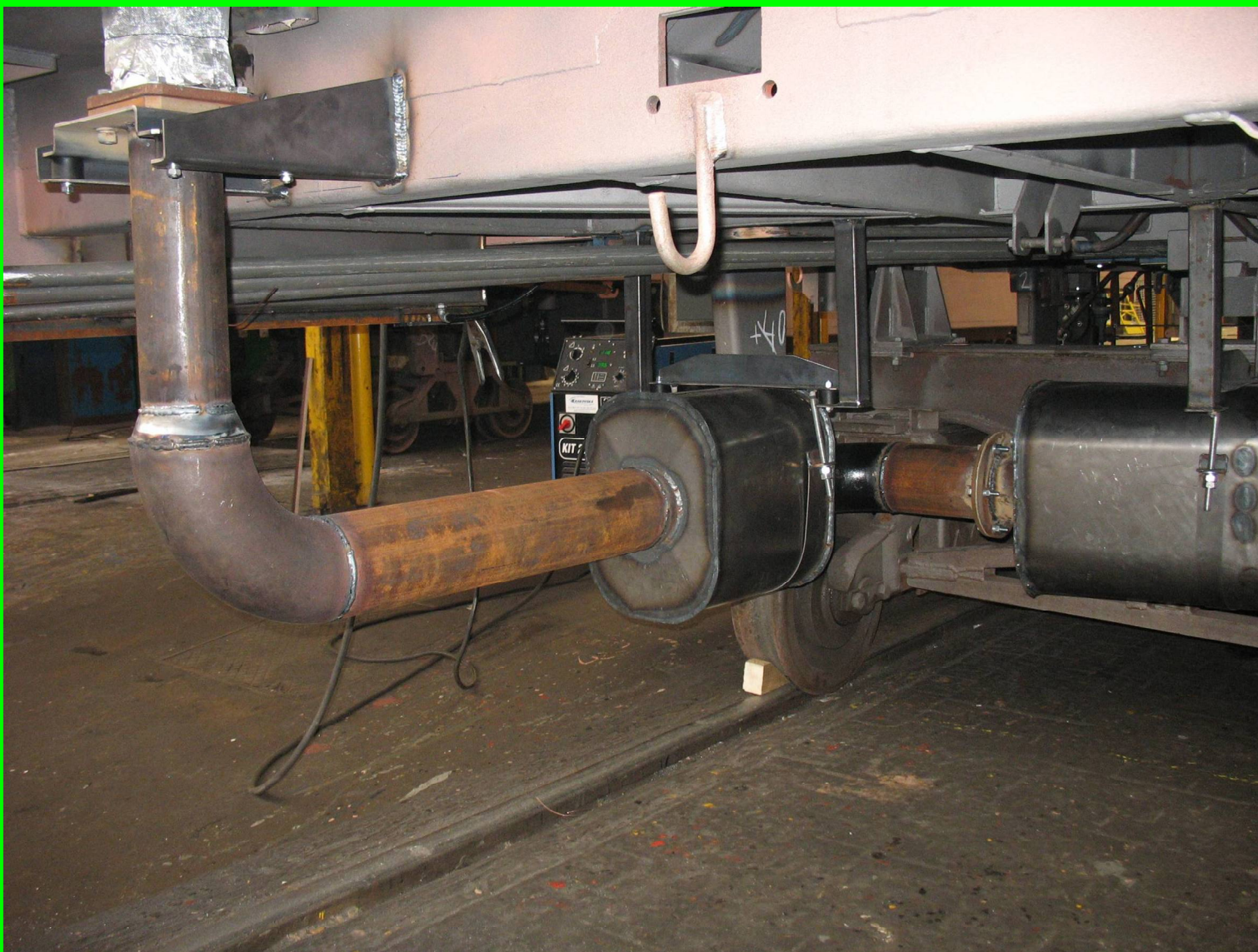
Zařízení zajišťující vazbu mezi dodávkou paliva a plnicím  
tlakem vzduchu NM

Akční člen (stavěč otáček)





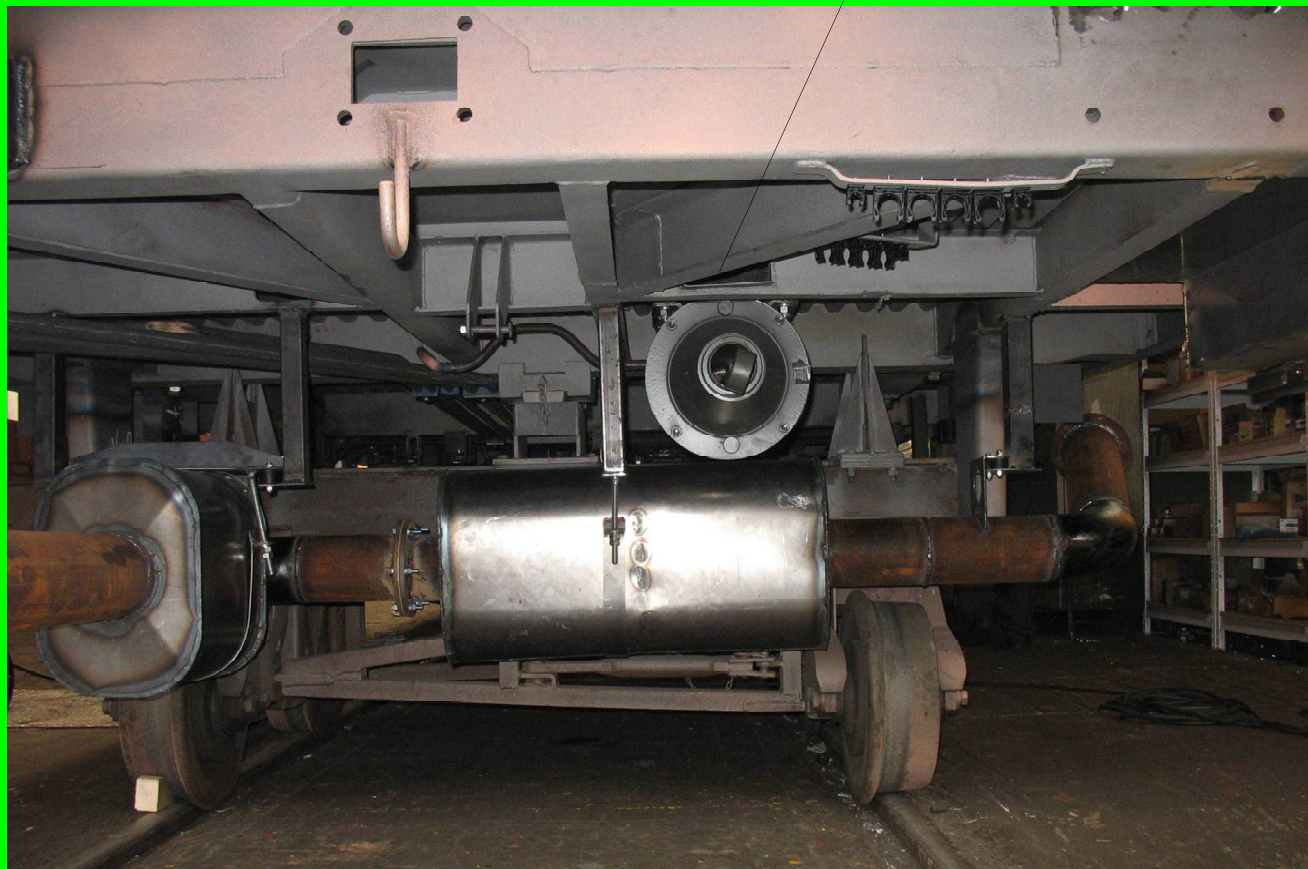
## Stavba vedení výfukového potrubí naftového motoru TEDOM ML 640 SE





## Stavba vedení výfukového potrubí naftového motoru TEDOM ML 640 SE

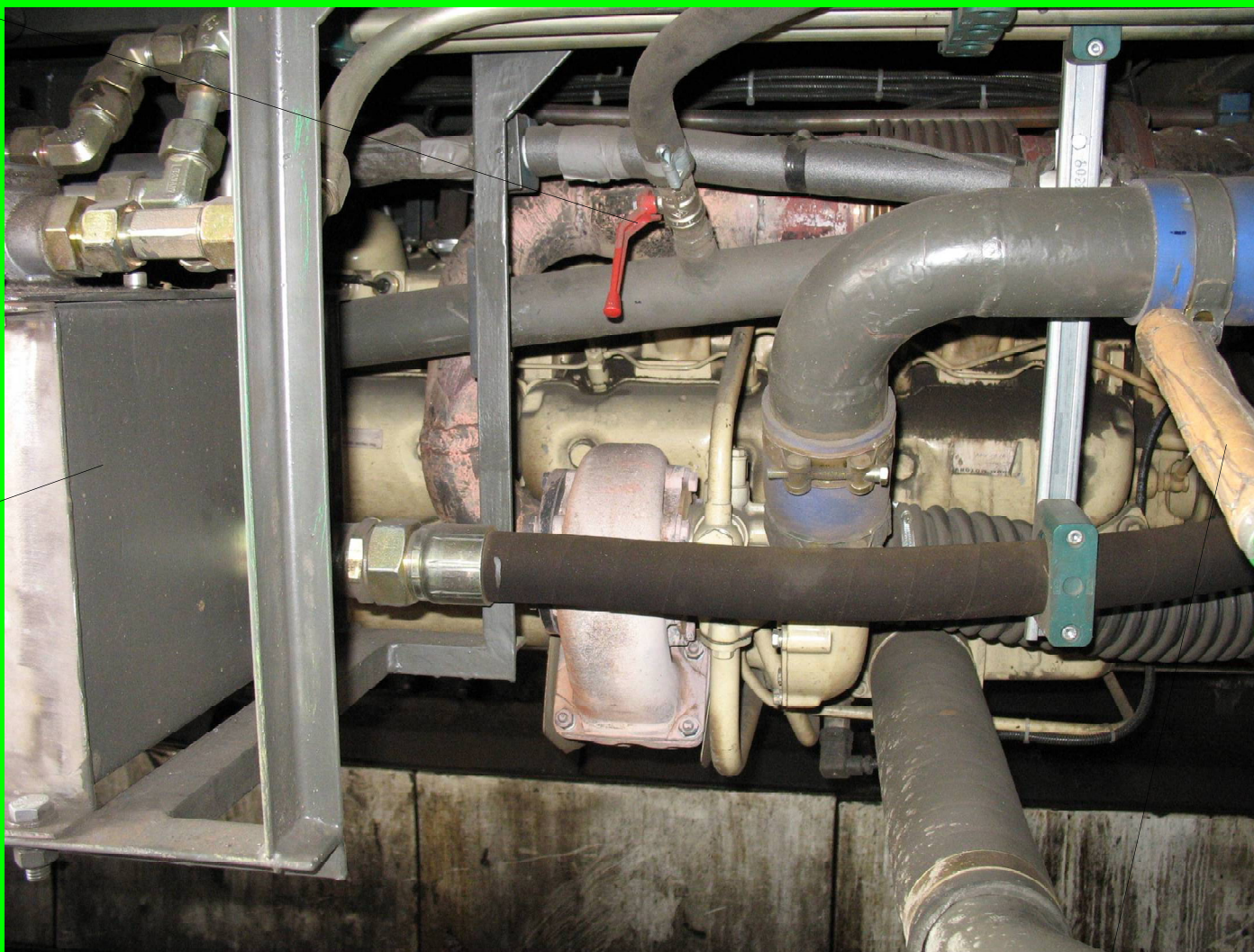
Brzdový válec



## Naftový motor TEDOM ML 640 SE

Uzavírací ventil křídlového čerpadla

Nádrž  
hydraulického  
oleje



Rukojeť z tvrdého dřeva, ručního křídlového čerpadla pro doplnění kapaliny v chladícím a topném okruhu vozu 814



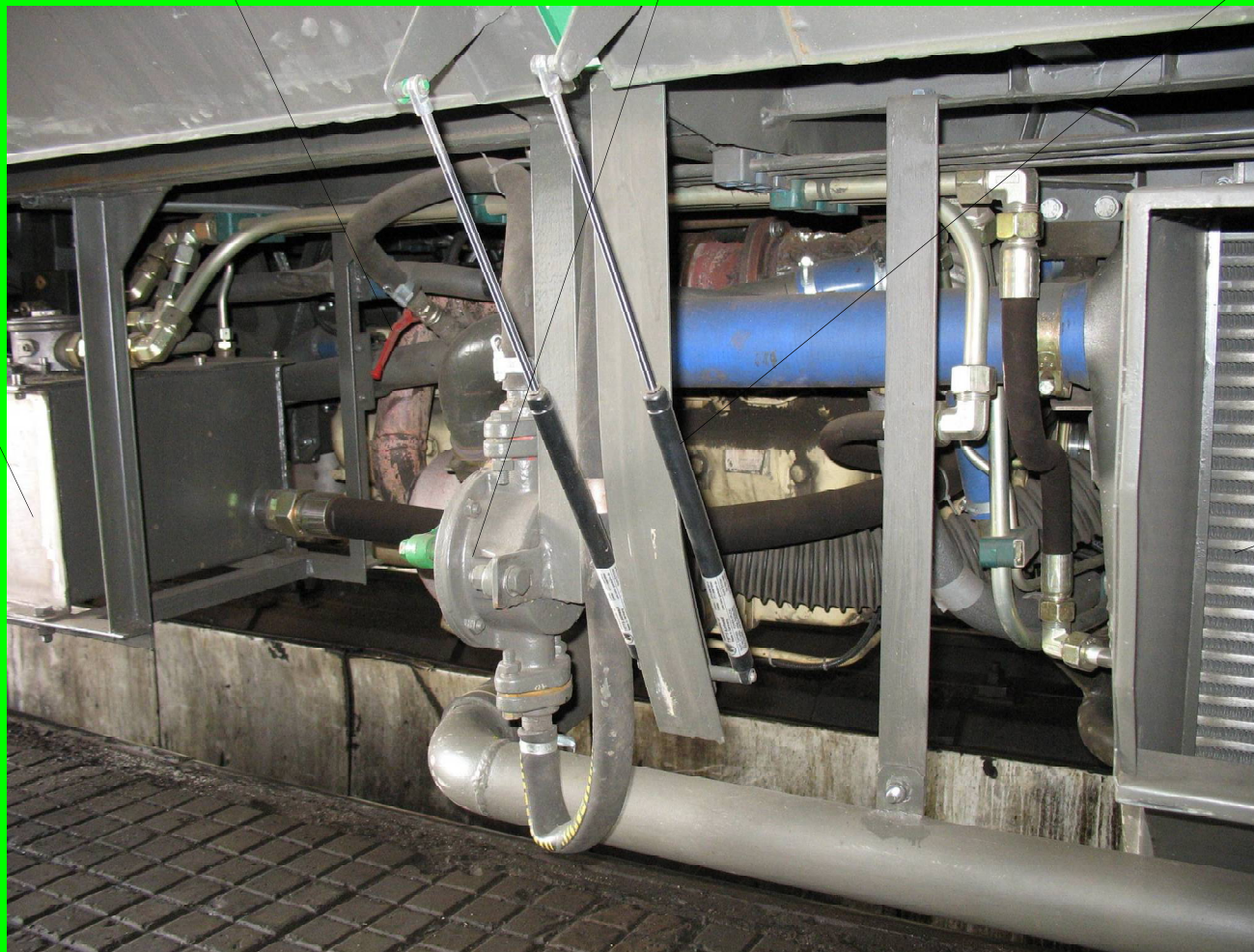
## Naftový motor TEDOM ML 640 SE

Ventil mezi křídlovým  
čerpadlem a okruhy

Ruční křídlové čerpadlo pro  
doplňování chladícího a top.  
okruhu vozu 814

Zařízení zajišťující polohu  
odklopovacích bočních  
krytů zařízení pod podélníky

Nádrž s  
hydrostatickým  
olejem pro pohon  
ventilátoru



Chladičový blok  
3 chladičů s  
hrubím sítem.  
Umístěn pod  
sklopným krytem  
s perforací  
(vozidlo má  
takový kryt  
pouze jeden)

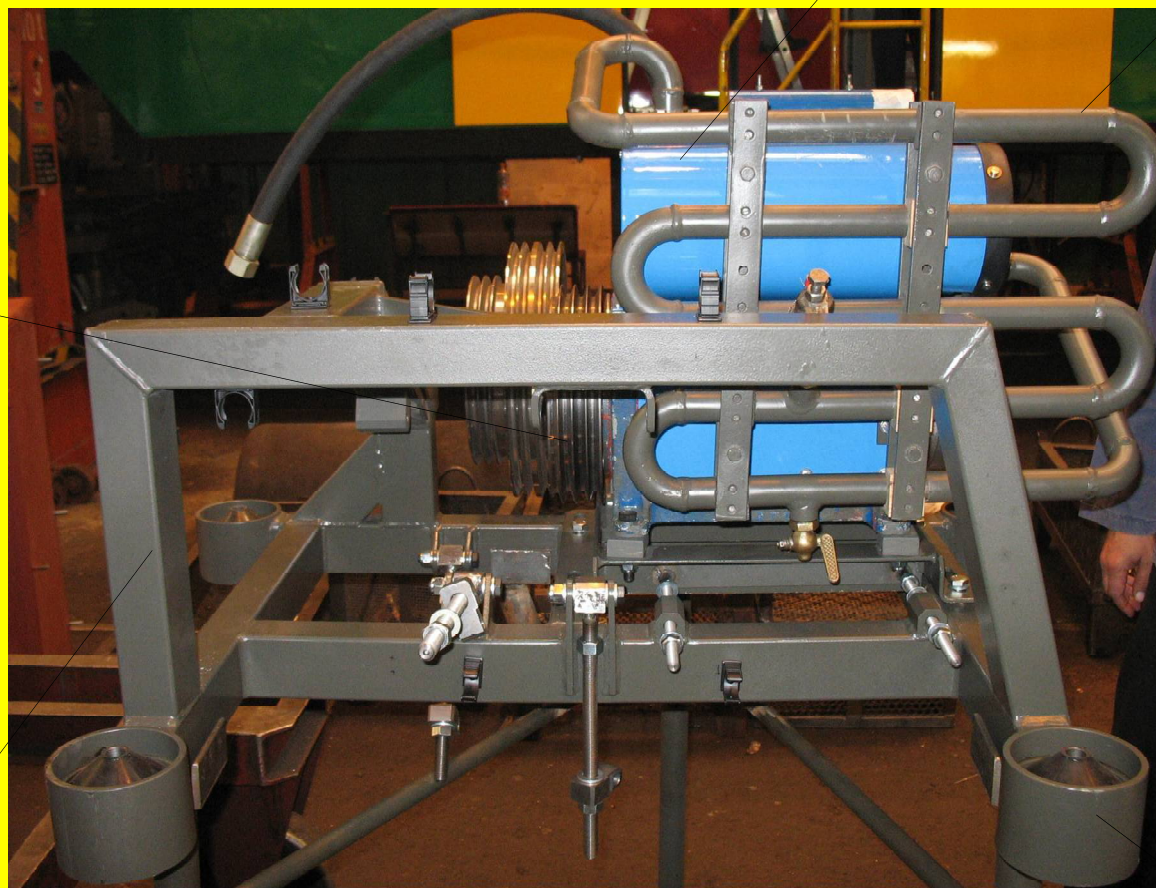
## Pomocné pohony vozu 814

### Rám pomocných pohonů

Kompresor 3 DSK 75

Mezichladič  
stlačeného  
vzduchu

Řemenice pro pohon  
jednotlivých PP



Rám je čtyřbodově zavěšen  
ke konstrukci vozidla

Upevnění přes pružící prvek



### Náhon (výstup) pro PP od NM

Pryžová pružná spojka. V součastnosti je již nahrazená křížovým kloubem a to z důvodu četného poškození spojky.

Také imbuss-šrouby byly nahrazeny šrouby s šestihranou hlavou a ve zvýšeném počtě.



Řemen pohonu čerpadla  
vodního okruhu NM

Pomocné ložisko PP

Kompresor

Kompresor 3 DSK 75

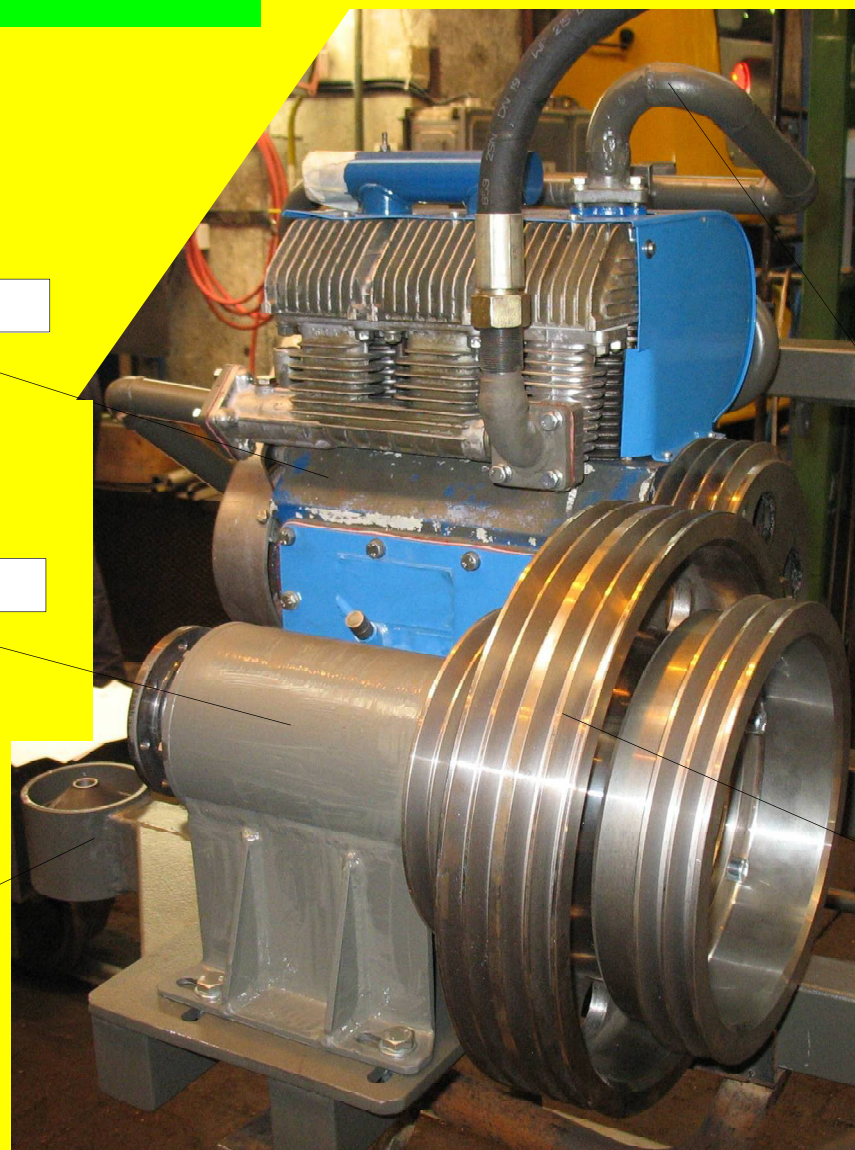
Pomocné ložisko PP

Rám je čtyřbodově zavěšen  
ke konstrukci vozidla

Výstup stlačeného vzduhu z  
kompresoru

Vstup od mezichladiče

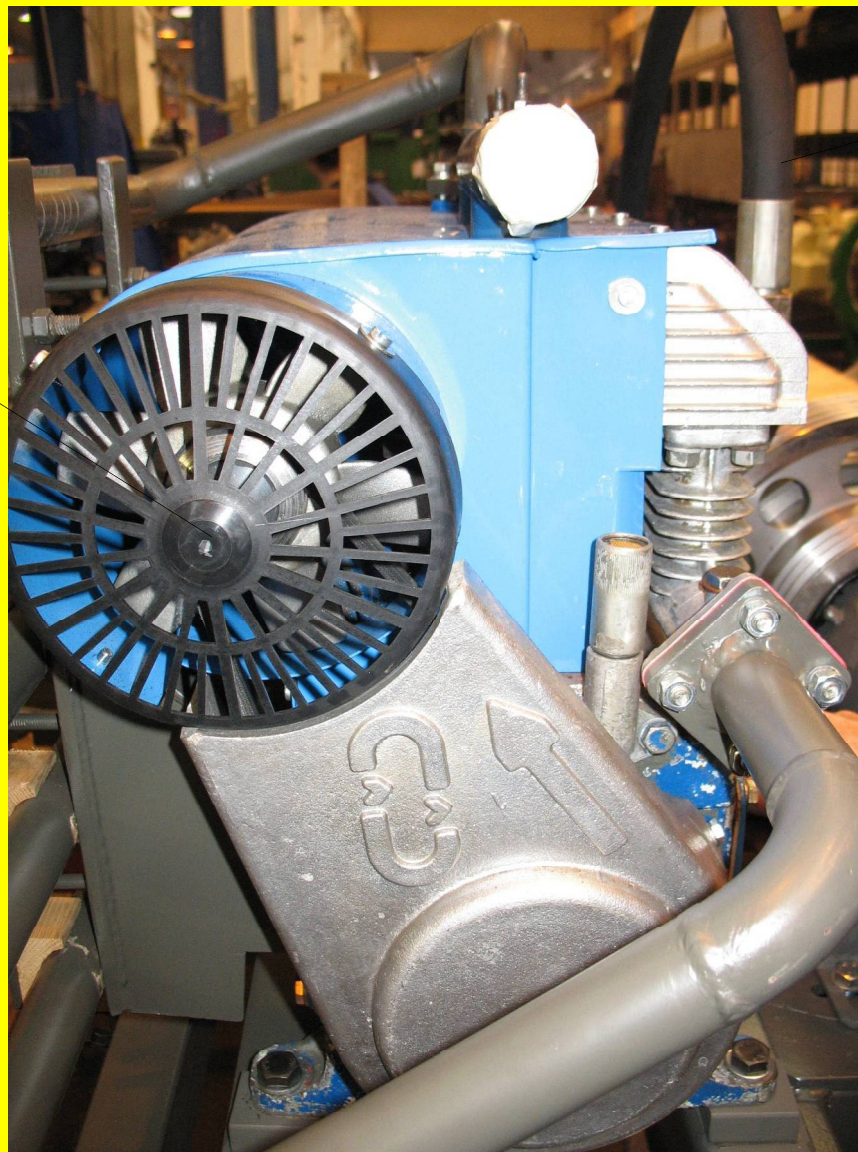
Řemenice PP





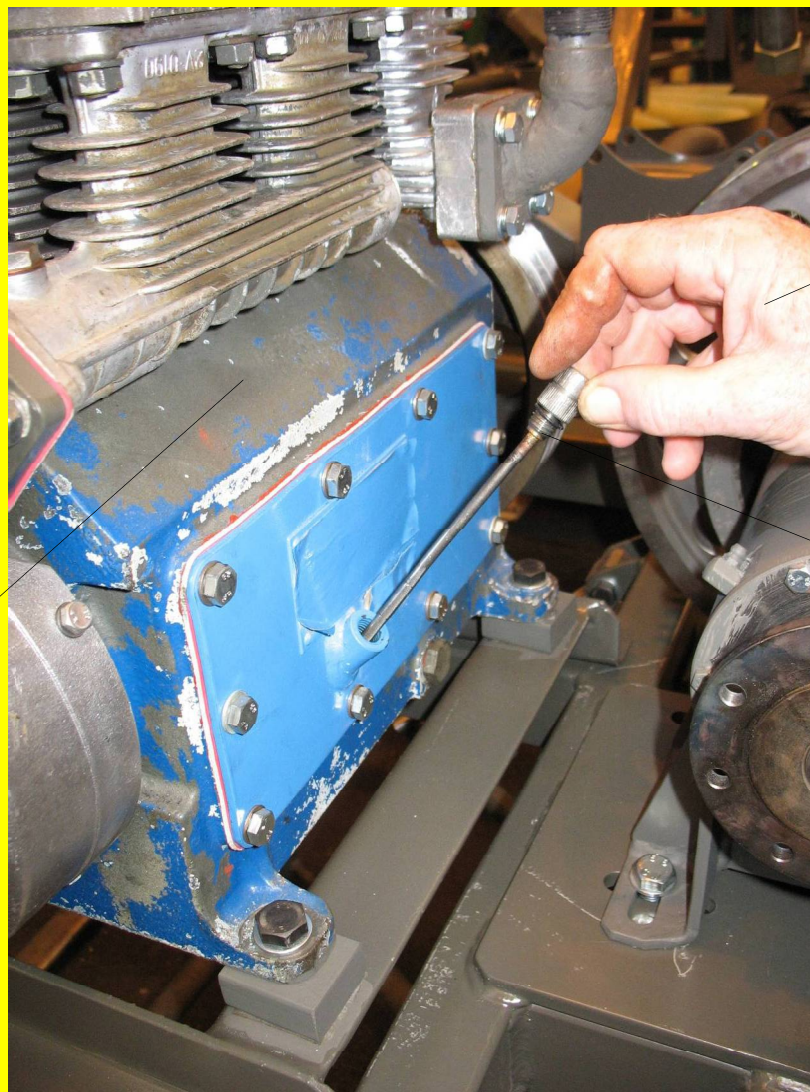
Kompresor

Ventilátor poháněný  
klínovým řemenem s krytem  
1 ks



Výstup stlačeného vzduchu  
z kompresoru

Kompresor 3DSK 75



Kompresor

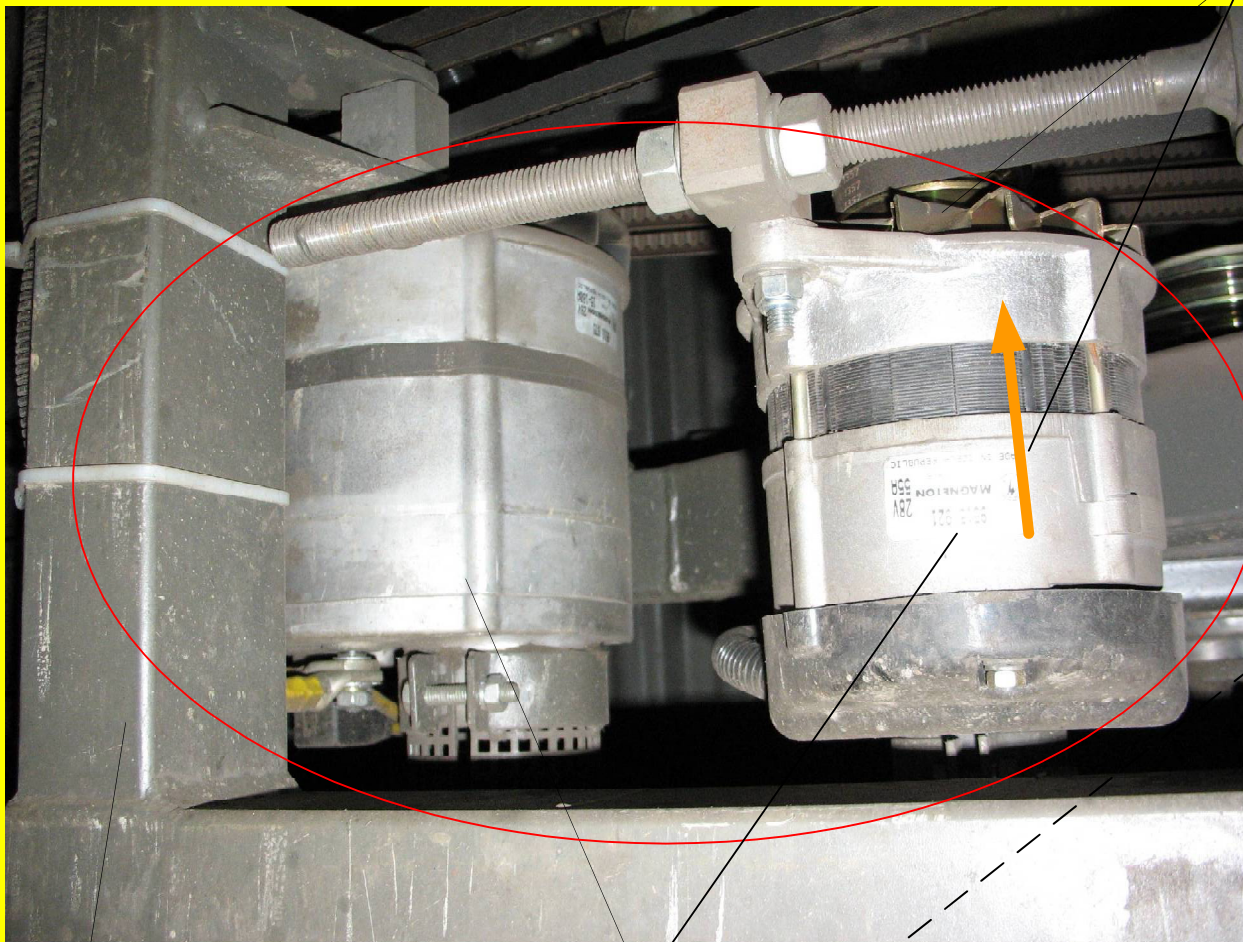
Pravá horní končetina  
pracovníka provádějícího  
měření stavu hladiny  
olejové náplně kompresoru  
3DSK 75

Měrka stavu hladiny olejové  
náplně kompresoru



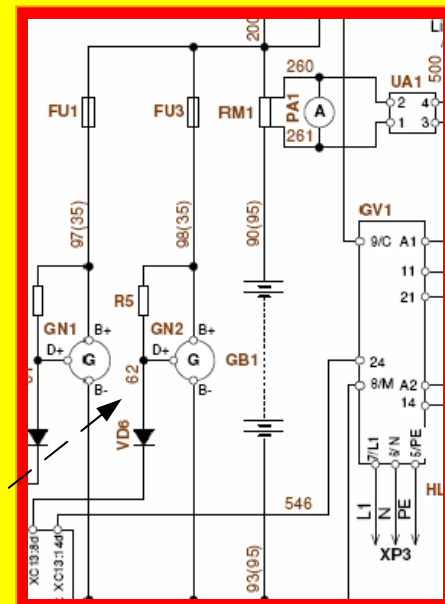
**Alternátory vozidlové sítě**

Vlastní ventilátorek alternátoru s  
naznačeným směrem proudění vzduchu



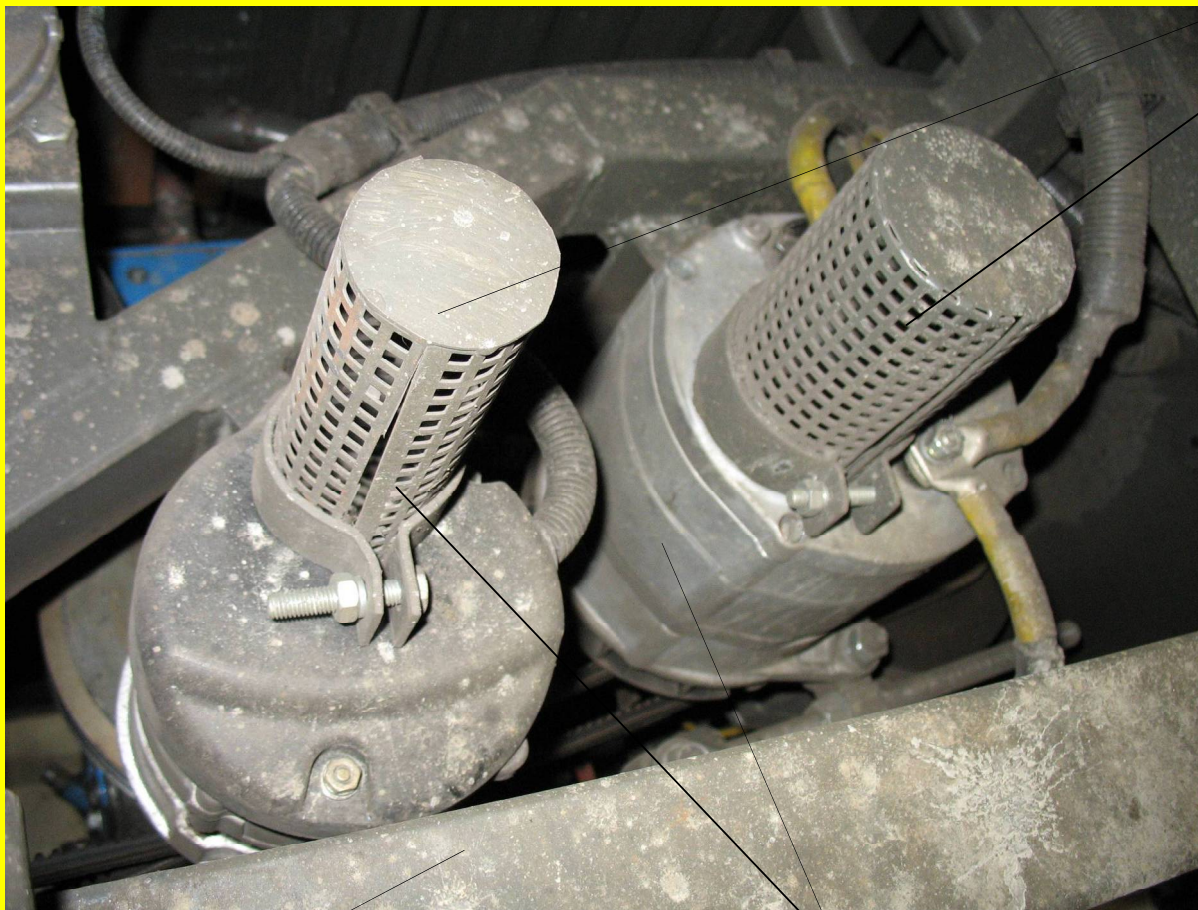
Rám PP čtyřbodově zavěšen ke  
konstrukci vozidla

Alternátory dobíjení  
vozidlové sítě



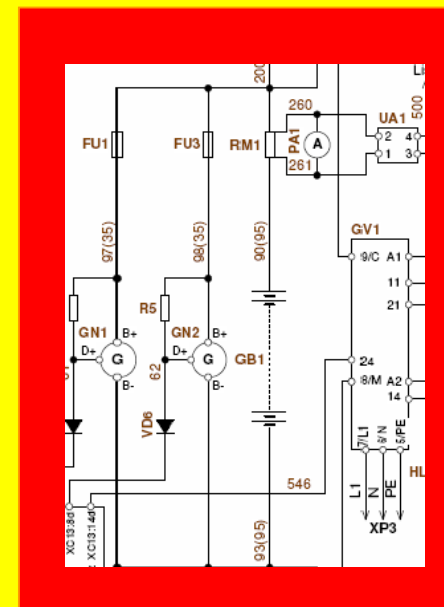
## Alternátory vozidlové sítě

Sání vzduchu pro ventilaci alternátoru. Perforované kryty jsou jedinou překážkou vstupu nečistot, vlhkosti a sehu do alternátorů. Alternátory jsou umístěny v dolní části ramu PP



Rám PP čtyřbodově zavěšen ke konstrukci vozidla

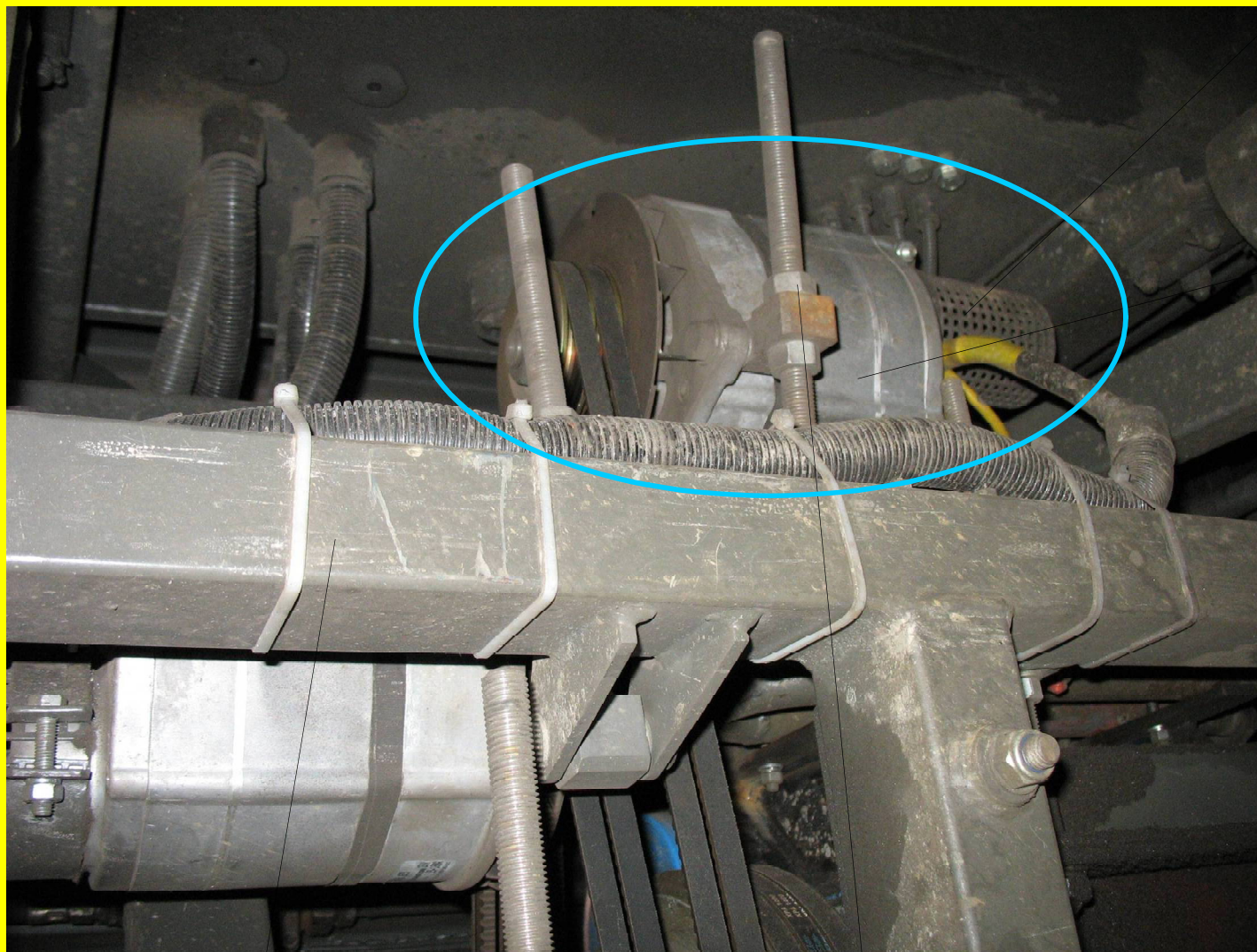
Alternátory dobíjení vozidlové sítě



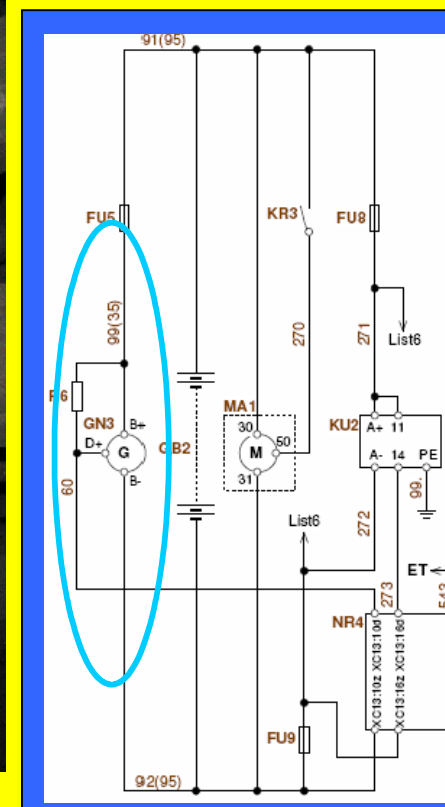


## Alternátor dobíjení startovací baterie

Sání vzduchu pro ventilaci alternátoru.  
Perforovaným krytem. Alternátor je umístěn v horní části ramu PP pod podlahou vozidla



Alternátor dobíjení  
startovací akumulátorové  
baterie



Rám PP

Napínací zařízení klínových řemenů



## Pomocné pohony vozu 814

### Nádrž hydrostatického pohonu ventilátoru chladičového bloku

Sání vzduchu pro ventilaci alternátoru.  
Perforovaný kryt. Alternátor je umístěn v horní části ramu PP pod podlahou vozidla

Filtr oleje

Plnicí místo oleje

Nádrž hydrostatického pohonu ventilátoru chladičového bloku s teploměrem oleje

Rám PP

Uzavírací ventil ručního čerpadla chl. kapaliny

Potrubí do mezichladiče plnicího vzduchu





## Pomocné pohony vozu 814

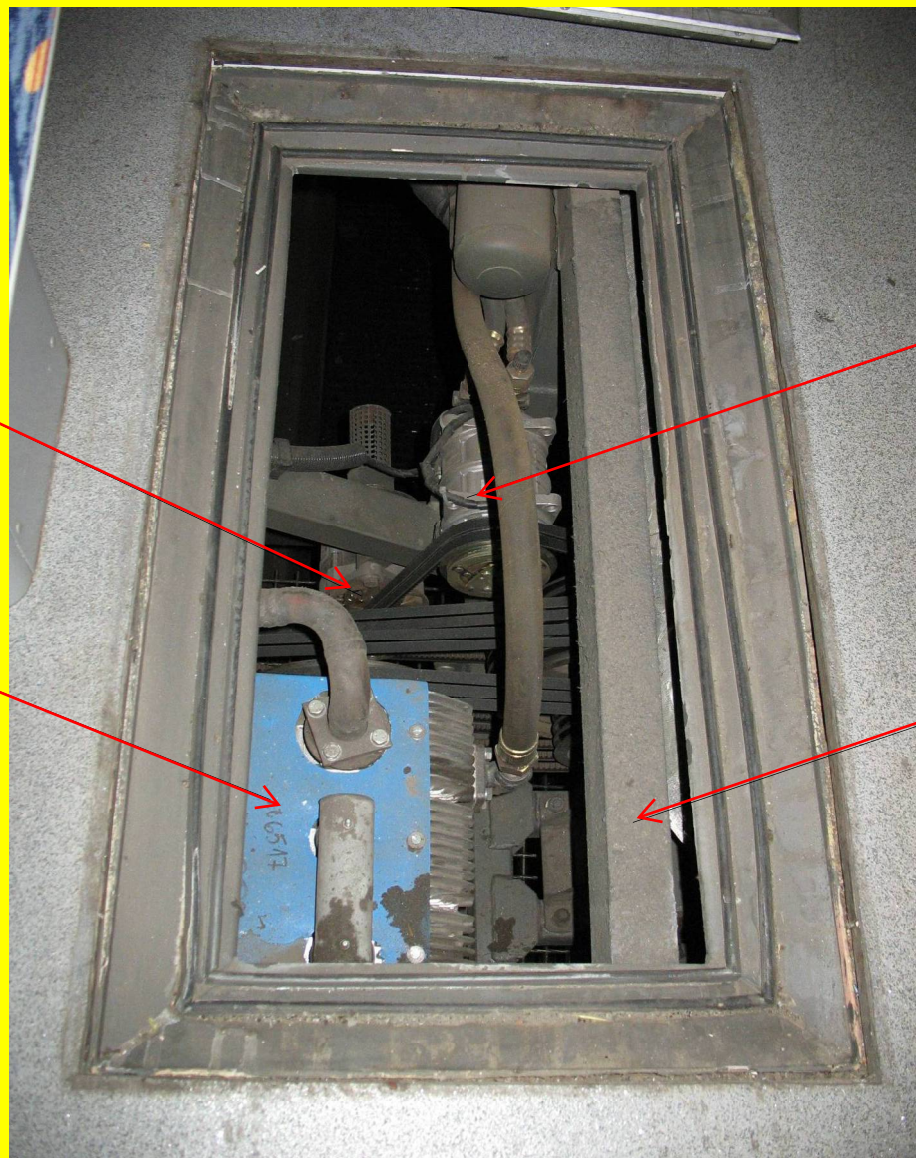
Pohled na pomocné pohony podlahou z oddílu

Alternátor

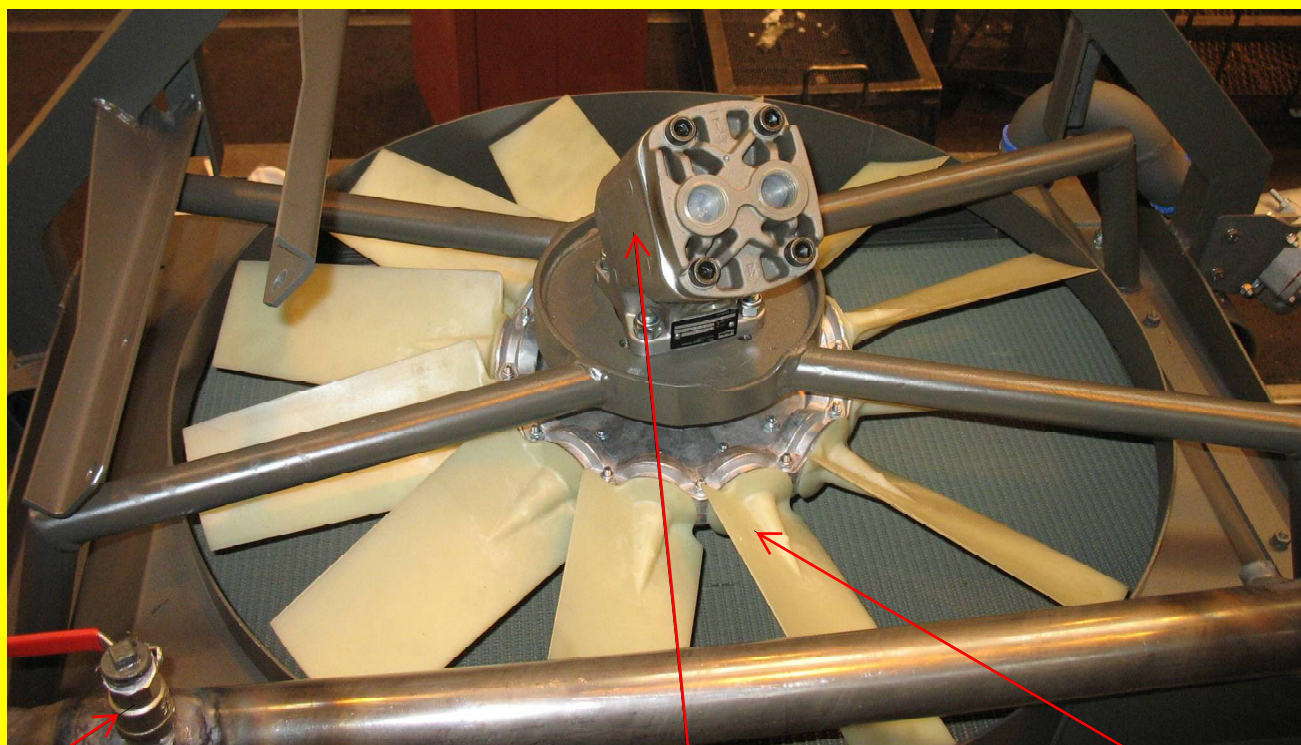
Kompresor

Čerpadlo klimatizace

Rám PP



Ventilátor chladičového bloku



Vypouštění vodního okruhu

Hydrostatický motor

Plastové lopátkové kolo ventilátoru  
chlazení chladičového bloku

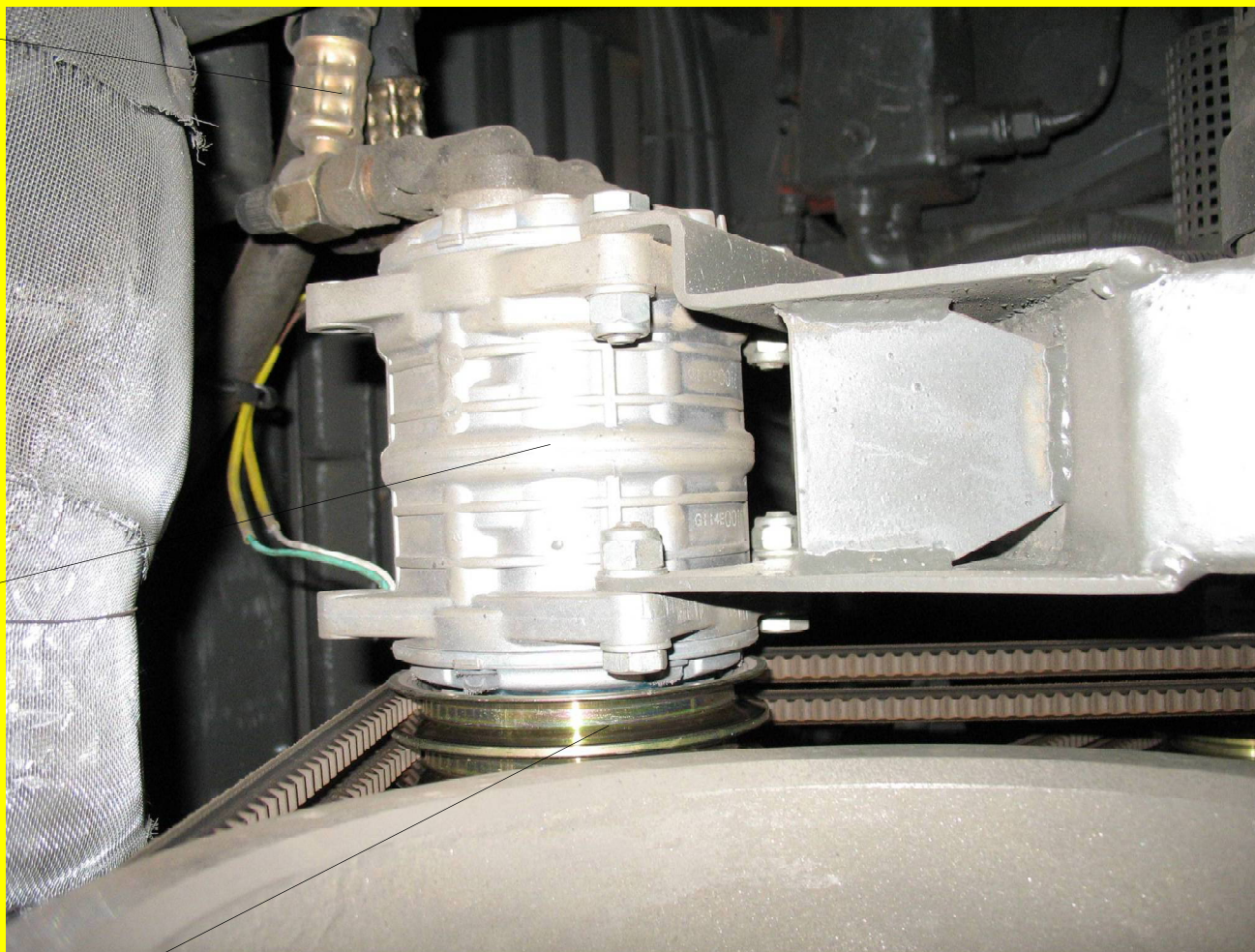


## Pomocné pohony vozu 814

### Čerpadlo klimatizace vozu 814

Vstup a výstup  
čerpadla  
klimatizace

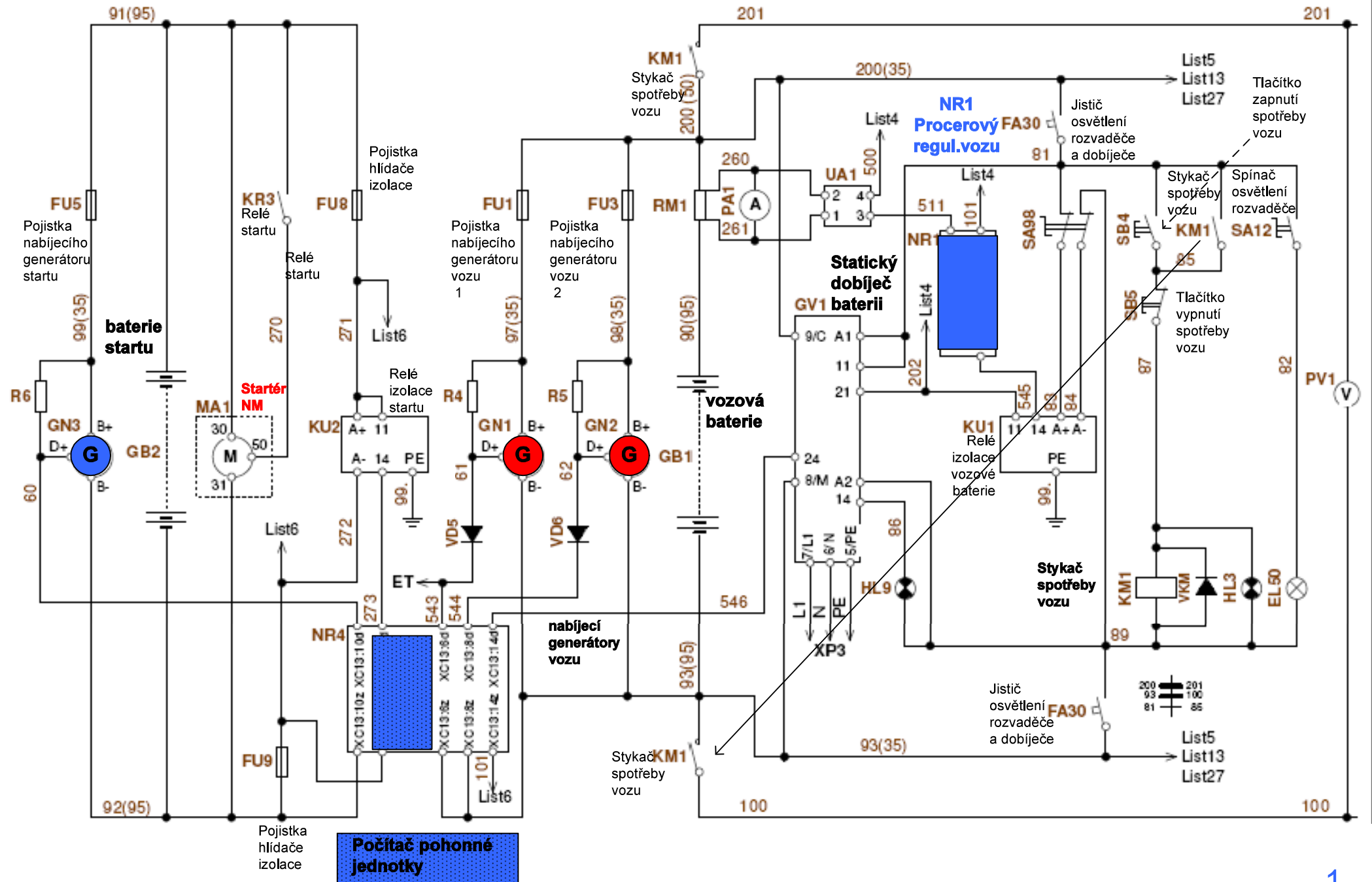
Čerpadlo  
klimatizační  
jednotky vozu  
814



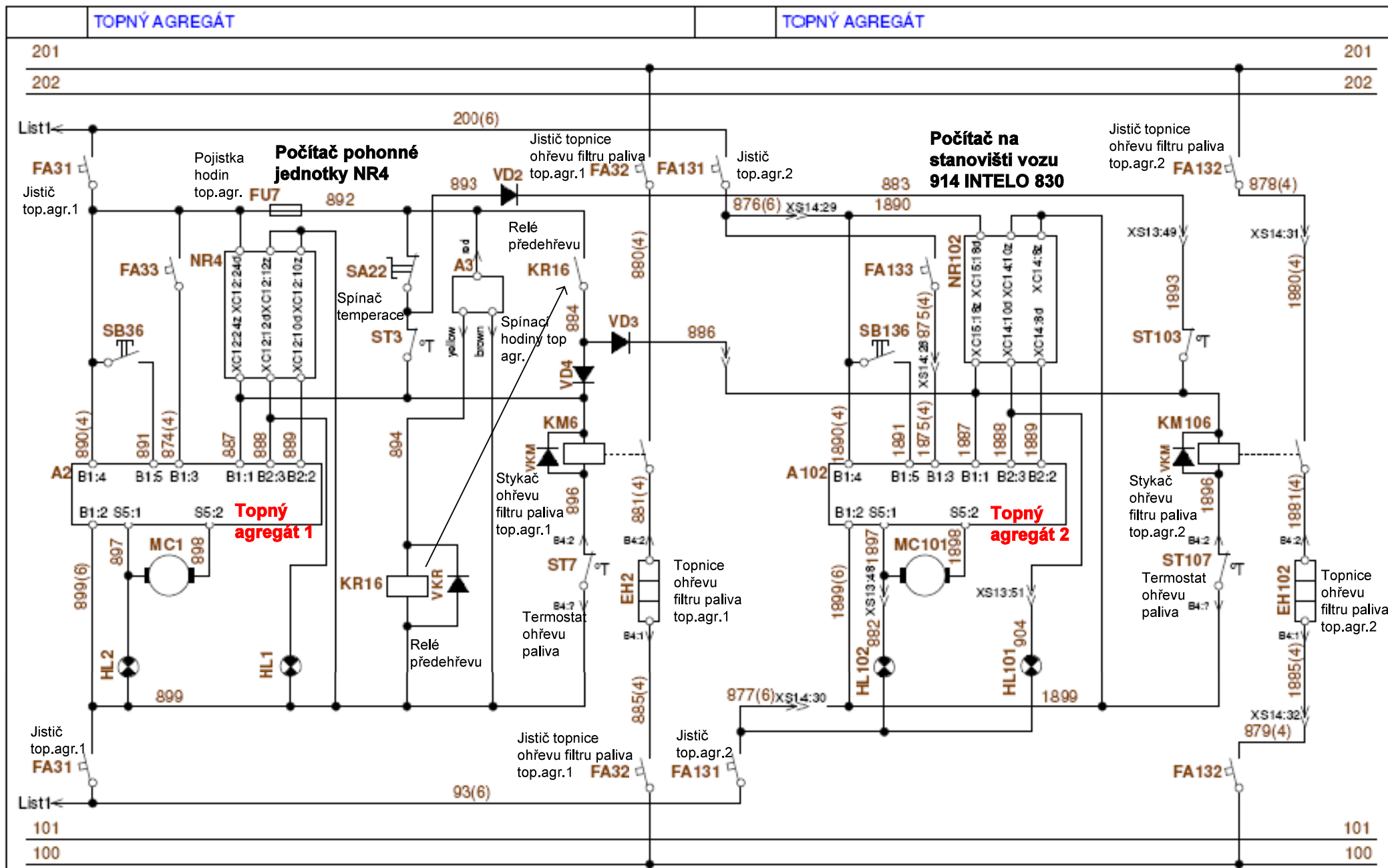
Pohon čerpadla klimatizace pomocí klínových řemenu (z  
pomocného ložiska)

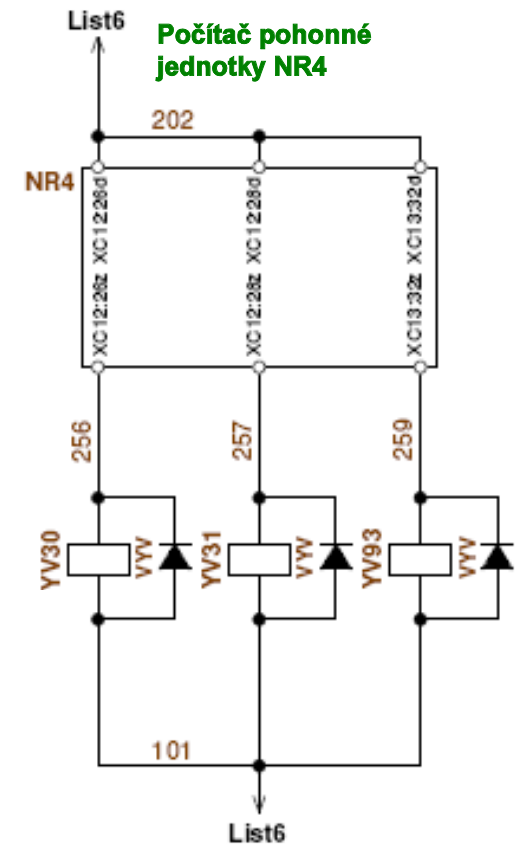
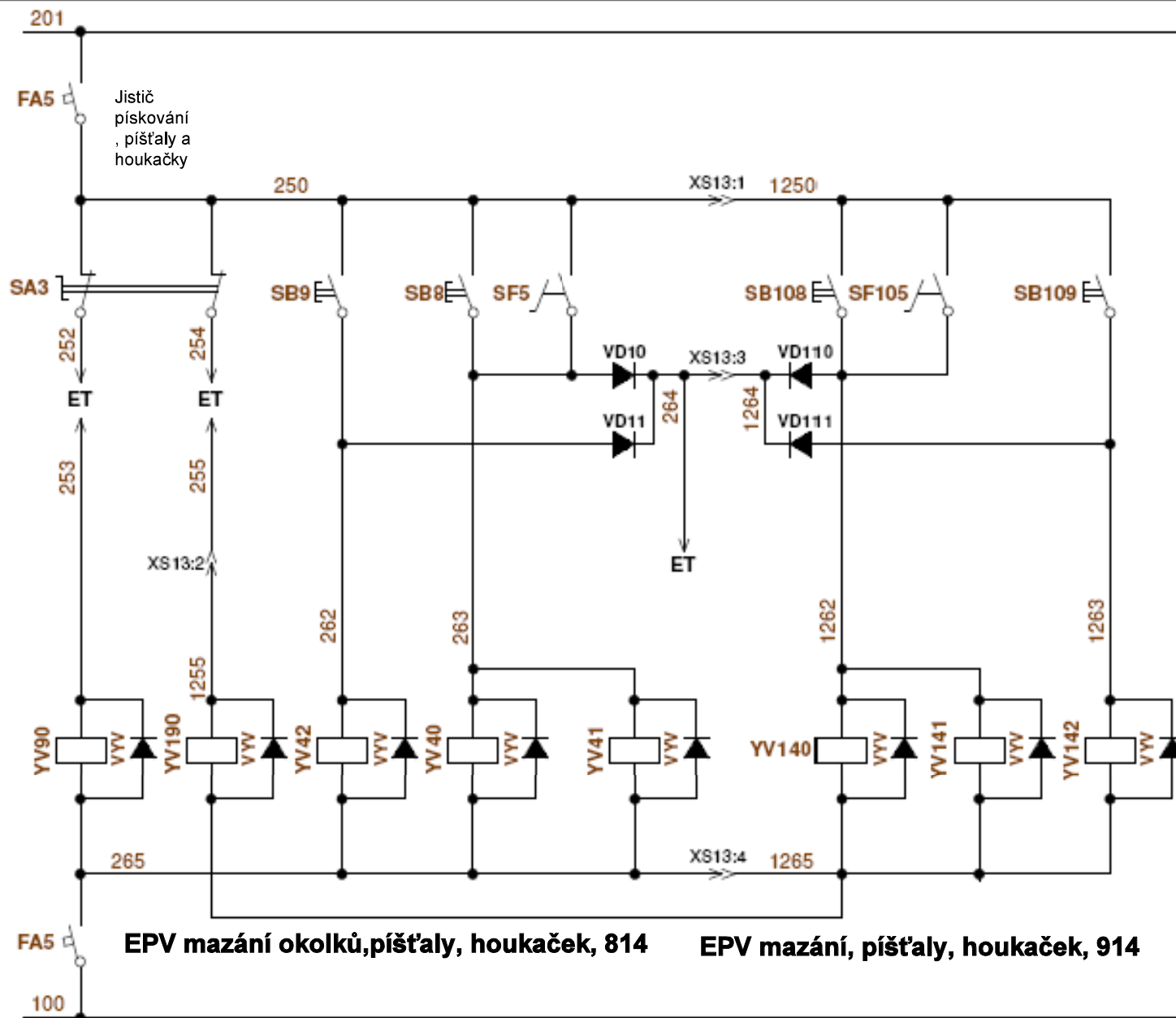
# ALTERNÁTOR, STARTÉR, VOZOVÁ BATERIE

# DOBÍJEČ, HLÍDAČ IZOLACE

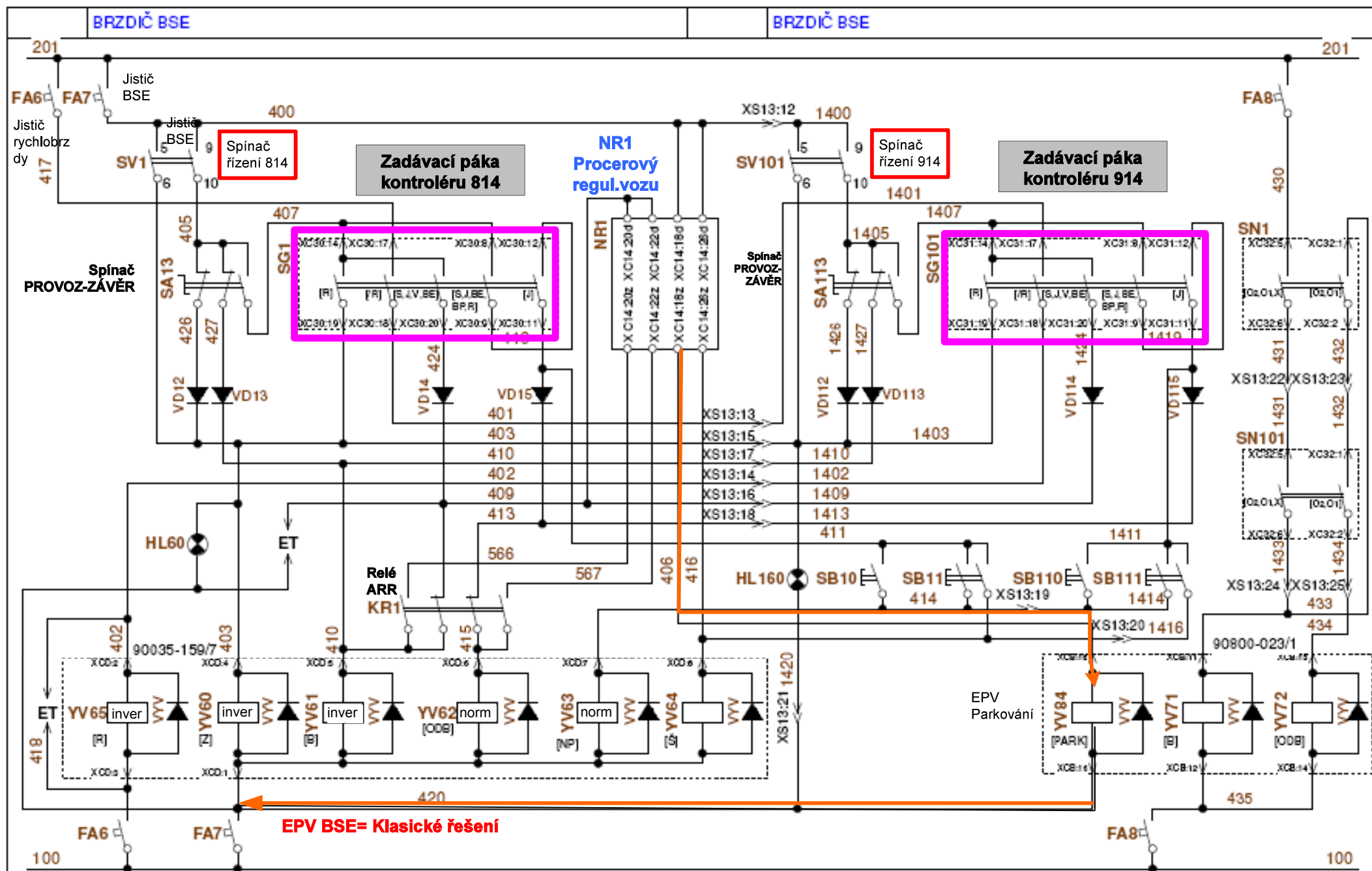








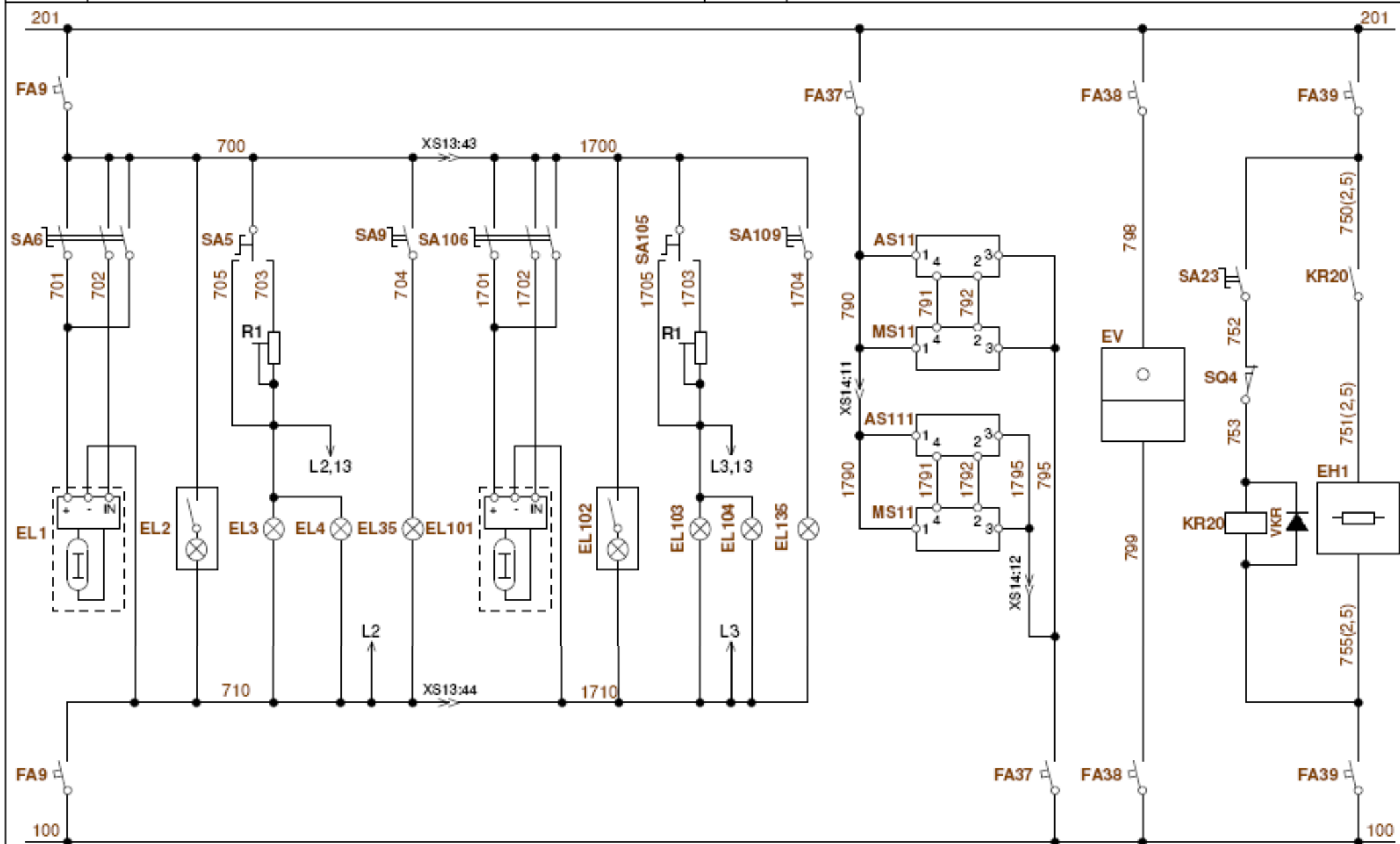


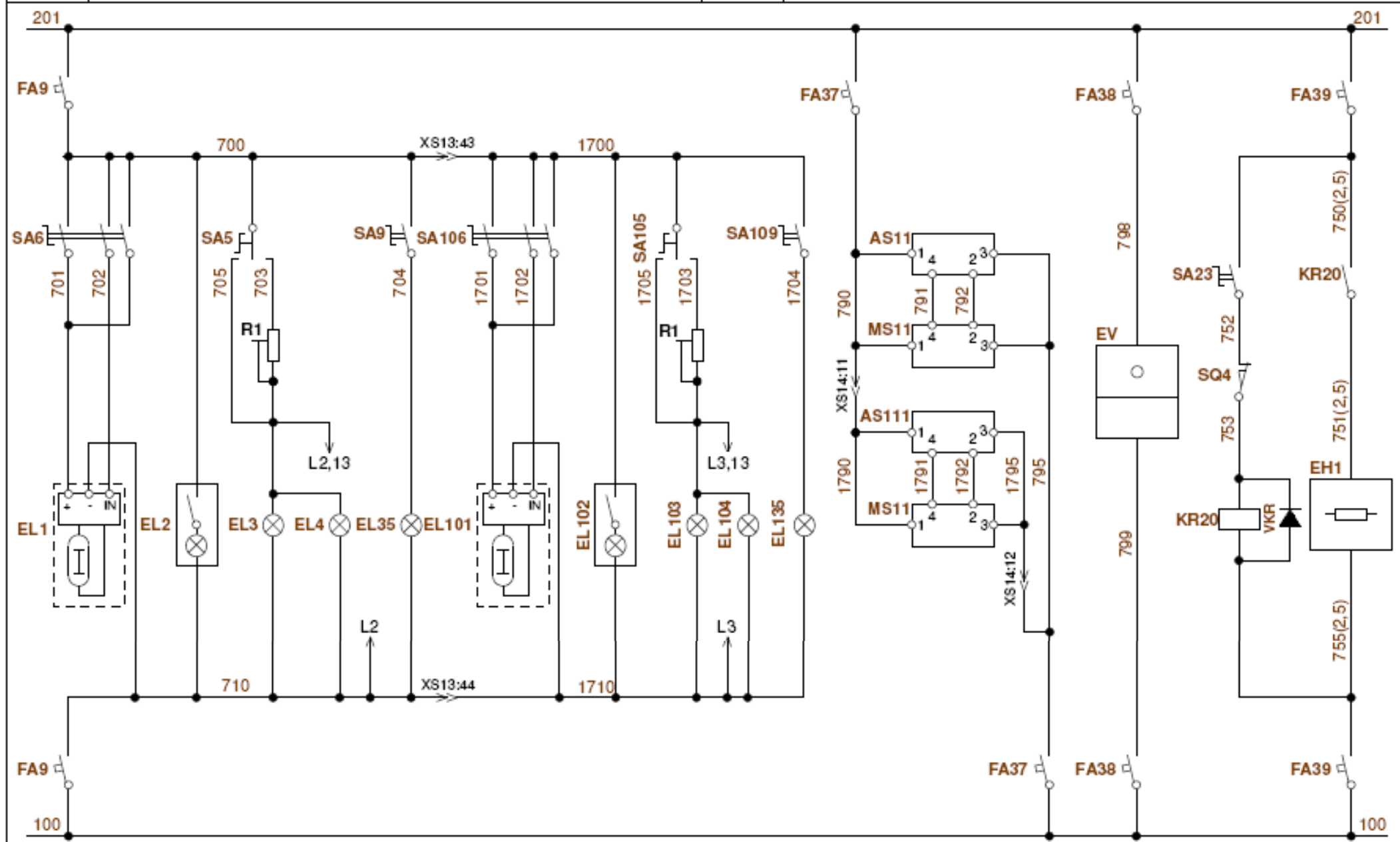


**2 EPV BPE (YV 71,72)= Klasické řešení přídavné brzdy,  
+1 EPV (YV 84)= Klasické řešení parkovací brzdy**

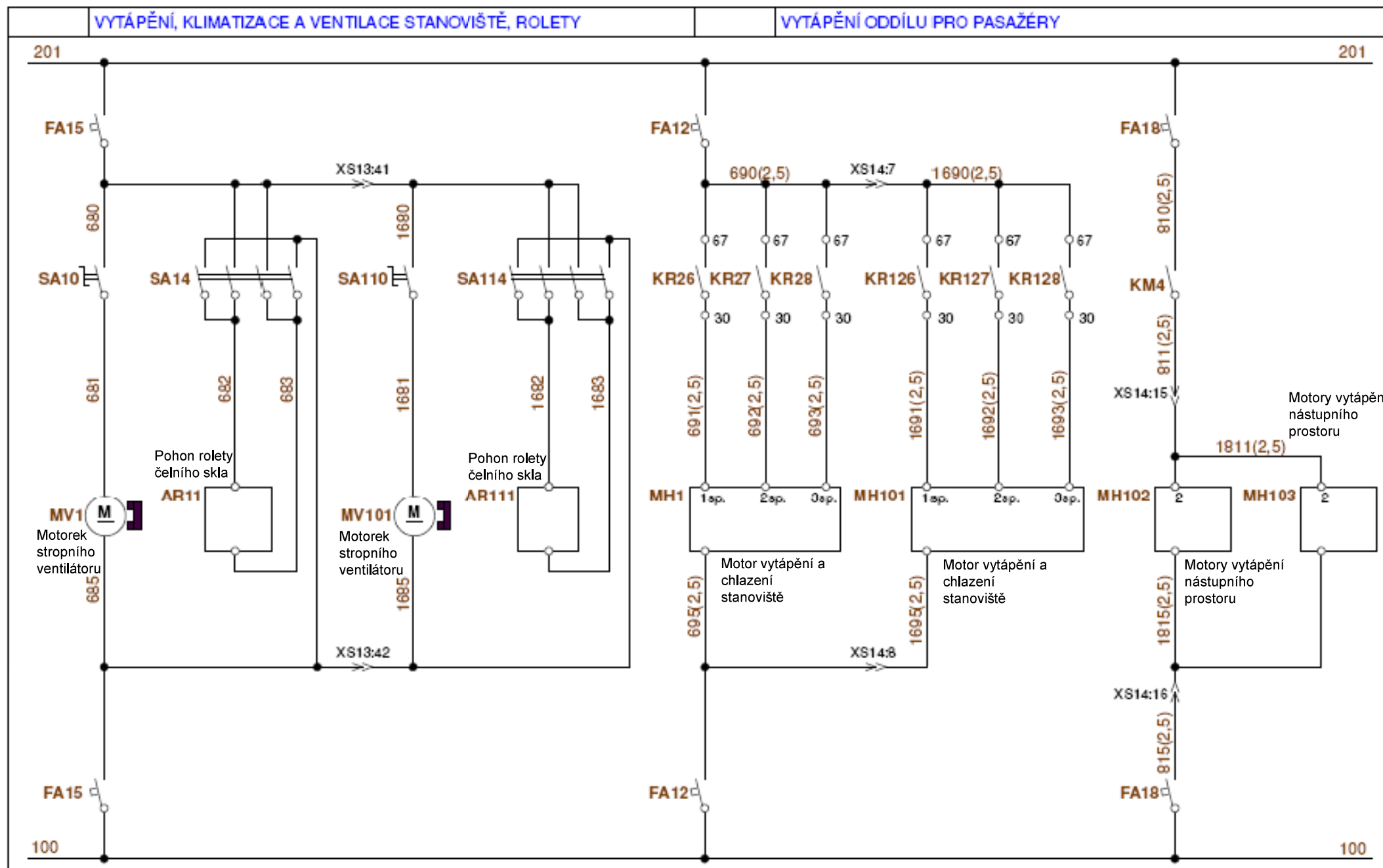






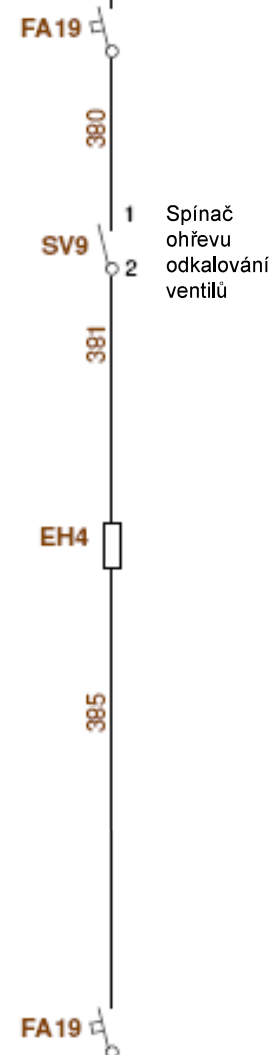
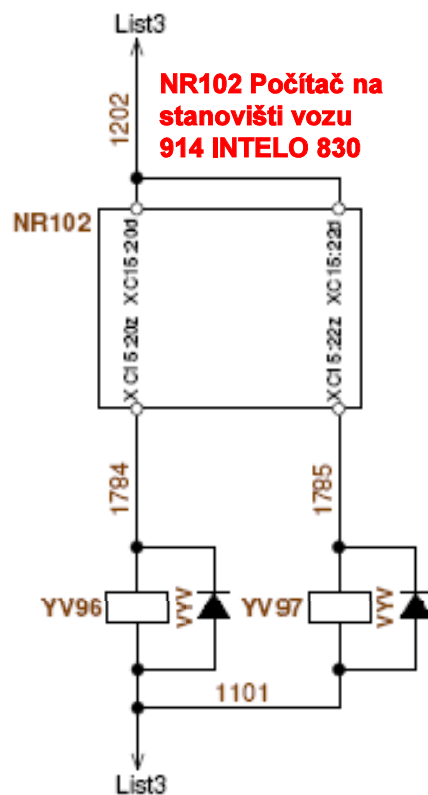
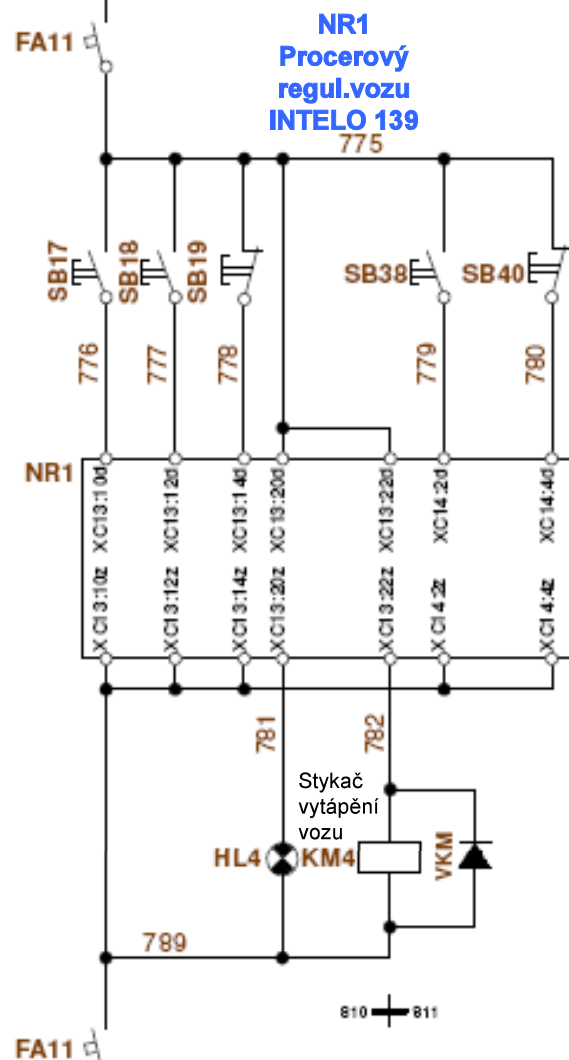






201

201



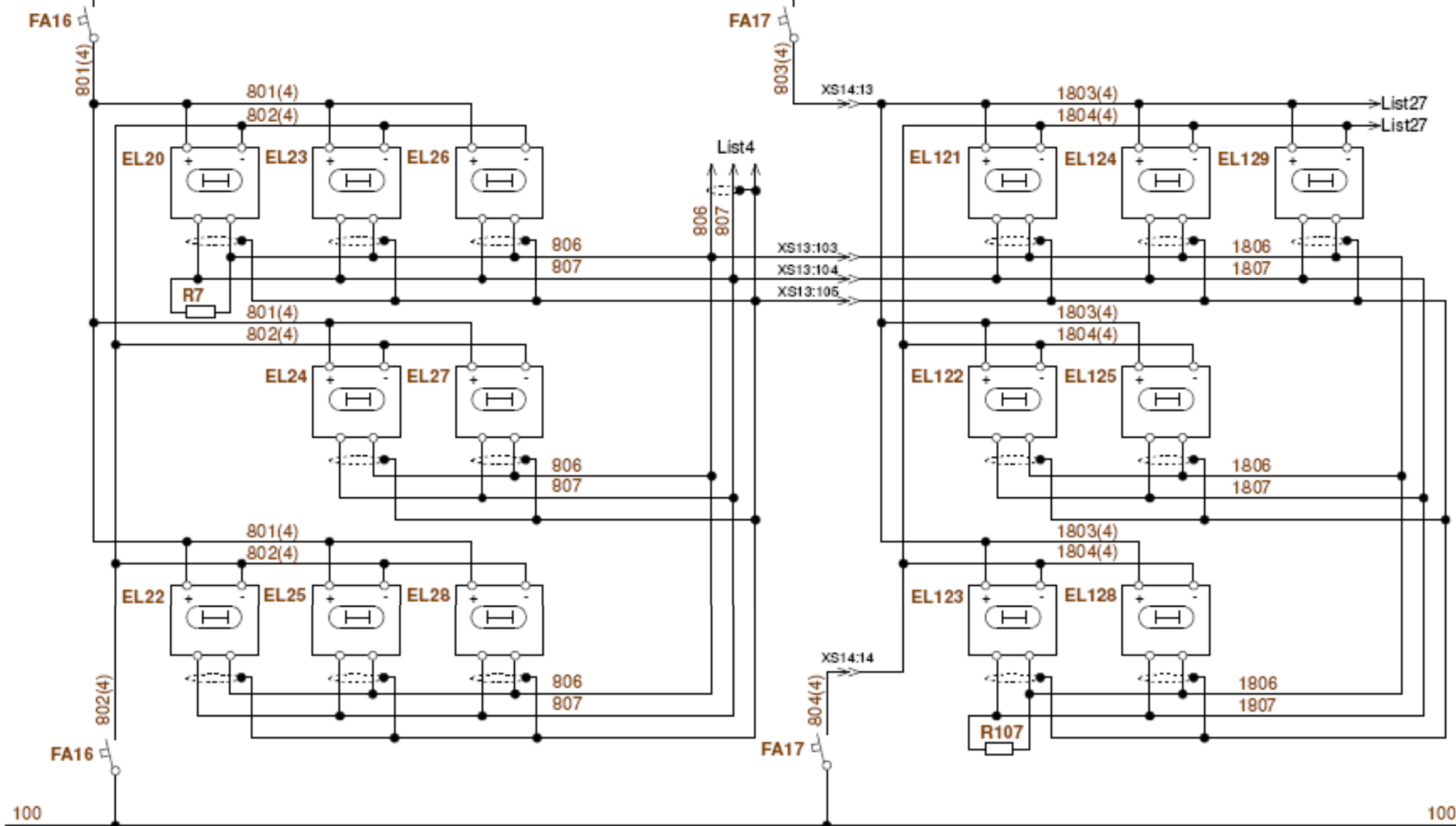
100

100



201

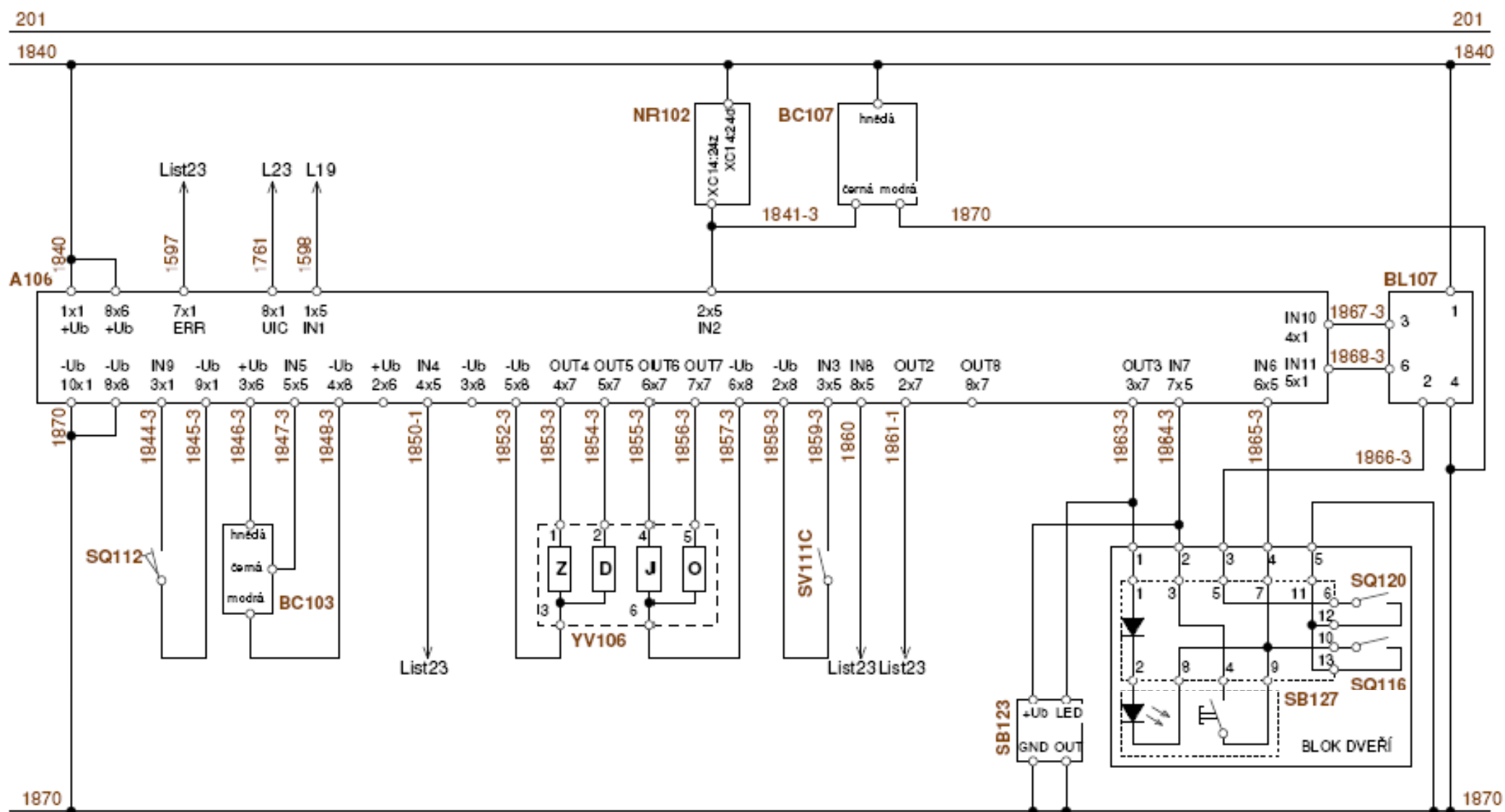
201



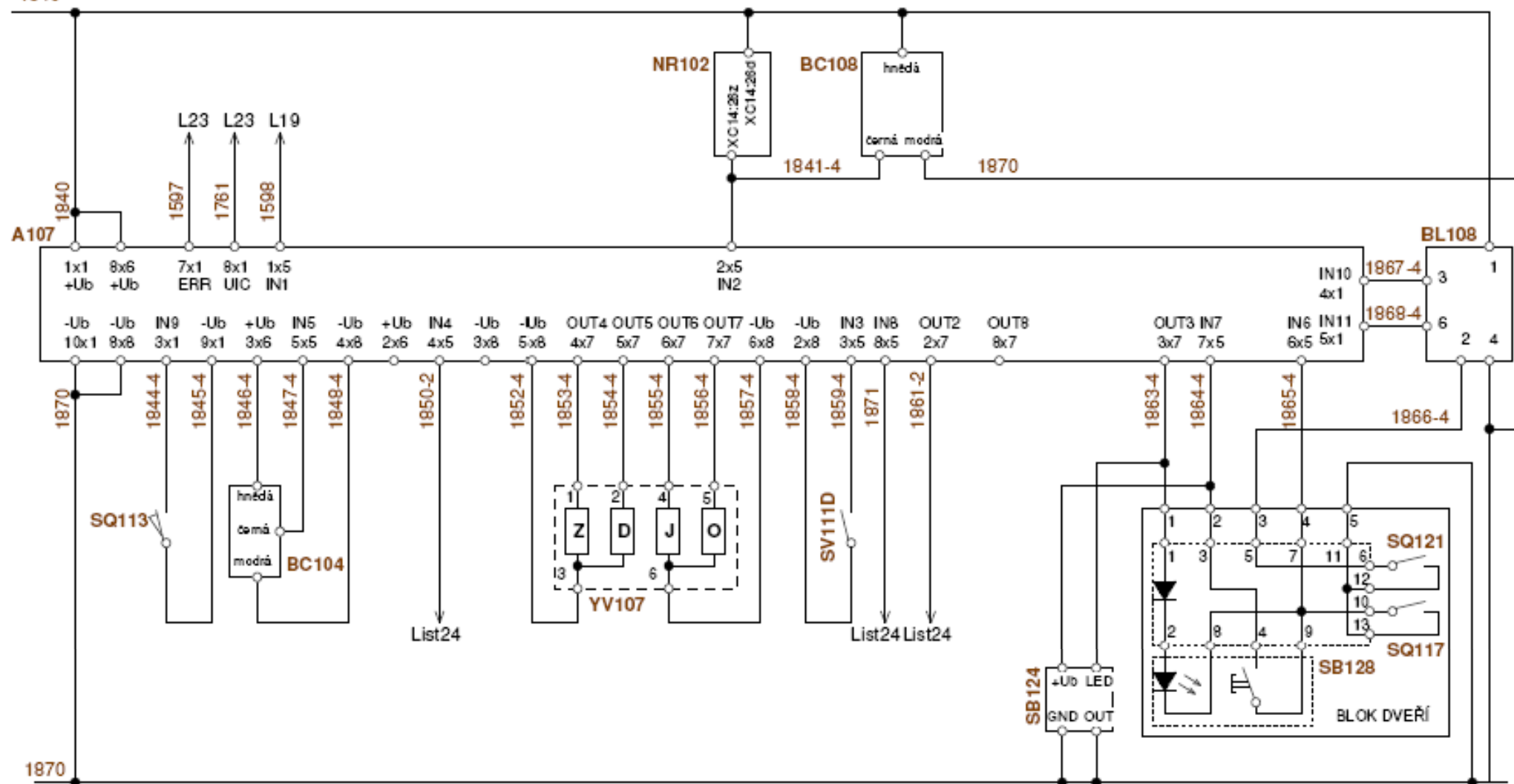


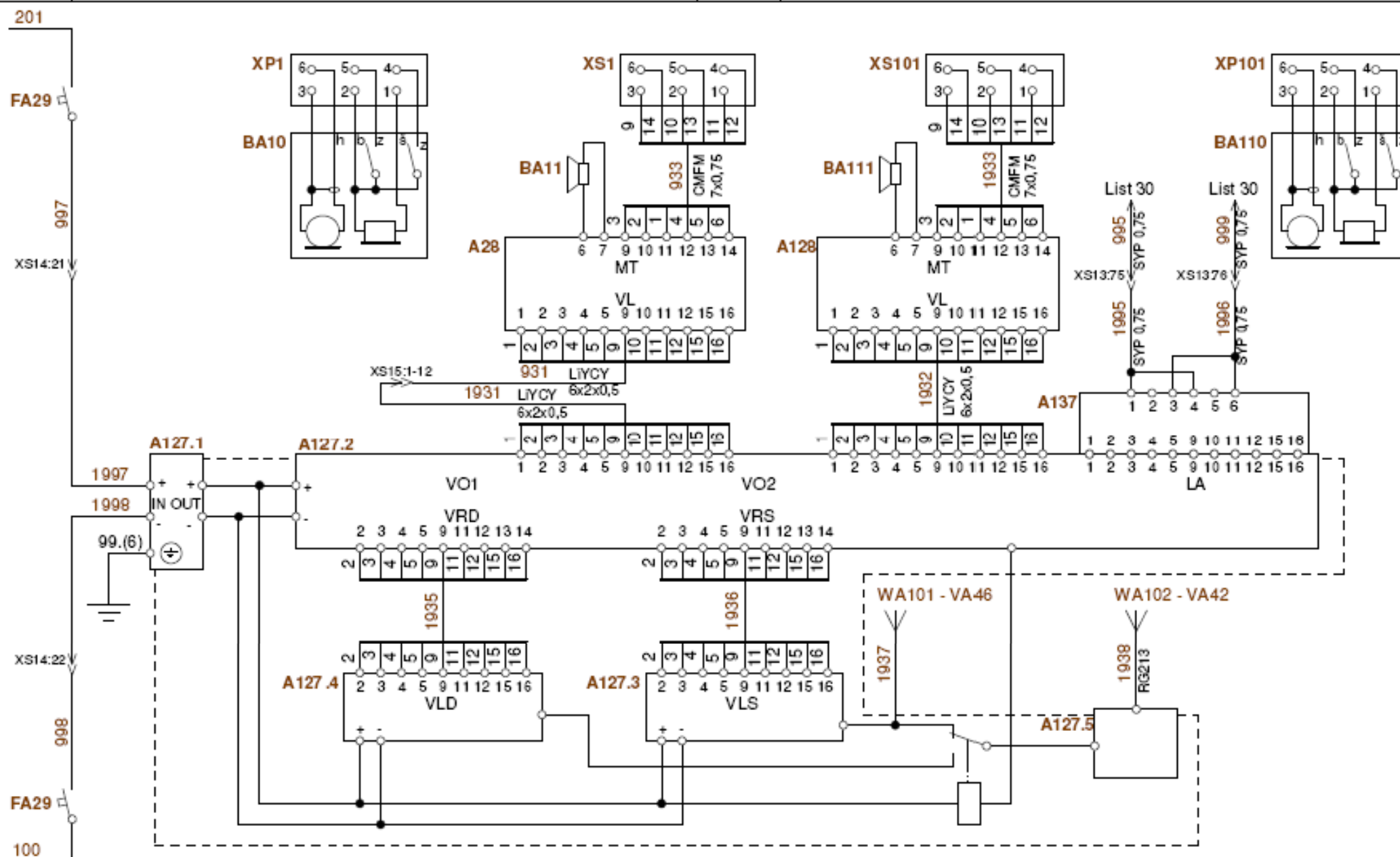








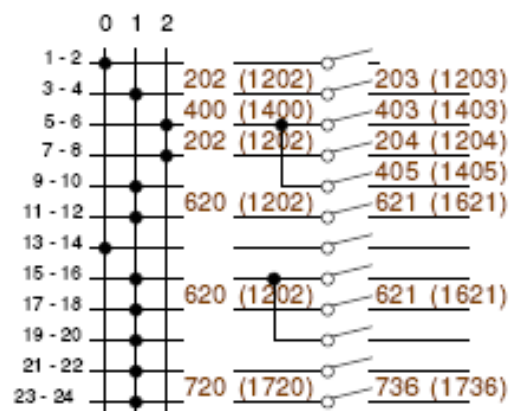




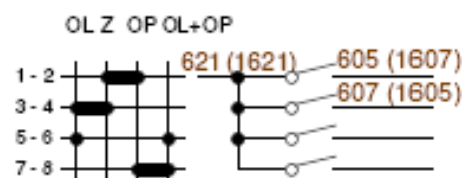




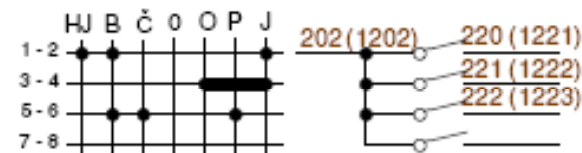
## SPÍNAČ ŘÍZENÍ SV1



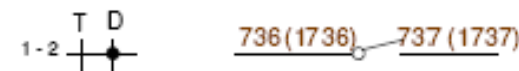
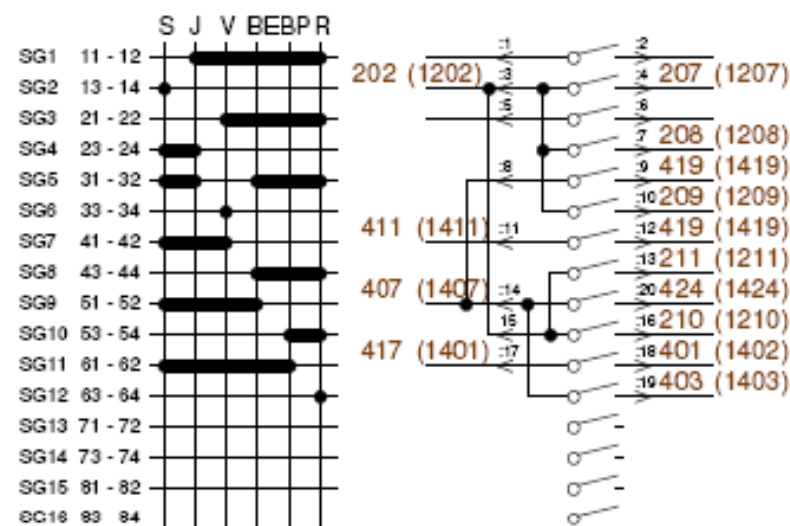
## SPÍNAČ OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ SV6



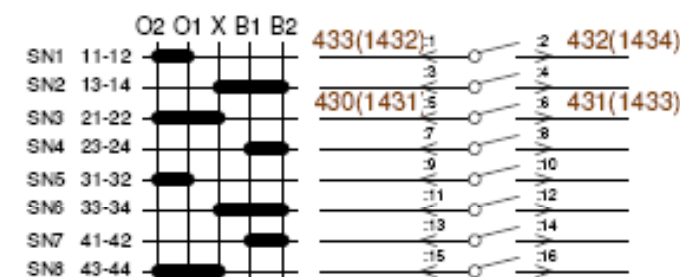
## SPÍNAČ NÁVĚSTNÍCH SVĚTEL SV7



## SPÍNAČ DÁLKOVÝCH SVĚTEL SV8

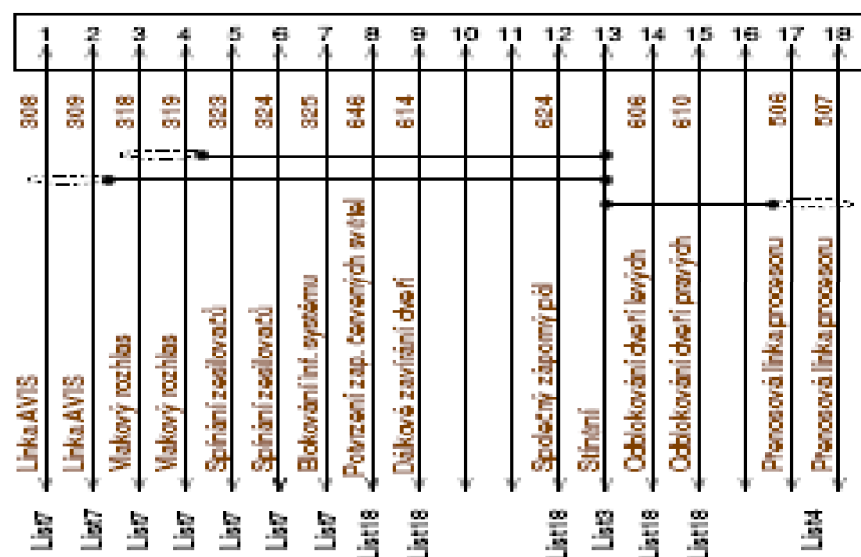
ZADÁVACÍ PÁKA  
ŘÍDÍČHO KONTROLÉRU SG

## KONTROLÉR PŘÍDAVNÉ BRZDY SN

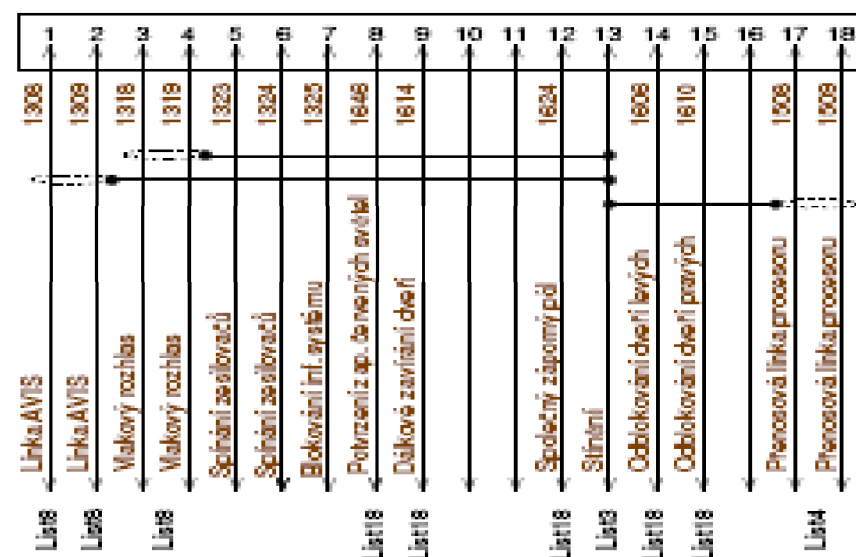




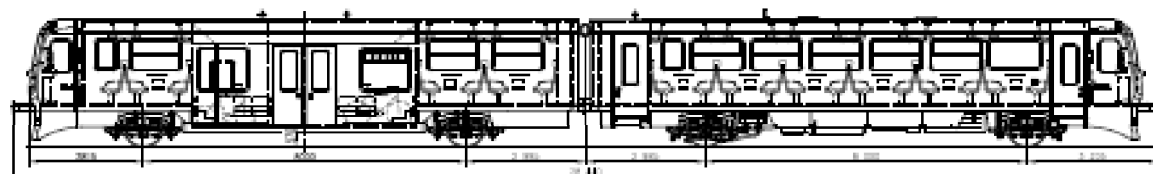
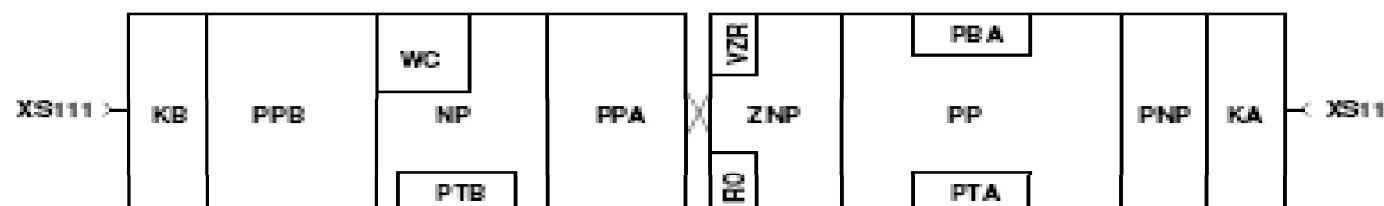
ZÁSUVKA UIC XS11 - ČELO VOZU

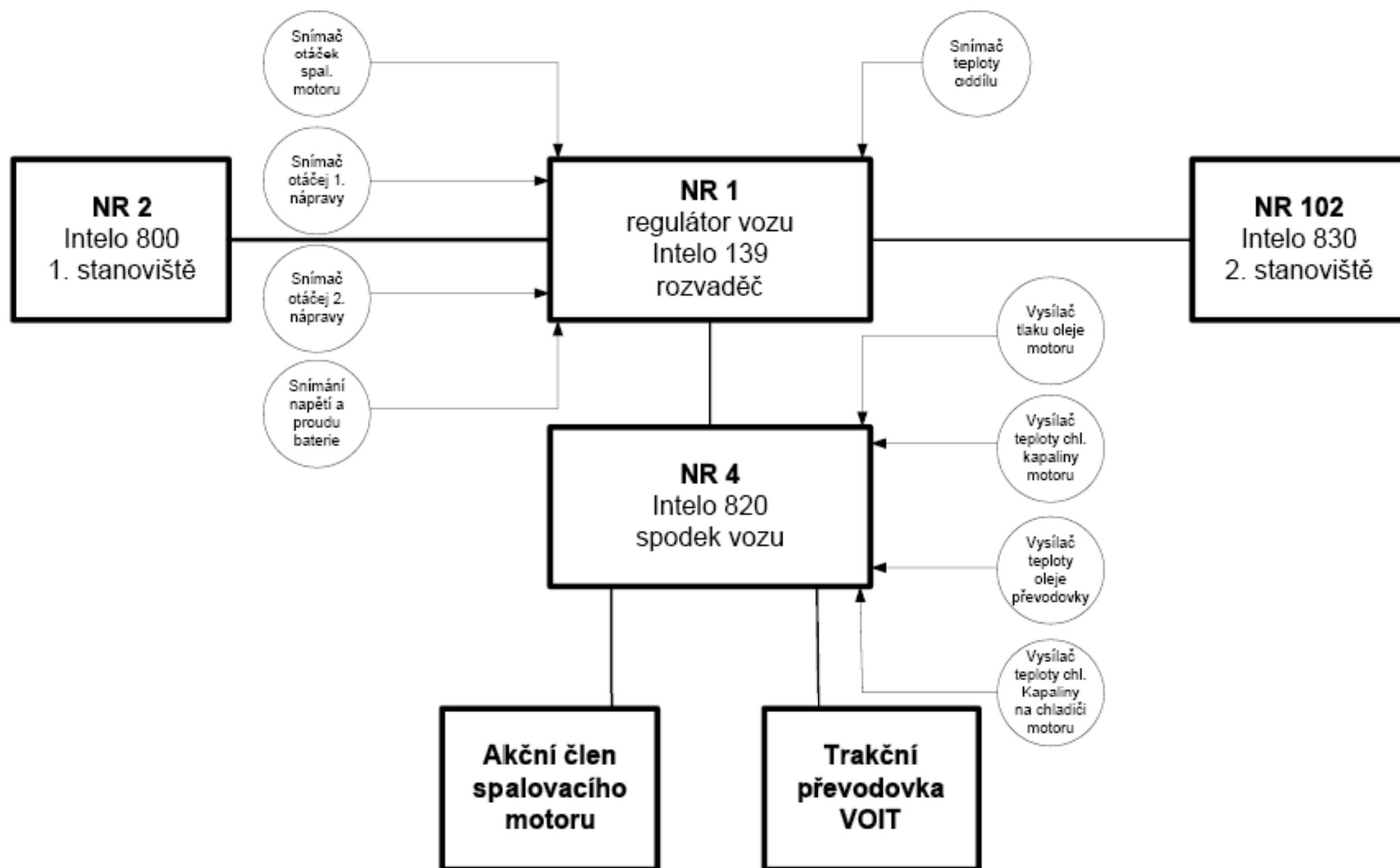


ZÁSUVKA UIC XS111 - ZÁDÍ VOZU



KA - kabina A  
 KB - kabina B  
 PTA1 - oddíl topného agregátu 1  
 PTA2 - oddíl topného agregátu 2  
 PNP - přední nástupní prostor  
 ZNP - zadní nástupní prostor  
 NP - nástupní prostor  
 PP - oddíl pro cestující  
 PPA - oddíl pro cestující A  
 PPB - oddíl pro cestující B  
 RO - elektrický rozvaděč  
 WC - toaleta  
 PBA - prostor vozové baterie  
 VP - vnější prostor



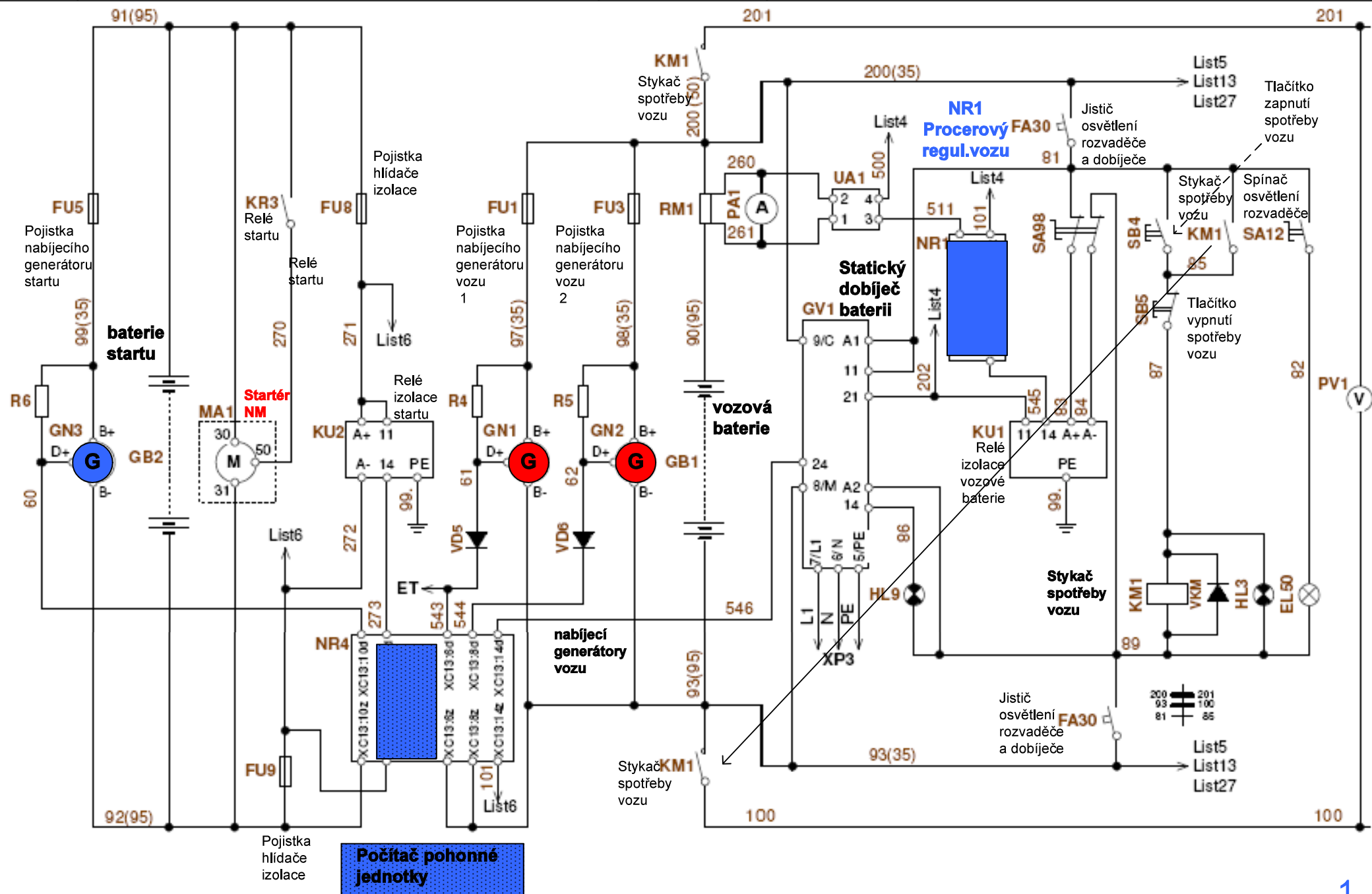


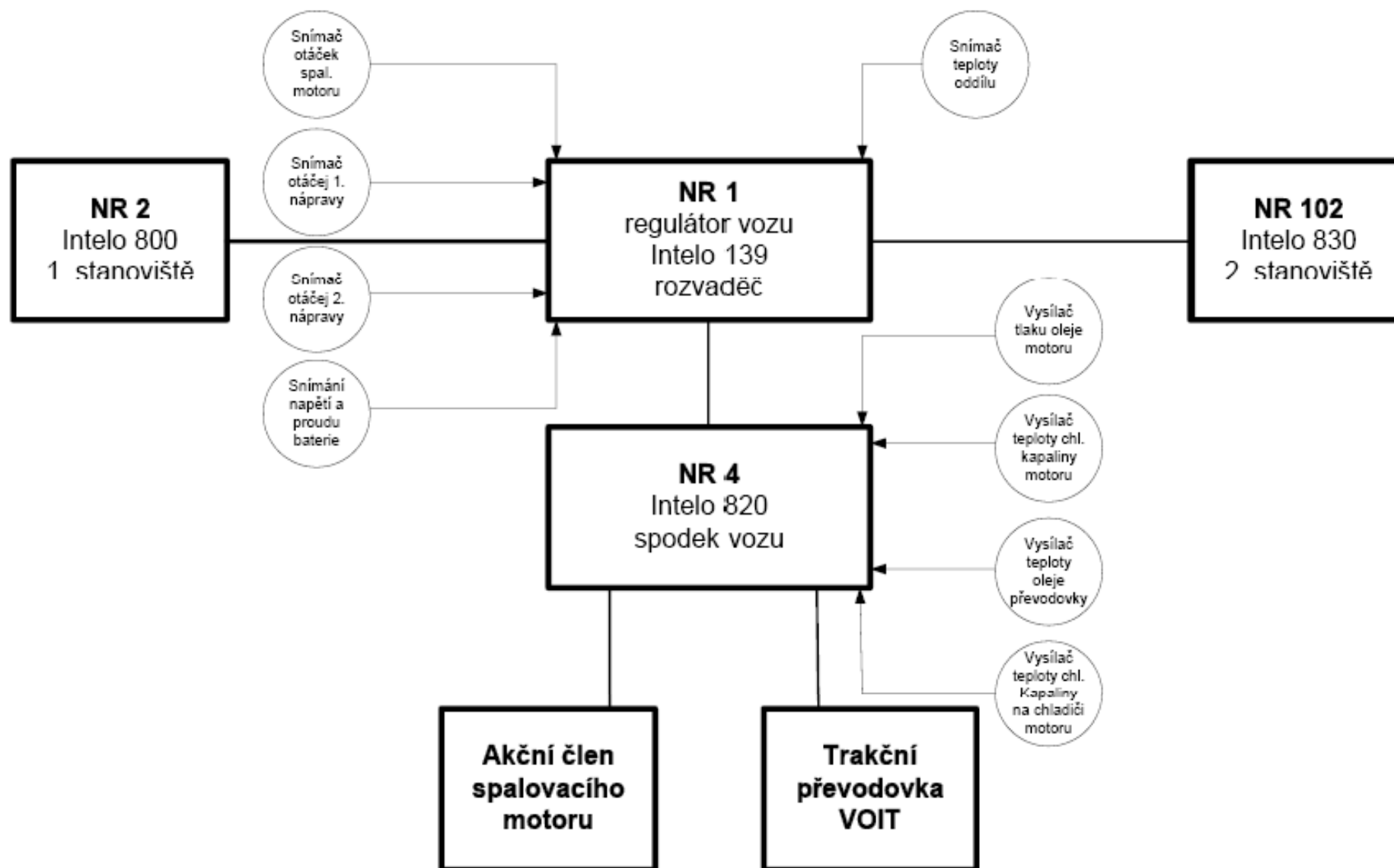
Struktúra ovládání vozidla řady 814



# ALTERNÁTOR, STARTÉR, VOZOVÁ BATERIE

# DOBÍJEČ, HLÍDAČ IZOLACE





**Struktúra ovládání vozidla řady 814**



## Elektrický rozvaděč

Svorkovnice

Jističe

Procerový regulátor vozu NR1  
INTELO 139

Elektronický rychloměr TRAMEX

Hovorová souprava např. pro  
vlakové čety

Ovládací panel



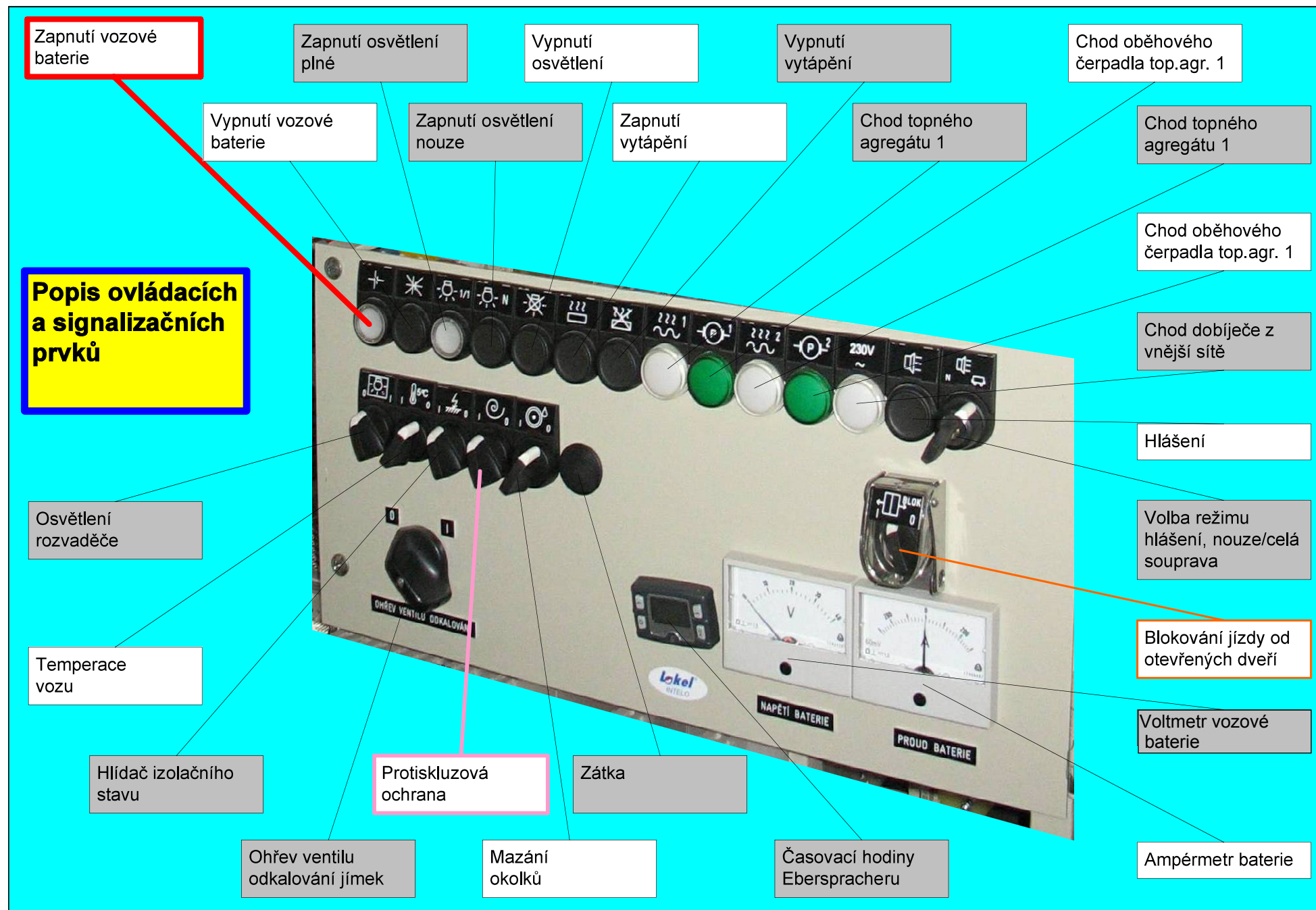
## Elektrický rozvaděč

Zdrojem napětí  
řídících obvodů  
vozidla jsou jsou  
alternátory





## Elektrický rozvaděč



## Elektrický rozvaděč

Ovládací panel

Procerový regulátor vozu NR1

**Přístroje a prvky  
hlavního rozvaděče  
pod ovládacím  
panelem**

Čidlo nabíjecího proudu vozové baterie

Čidlo napětí vozové baterie

Odporový dělič napětí baterie

Odporový dělič napětí baterie  
startu

Elektronický rychloměr  
TRAMEX

Převodník opto-elektro

Povelový přijmač



Stykač spotřeby KM1

KBS-E



## Elektrický rozvaděč

### Signalizace stavů pomocí LED

- zelená - všechna napájecí napětí v pořádku
- modrá - blikání signalizuje práci systému
- žlutá - signalizace poruchových stavů \*
- červená - havárie systému (systém nepracuje)

24 V  
15 V (měření)  
napájení karty

NR 1

Elektronický rychloměr  
TRAMEX



Převodník opto-elektro

## Elektrický rozvaděč

Elektronický rychloměr  
TRAMEX

KBS-E



Stykač spotřeby KM1

pojistky klimatizace



## Počítač na stanovišti NR2 (NR102), INTELO 800 (830)

Počítač na stanovišti je umístěn pod sedačkou „vlakvedoucího“.  
Na voze 814 je INTELO 800  
označován ve elektrických  
schematech jako NR 2.  
Na voze 914 je INTELO 830  
označován ve elektrických  
schematech jako NR 102.



## Skříň pod pravým podélníkem vozidla

Řídicí jednotka převodovky  
VOITH

NR 4 INTELO 820

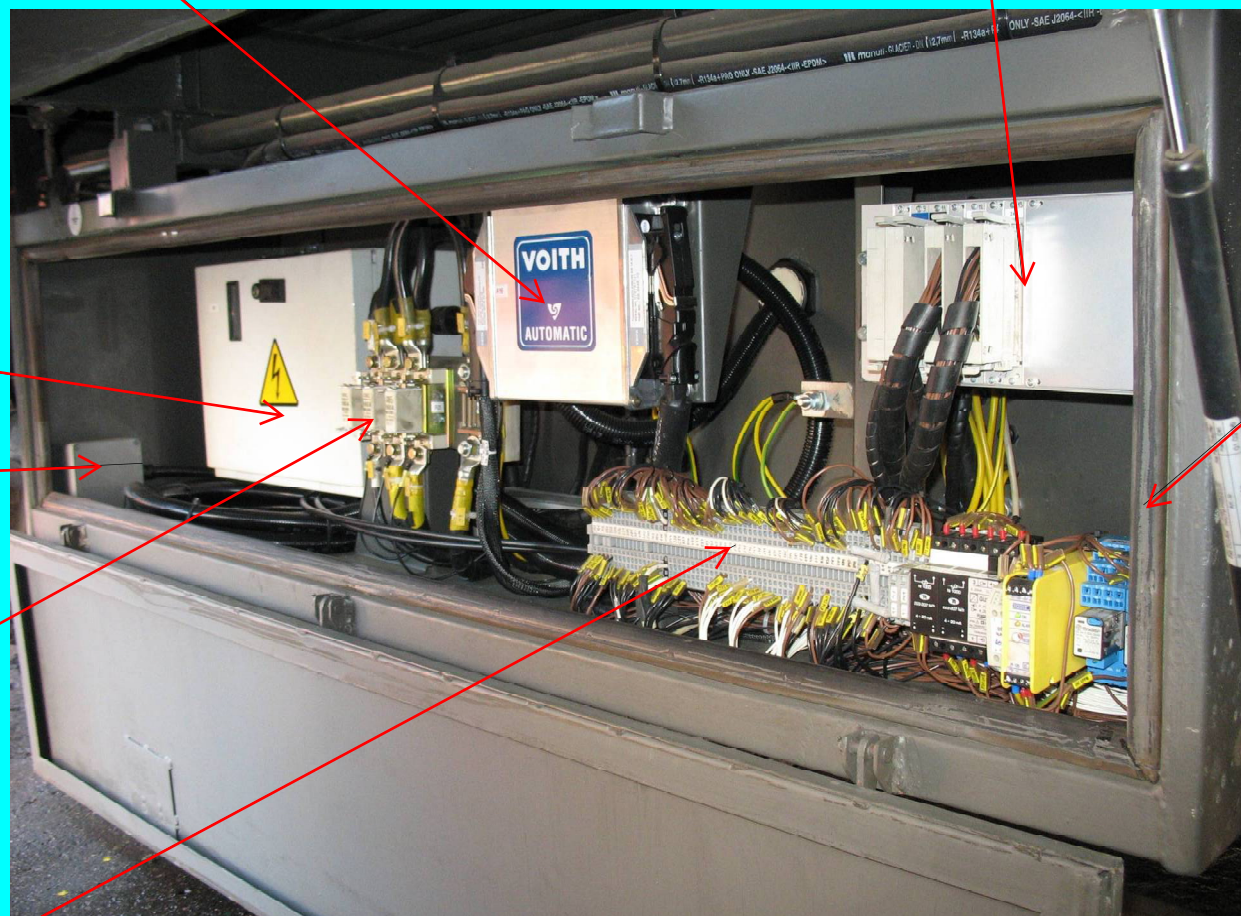
Statický dobíječ ze sítě  
230V. Po připojení kabelu a  
obsluze (zapnutí měniče) se  
dobíjí celá baterie vozidla.  
Obsluha je obdobná jako  
měniče pro dobíjení  
přípojných vozů např. u HV  
řady 742 „zásuvkové“

Utěsněno pryžovým  
těsněním.  
Důležitost správné  
funkčnosti není třeba  
zdůrazňovat

Zadní strana zásuvky

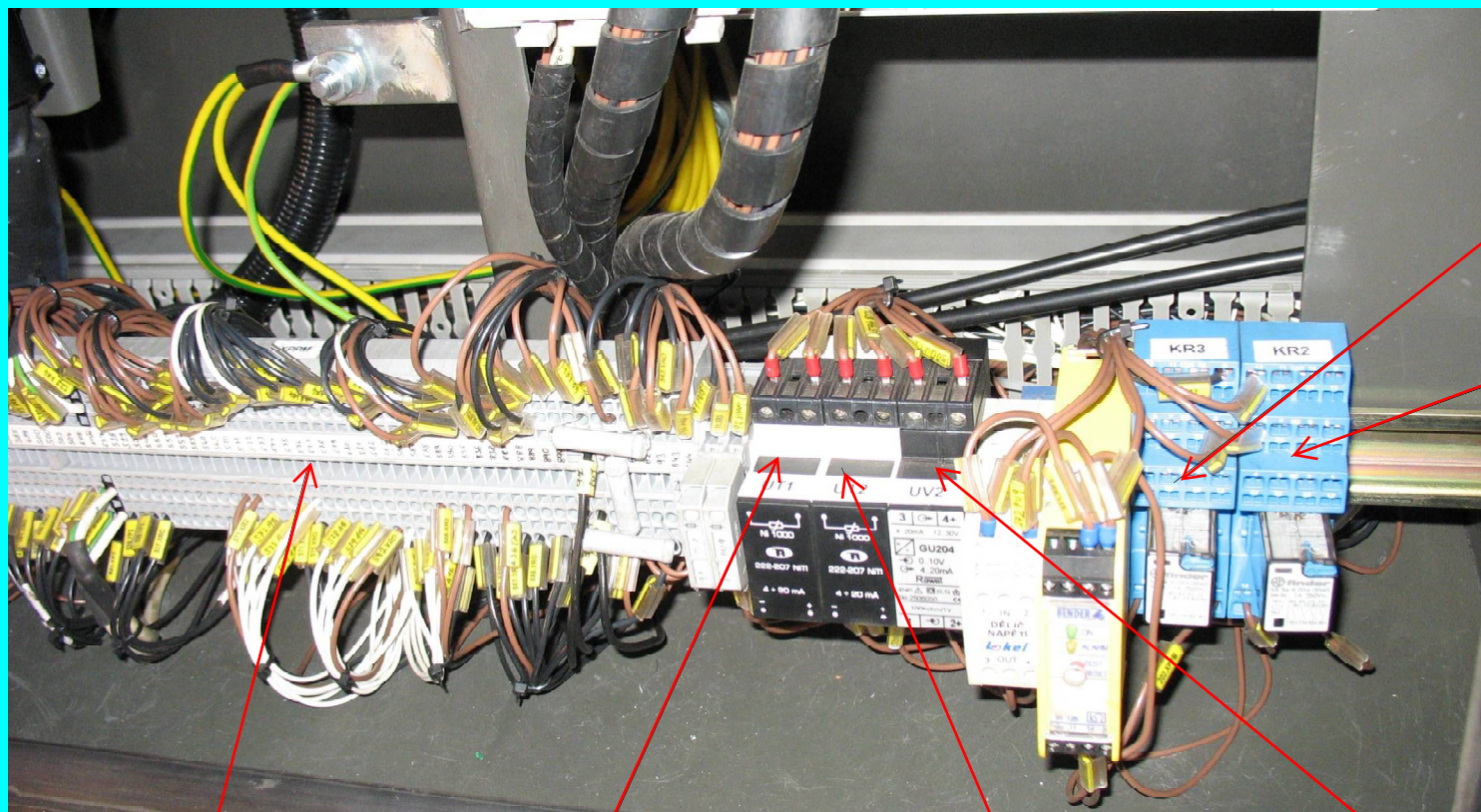
Pojistky alternátorů baterií

Svorkovnice





## Skříň pod pravým podélníkem vozidla - prostor v pravo dole



Svorkovnice

Převodník teploty chladící  
kapaliny spalovacího  
motoru UT1

Převodník teploty chladící  
kapaliny spalovacího  
motoru UT2

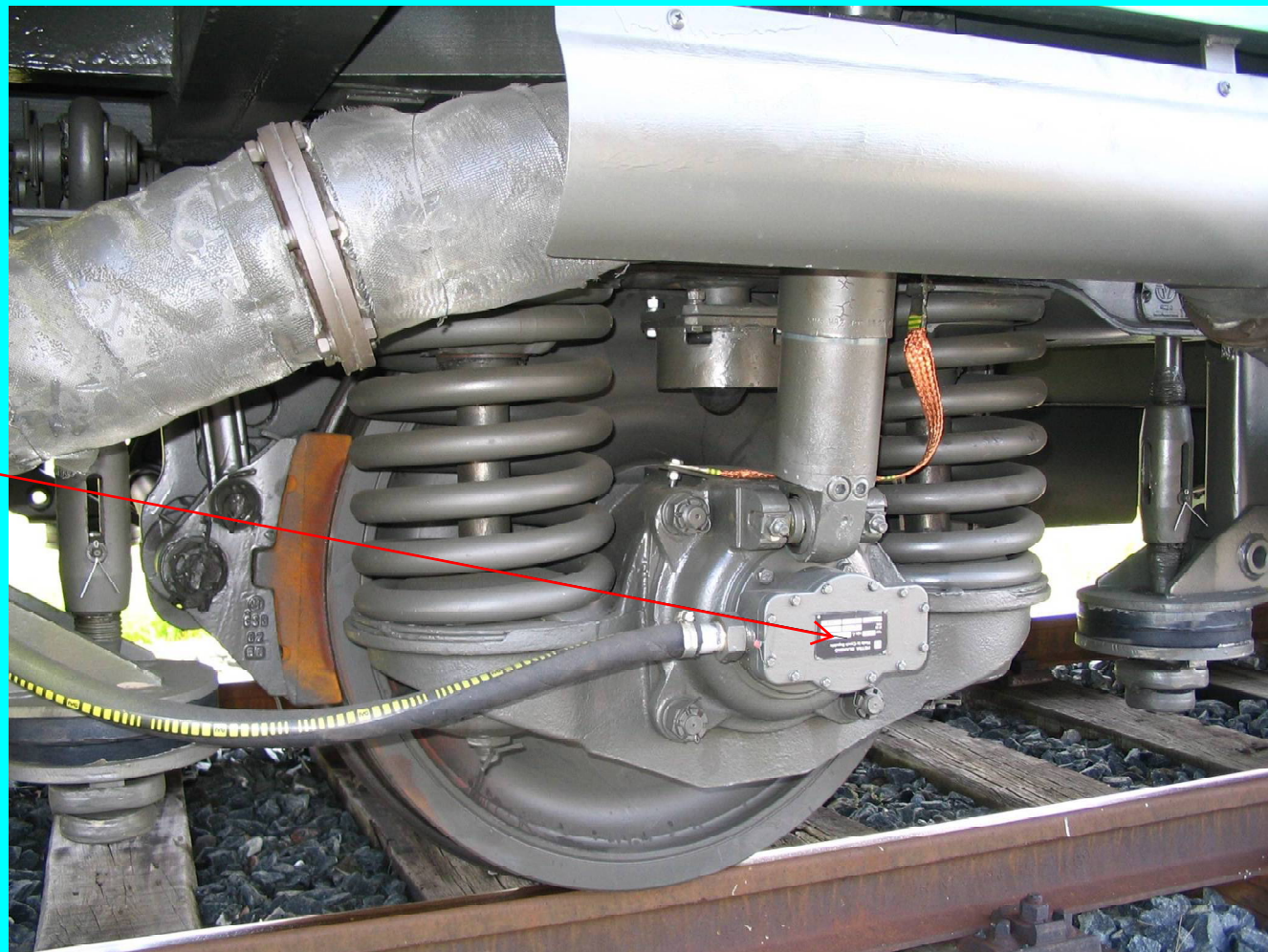
Čidlo napětí startovací  
baterie

Relé startu spalovacího  
motoru

Relé napájení ventilů  
převodovky

## Snímač otáček nápravy pro elektronický rychloměr

Náhon elektronického  
rychloměru TRAMEX



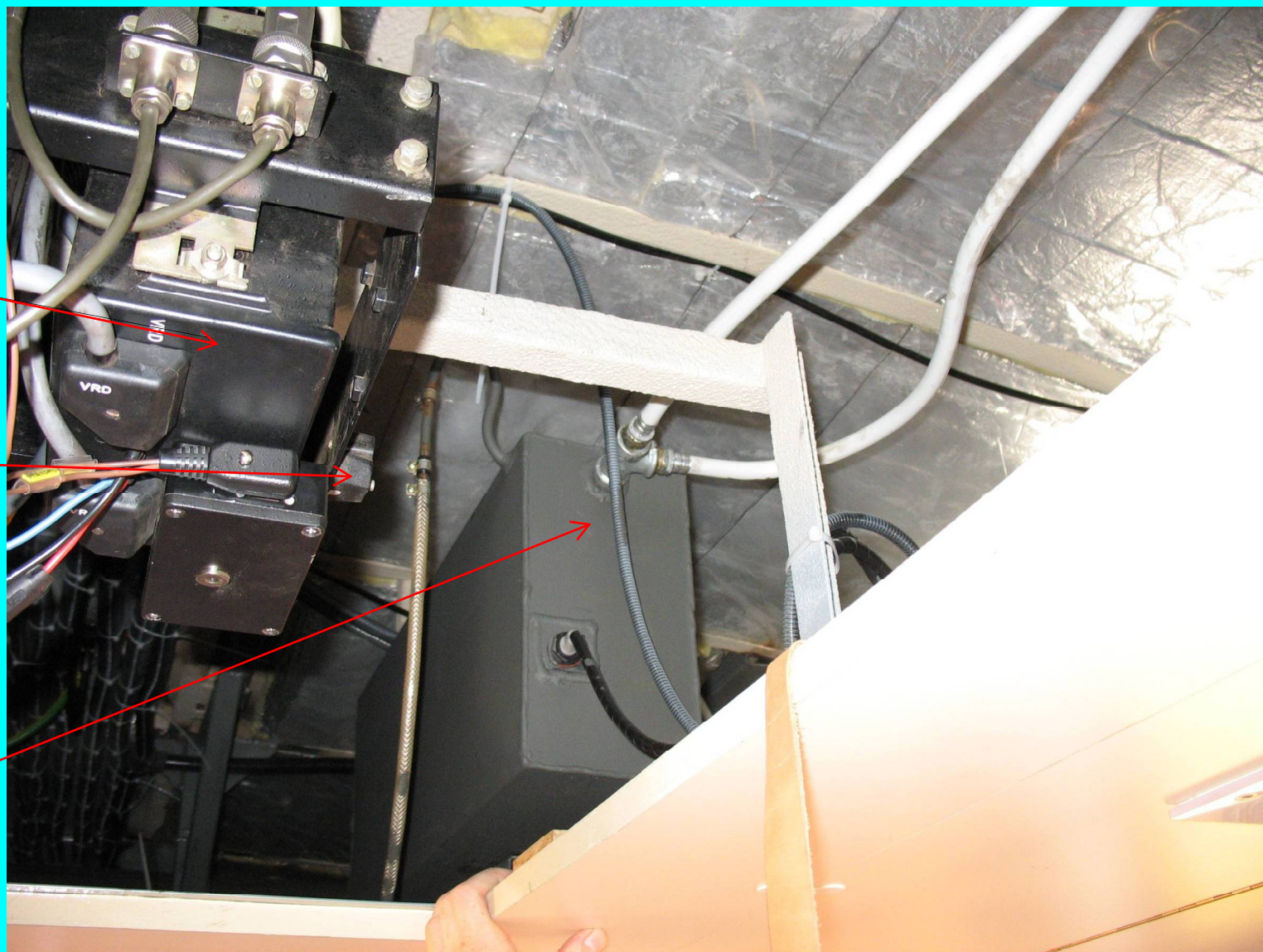


## Umístění radiostanice ve voze 914

Umístění radiostanice je pouze ve voze 914 ve stropě nást. prostoru. Z toho pline, že vůz 814 visílačku nemá a komunikace mezi ovládací skřínkou RST vozu 814 a vysílačkou je po kabelu a přes mezivozové propojky.

Zkratovací konektor lokomotivního adapteru XX 48 pro případ poruchy RST.

Vyrovnávací nádrž kapaliny topení vozu 914 se snímačem hladiny kapaliny.





## Skříň vzduchových zařízení vozu 814

Uzavírací ventil NP pro  
BSE

Uzavírací ventil HP pro  
BSE

Uzavírací ventil odbočky  
HP k šoupátku VZ (žluté  
barvy, opatřen  
olověnkovým závěrem  
na provázku)

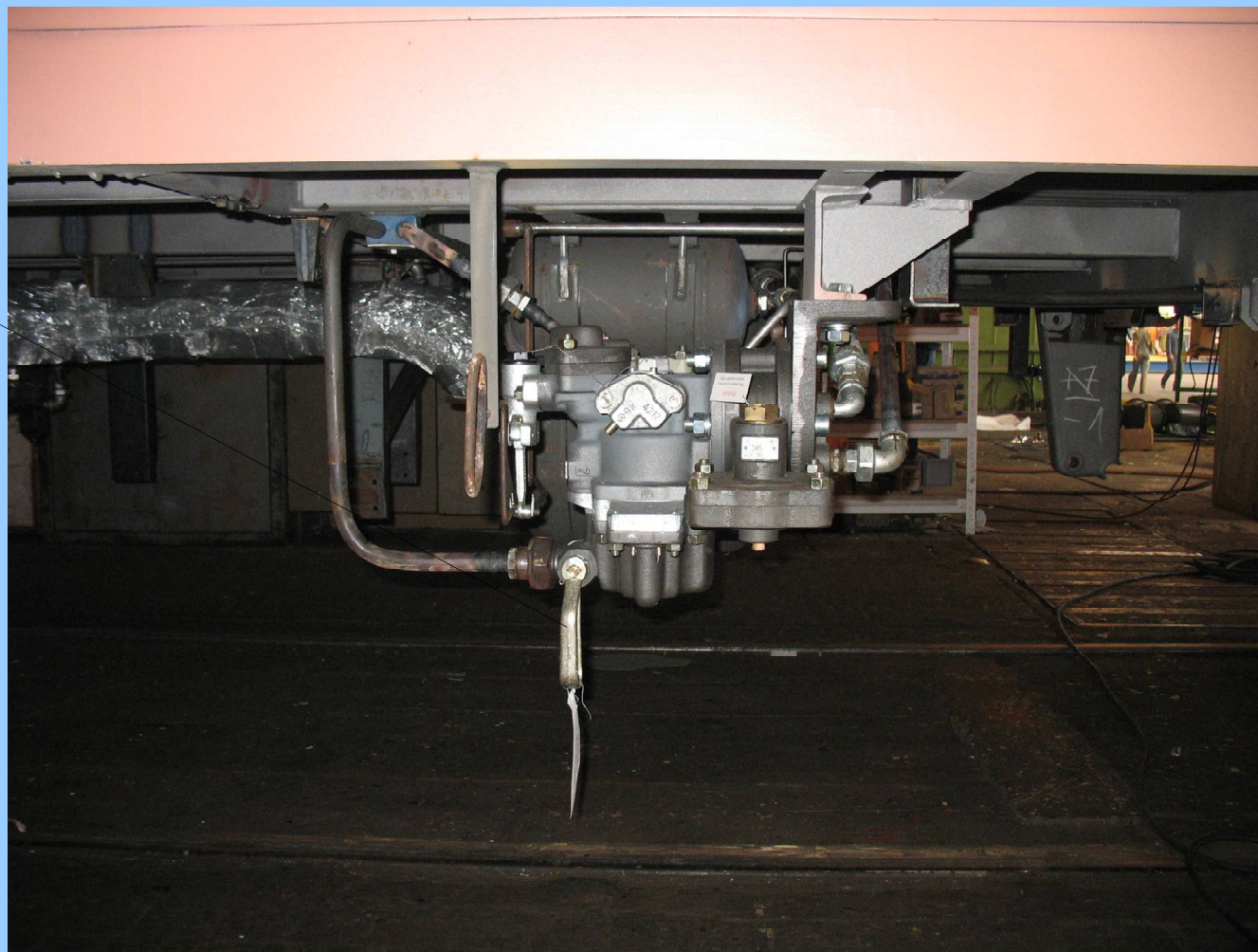
Šoupátko VZ





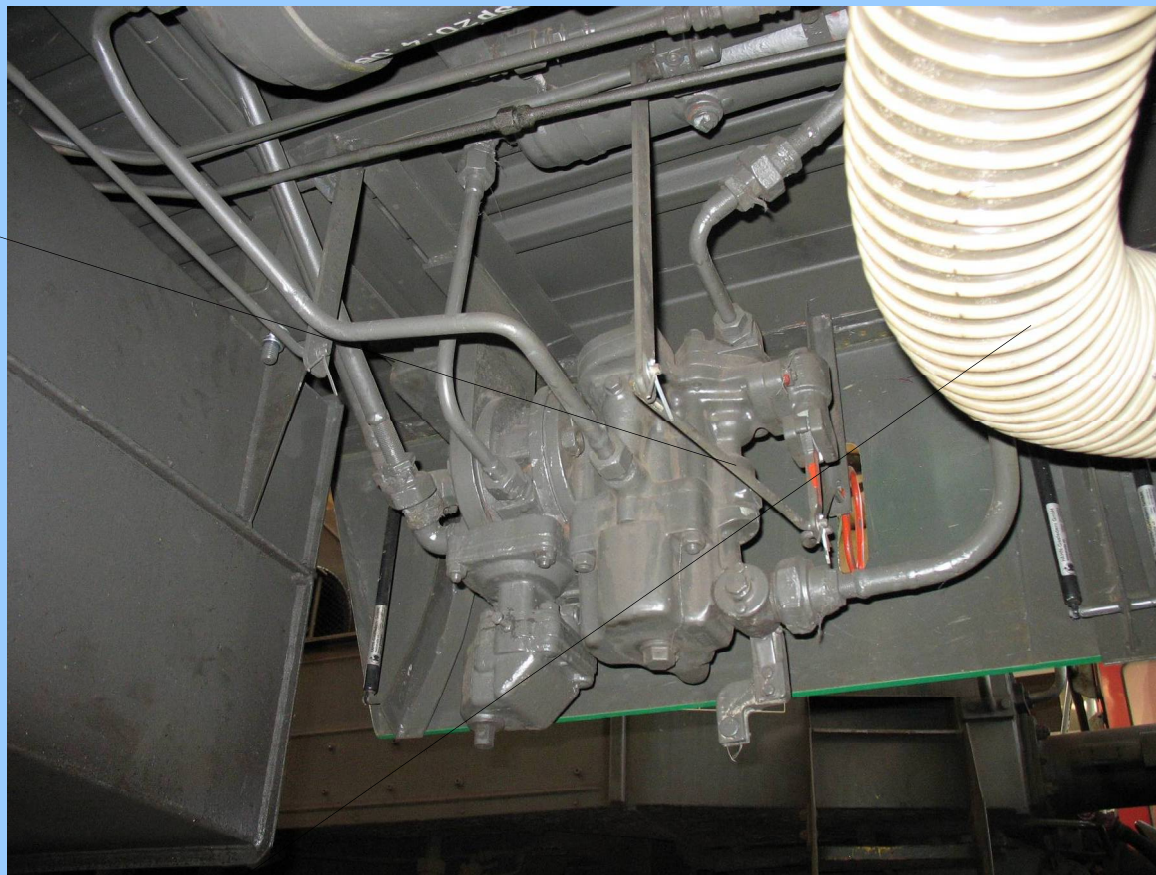
## Rozvaděč brzdy Dako P

Táhlo odvětrání  
brzdových válců



## Rozvaděč brzdy Dako P

Táhlo odvětrání  
brzdových válců



Sání NM k  
Turbodmychadlu



## Brzdíč Dako BSE

Brzdíč Dako BSE je umístěn ve skříni brzdových zařízení vozu 814

6 EPV konstrukce je již  
klasikou

Ventil Rychlobrzdy s  
plombou



Regulátor tlaku HP též  
opatřený plombou

Páčka k přestavení na  
nouzové ovládání BSE  
pomocí brzdíče BPE  
opět s olověnkou



## Vzduchový panel 38 (brzd)

Panel je umístěn ve skříni brzdových zařízení vozu 814 nad panelem BSE

Uzavírací ventil  
parkovací brzdy

Uzavírací ventil  
přídavné brzdy

Stavoznak chladící  
kapaliny, která je také  
kapalinou chladícího  
okruhu



Regulační ventil  
parkovací brzdy

Regulační ventil  
přídavné brzdy



## Panel přístrojů 36

Panel je umístěn ve skříni pod sedáky vozu 814 v oddílu pro cestující

Regulátor tlaku přívodu  
vzduchu od NP

Panel má čelní kryt šroubovaný šestihranými šrouby

Nad EPV  
je vždy  
příslušný  
uzavírací  
ventil



EPV směru P

EPV zajištění směru

EPV pískování I

EPV směru Z

Uzavírací ventil přívodu vzduchu od NP

EPV pískování II



## Přístroje pod stanovištěm

Brzdový válec

Houkačka a píšťala

Klimatizace





## Zařízení vstupních dveří

Panel je umístěn ve stropním prostoru vozu 814(914) poblíž dveří které řídí

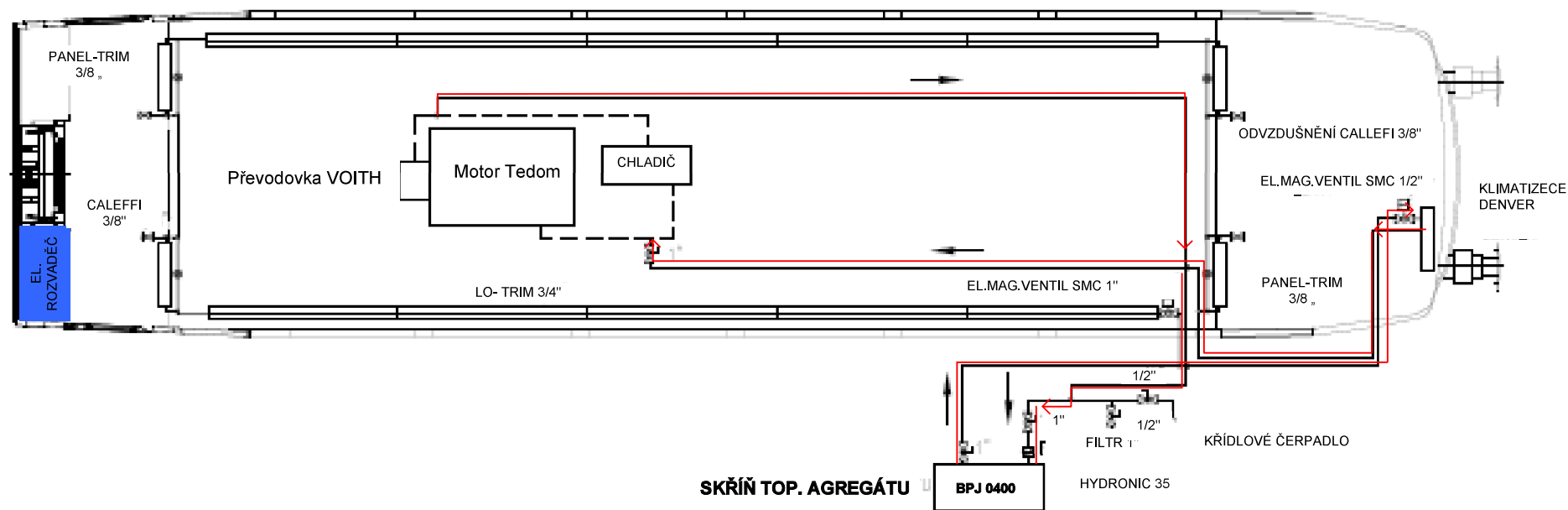
Svorkovnice

Regulační ventil přívodu  
vzduchu s manometrem

Uzavírací ventil přívodu  
vzduchu



## SCHEMA TOPENÍ Motorového vozu ř. 814





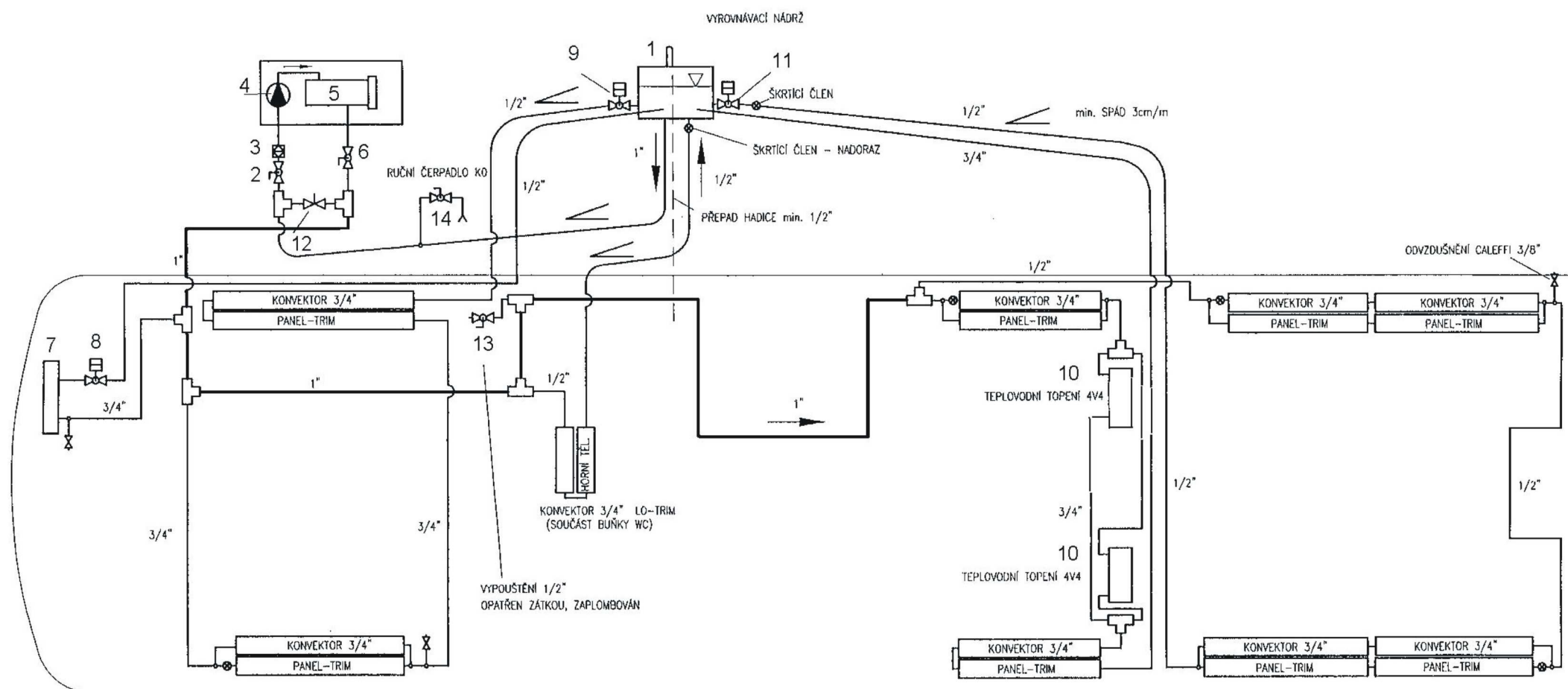


SCHÉMA VYTÁPĚNÍ ŘÍDÍČÍHO VOZU 914

## Topný agregát Eberspracher

Panel je umístěn pod stanovištěm

Plnicí hrdlo paliva pro topný  
agregát vozu 914

Skříň topného agregátu





## Topný agregát Eberspracher

Skříň je umístěn pod stanovištěm

Na této stěně skříně je umístěno  
tačítka pro zkoušení motoru  
oběhového čerpadla a spínač  
osvětlení skříně Eberspracheru

Plnicí hrdlo paliva pro topný  
agregát vozu 914

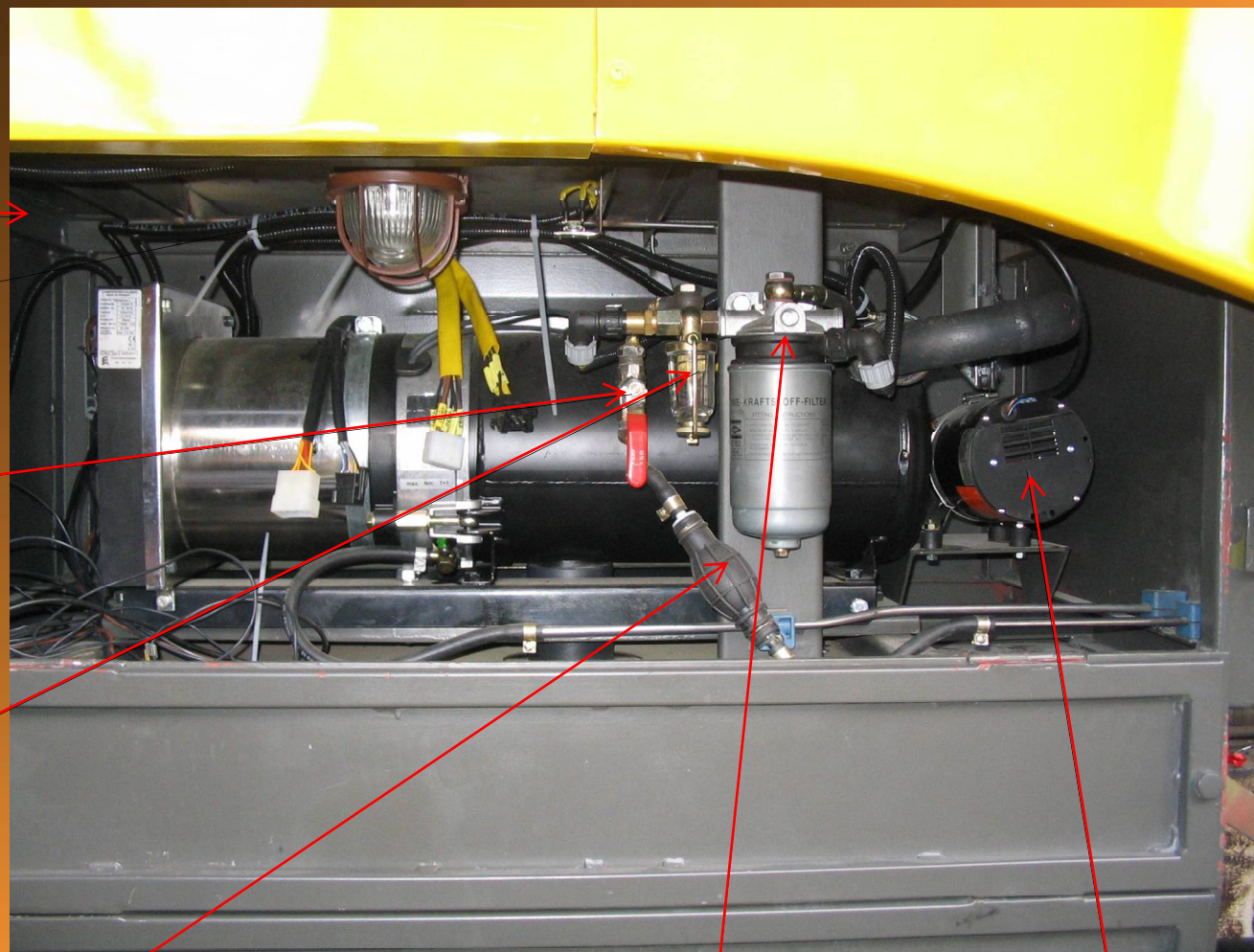
Uzavírací ventil přívodu  
paliva

Čistič paliva

Ruční pumpička paliva

Elektricky vytápěný filtr  
paliva

Motor oběhového  
čerpadla

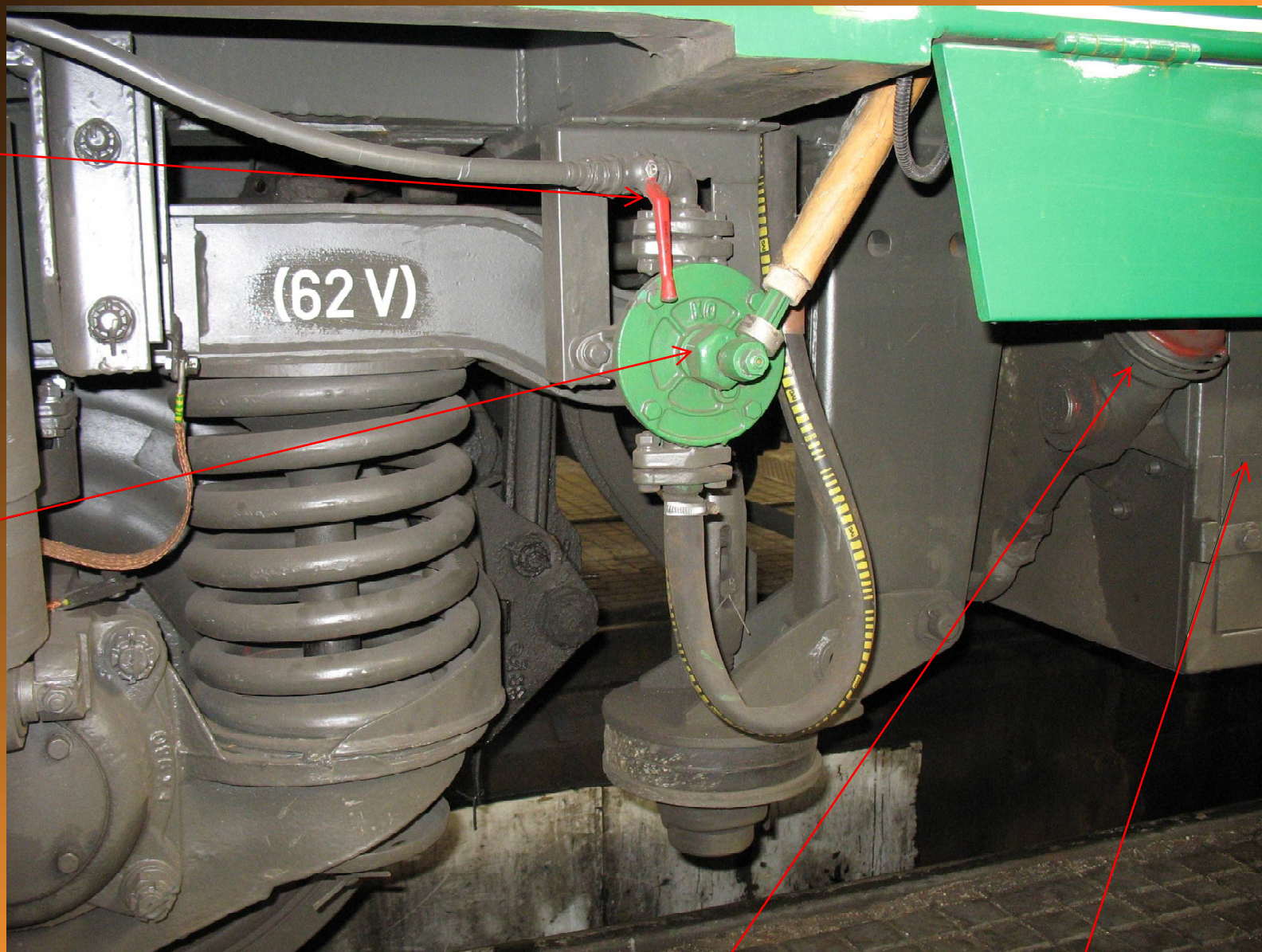




## Prvky vozu 914 - plnění topného okruhu chladící kapalinou

Uzavírací ventil ručního  
křídlového čerpadla

Ručního křídlové čerpadlo



Plnicí hrdlo paliva pro topný  
agregát vozu 914

Skříň Eberschprecheru



## Vyrovnávací nádrž okruhu topení vozu 914

Čidlo nízké hladiny kapaliny ve  
vyrovnávací nádrži topného  
okruhu

Vyrovnávací nádrž



Stavoznak kapaliny topení



## Chladičový blok

Uzavírací ventil topného okruhu

V případě poruchy el.mag. ventilu je oddíl cestujících trvale vytápěn. V tomto případě je nutno kohout uzavřít !

Chladičový blok

Odklápěcí kryt bloku chladičů.  
Jako jediný je perforovaný





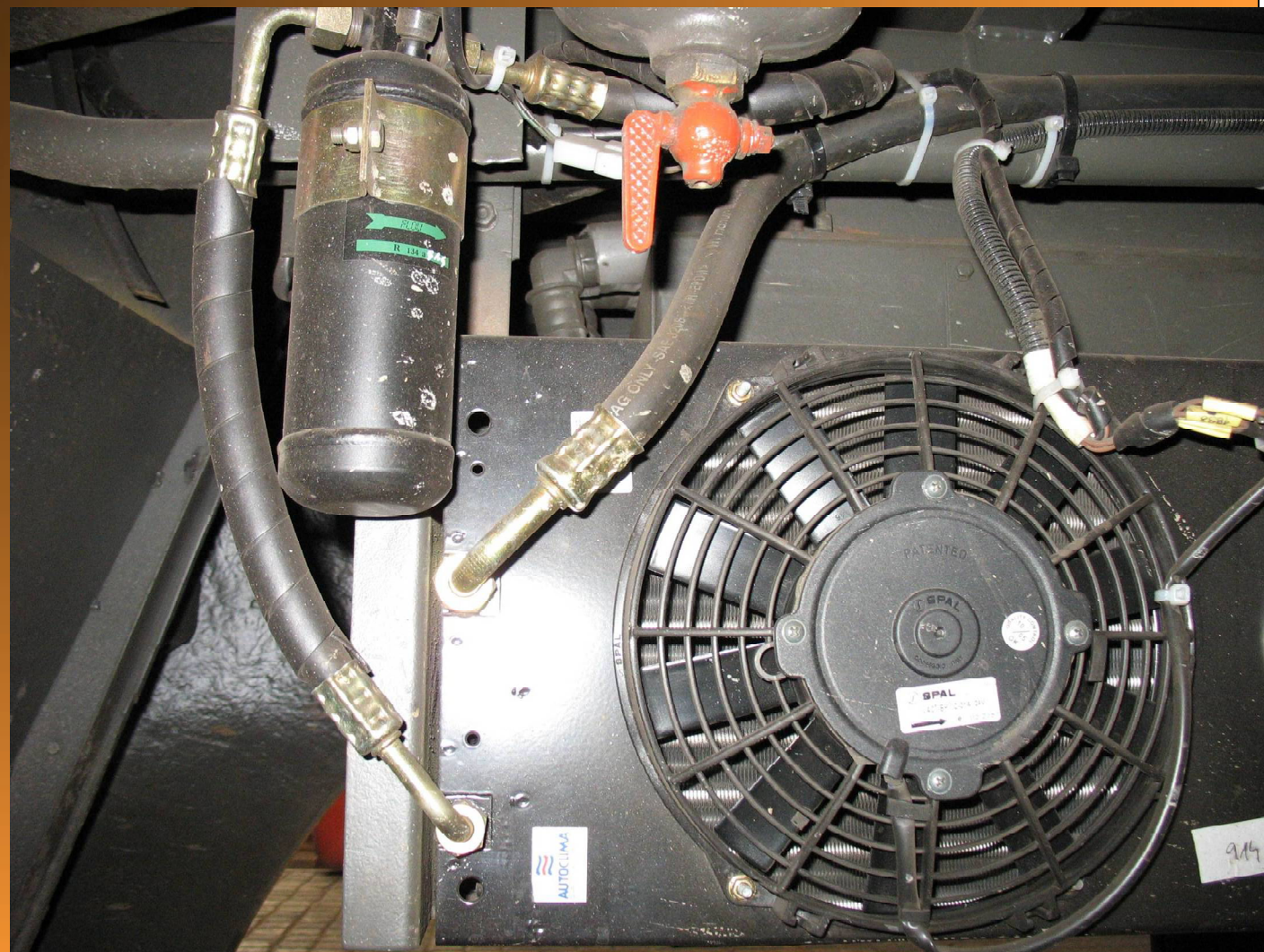
## Nástupní prostor vozu ř. 814

Výměník (kalorifer) v nástupním  
prostoru vozu 814

Optická závora

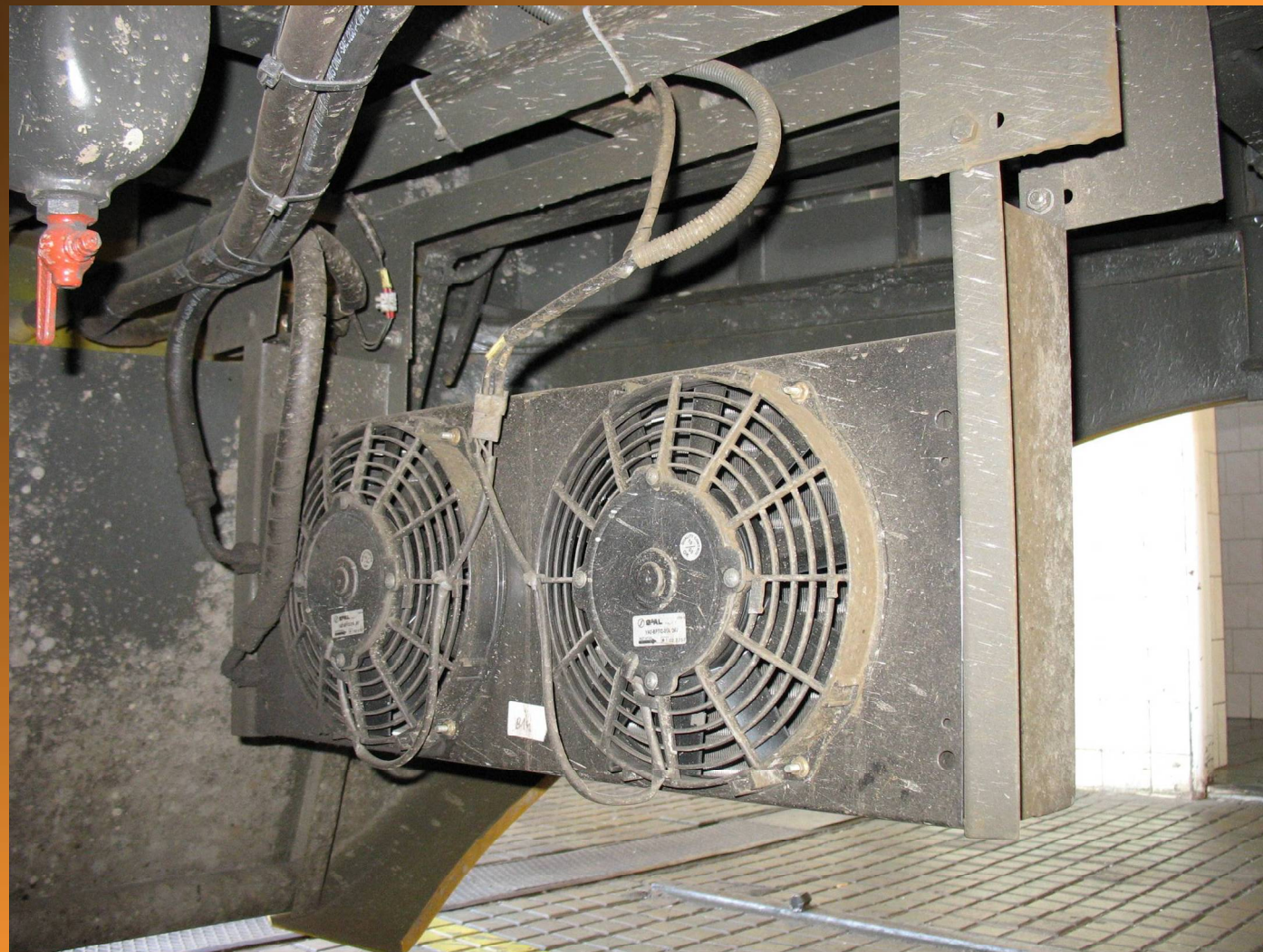


## Klimatizační jednotka





## Klimatizační jednotka



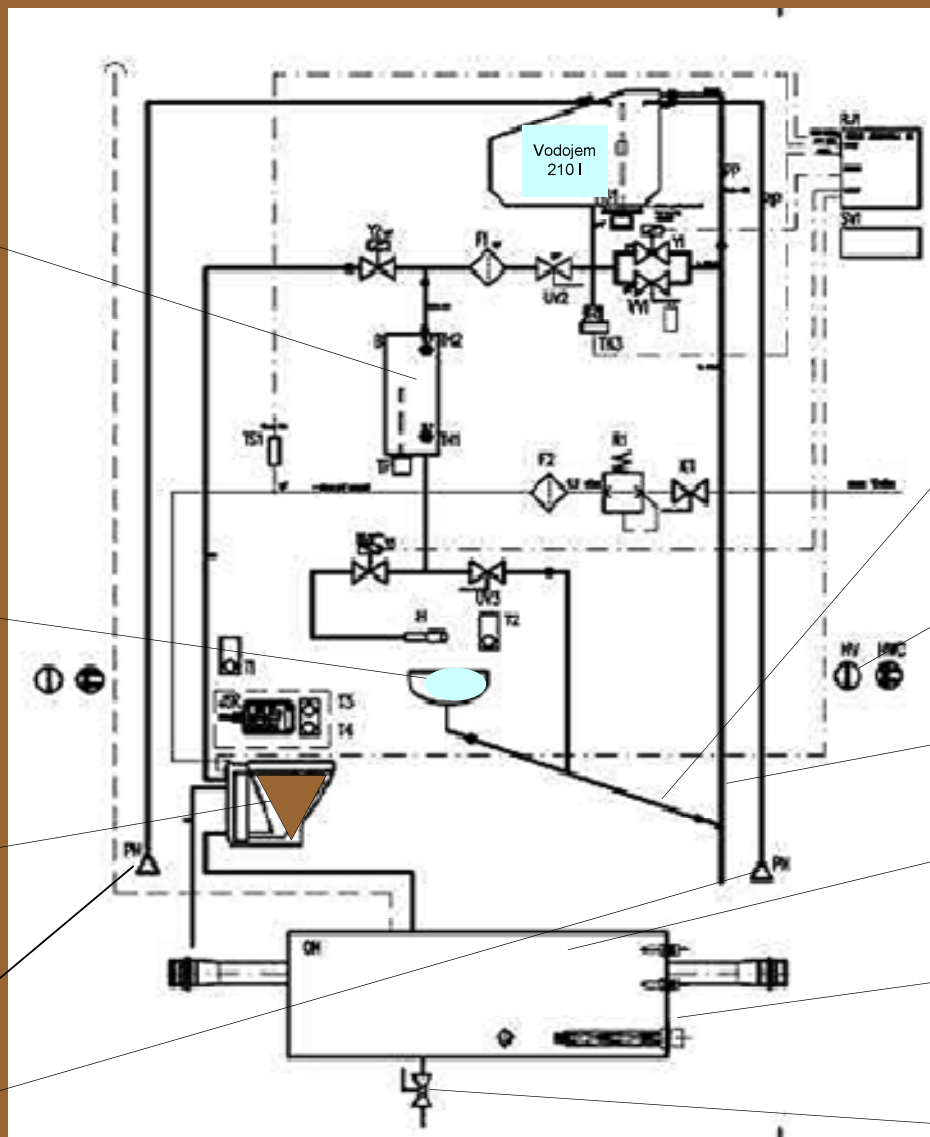
## Schema zařízení WC buňky

Průtokový ohřívač

Umyvadlo

Záchodová mísa

Plnicí hrdla nádrže



Odpad z umyvadla je vyveden pod vůz

Ovládací prvky u WC

Přepadová větev

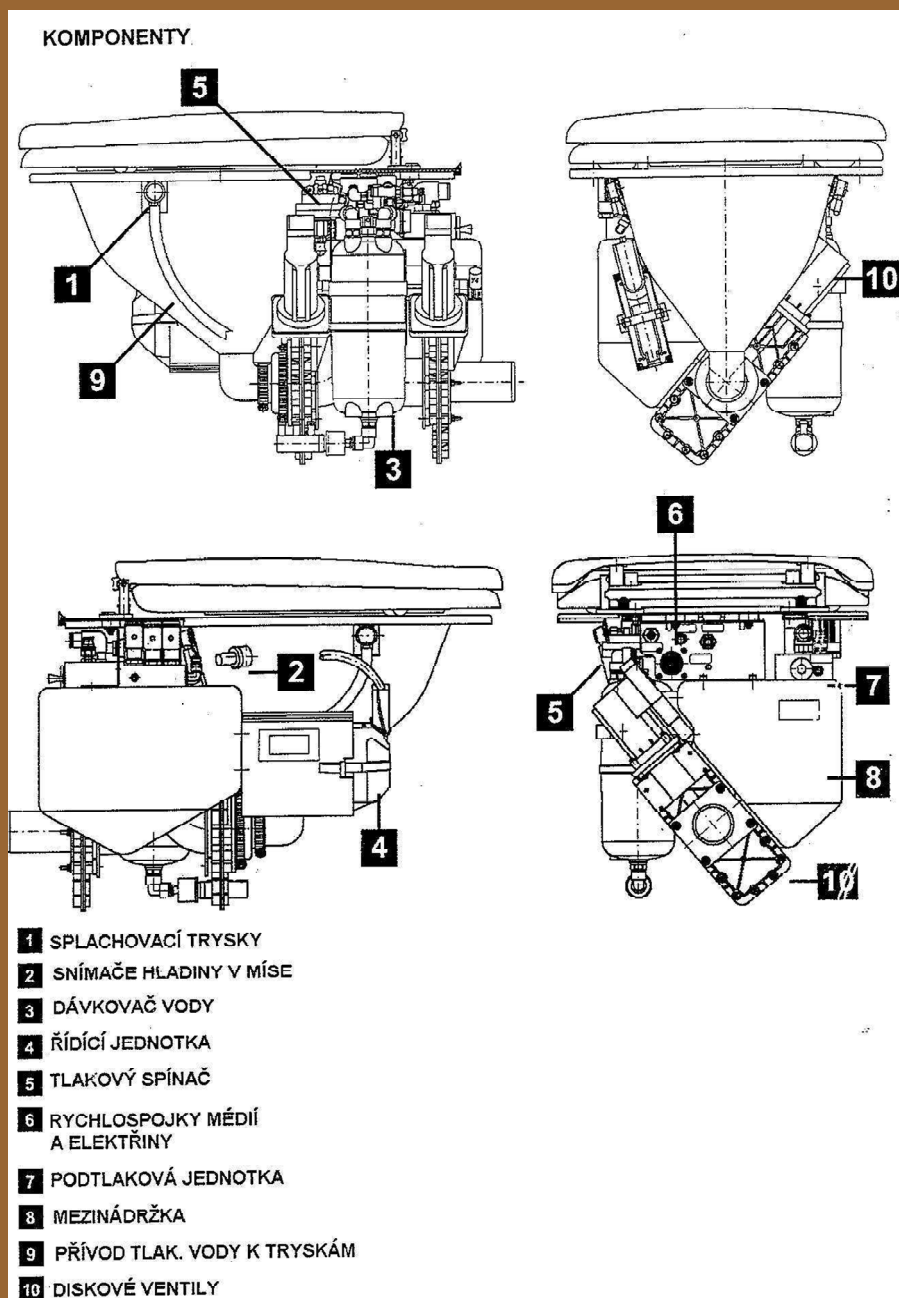
Odpadní nádrž

V 1/3 čelní stěny nádrže je revizní otvor

Kulový ventil G2 pro nouzové vypuštění



## Zařízení WC buňky-splachování



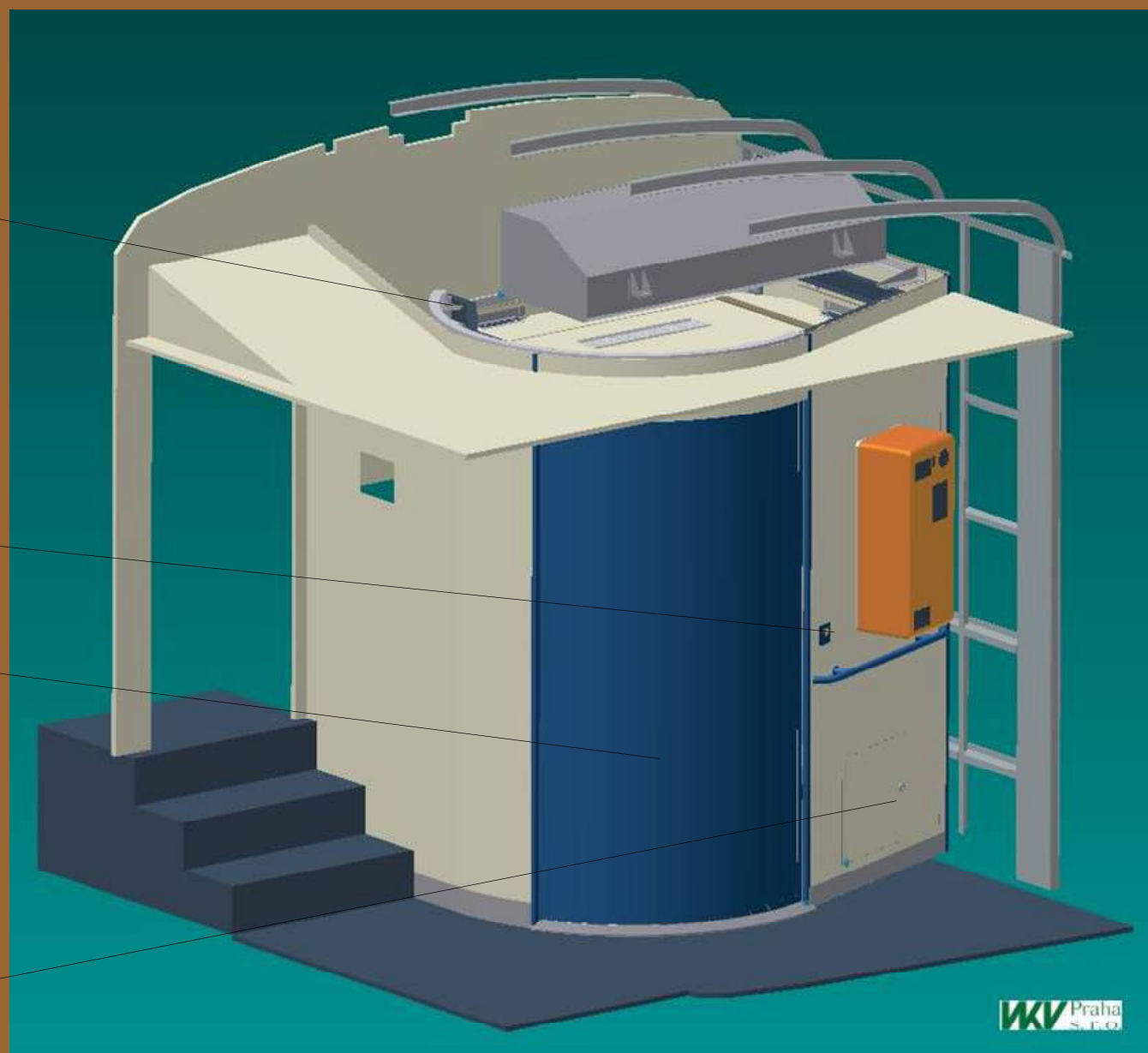
## WC buňka

Pohon dveří

Tlačítko otevření/zavření dveří  
WC

Dveře WC univerzální (lze je  
otevírat i zavírat)

Skříňka ovládání WC





## WC buňka



## Odpadní nádrž

Odpadní nádrž

Kulový ventil G2 pro nouzové  
vypuštění nádrže





## Servisní ovládací skříňka

Skříňka je umístěná za zrcadlem na WC

Tlačítko zpětného chodu  
(nepoužívat v běžném provozu,  
byl by nutný úklid vozu většího  
rozsahu)

Obsluhu tohoto tlačítka je také  
vhodné přenechat pracovníkovi  
provádějícímu servisní úkony

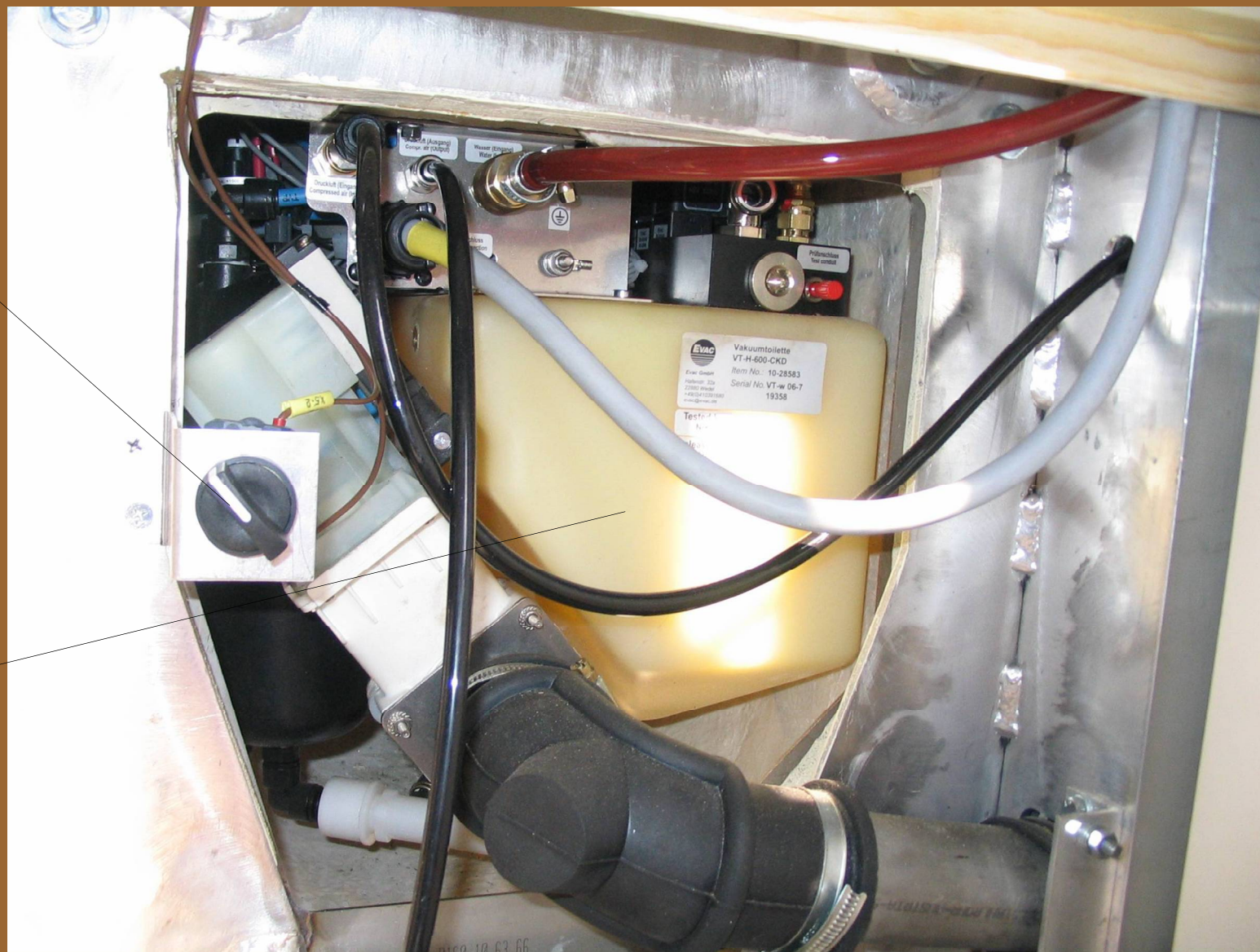
Rozhraní pro přenosný počítač



## Skříň v nástupním prostoru na buňce WC

Vypínač ovládání WC

Mezinádržka





## Skříň v nástupním prostoru na buňce WC

Spínač ovládání  
WC

Mezinádržka WC



## Signalizace stavu naplnění vodojemu WC a odpadní nádrže

Signalizace stavu  
naplnění nádrže  
WC 210 l

Signalizace stavu  
naplnění odpadní  
nádrže

Umístění signalizací je u vstupních  
dveří nástupního prostoru vozu 914





## Vypouštěcí hrdlo WC a plnicí hrdlo nádrže WC

Plnicí hrdlo  
vodojemu WC

Vypouštěcí hrdlo  
nádrže WC s  
vypouštěcím  
ventilem



## Zařízení WC a za zrcadlem WC



Restartovací tlačítka  
počítače WC

Vypouštěcí ventil  
od průtokového  
ohřívače do  
odpadu umyvadla



## Zařízení WC a za zrcadlem WC

Průtokový ohřívač

Servisní skříňka

Výpouštěcí kohout

Nádobka s  
dávkačem  
tekutého mýdla



## Stanoviště strojvedoucího



Klíče od vozidel  
814+914



## Stanoviště strojvedoucího



## Stanoviště strojvedoucího





## Stanoviště strojvedoucího



## Stanoviště strojvedoucího

Počítač na stanovišti NR2 (NR102)  
(umístěn pod sedadlem vlakvedoucího)

